

Forretningsbetingelser Nordkapp & Porsanger havn (



1 Generelle bestemmelser

- 1.1 Pris, tilbud, betaling.

2 Lovregulert avgift

- 2.1 Anløpsavgift
- 2.2 Prisavslag

3 Vederlag for bruk av infrastruktur

- 3.1 Kaivederlag
 - 3.1.1 Flytebrygger.
- 3.2 Varevederlag
 - 3.2.1 Passasjerer.
- 3.3 Vederlag for bruk/leie av arealer/Grunnleier.
 - 3.3.1 Opplagsvederlag.
 - 3.3.2 Parkering/Fiskerihavna.
 - 3.3.3 Parkering. Andre arealer.
 - 3.3.4 Innkjøring på NPH`s kaier.
 - 3.3.5 Trosse vederlag/Linehandling.
 - 3.3.6 Privat renovasjon av fartøyer.
 - 3.3.7 Capsten og bøyer.
 - 3.3.8 Snørydding.
- 3.4 Vederlag for bruk av sjøarealer
- 3.5 Prisavslag.

4 Gebyrer

- 4.1 Avfallsgebyr
- 4.2 ISPS-gebyr
- 4.3 Saksbehandlingsgebyr
- 4.4 Fakturagebyr.

5 Salg av varer og tjenester

5.1 Vann

5.2 Strøm

5.3 Adgangskort/Kjøretillatelse.

6 Leie av utstyr

6.1 Hjullaster.

6.2 Fergeleier.

1 Generelle bestemmelser

Prisfastsetting for NPH er regulert i havne- og farvannsloven samt tilhørende forskrifter.

Aktuell lov: LOV 2009-04-17-19 – Lov om havner og farvann

Aktuell forskrift: FOR 2010-12-20-1762 – Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift

1.1 Pris, tilbud, betaling

Pris

Kunder er forpliktet til å betale den pris som er vedtatt, eller den pris som er avtalt.

Valuta

Alle priser er oppgitt i norske kroner eks. m.v.a.

Tilbud

Alle tilbud som NPH avgir er uforpliktende inntil kundens aksept av tilbudet er kommet NPH i hende.

Forfall

NPH's utestående forfaller til betaling 14 kalenderdager etter fakturadato.

Sikkerhetsstillelse

NPH kan kreve sikkerhetsstillelse eller forskuddsbetaling for de tjenester som skal leveres.

2 Lovregulert avgift

2.1 Anløpsavgift

Formål og hjemmel

Havneloven, §25 Anløpsavgift:

"... skal bare dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen"

Avgiftsområde

Avgiftsområdet tilsvarer Nordkapp og Porsanger kommunes sjøområde.

Anløpsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i sjøområdet i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang

Beregning av anløpsavgift

Avgiften beregnes på basis av fartøyets bruttotonnasje i samsvar med den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.
For fartøyer med største lengde over 15 meter som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn.

Fritak for anløpsavgift.

Fartøyer med største lengde under 15 meter
Bergings og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting.
Orlogsfatøy, norske og utenlandske.
Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.
Fartøyer som anløper på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om passasjerer.
Skip som tar los/venter på los.

Ankomstmelding

Fører av fartøy eller en representant for fartøyet skal gi forhåndsmelding til havna før fartøyet anløper havna, om mulig minst 24 timer før ankomst. Forhåndsmeldingen gis fortrinnsvis pr e-post, eller på eget skjema som finnes på vår hjemmeside www.nordkapphavn.no

Kansellering eller endring av anløp meldes på samme måte.

Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. havne- og farvannsloven § 25 fjerde ledd.

2.2 Prisavslag

Det innvilges rabatt for følgende:
Hurtigruten.
Stykkogdsbåter.
Cruiseskip for vintersesongen.

3 Vederlag for bruk av infrastruktur.

Foretak som ønsker tilgang til kai og områdene som disponeres av NPH for å etablere havnerelaterte tjenester, må ha tillatelse fra NPH (gjelder f.eks fortøyningstjenester, lastning/lossing, avfallstjenester, osv.) NPH vil foreta en vurdering av om tjenesten er i samsvar med kompetansemessige og sikkerhetsmessige krav. Det skal betales et vederlag til NPH for tilgang til kaiarealer og områder for slike havnerelaterte tjenester.

3.1 Kaivederlag

Beregning av kaivederlag

Vederlaget beregnes på basis av fartøyets bruttotonnasje i samsvar med den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

For fartøyer med største lengde over 15 meter som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn.

Liggetiden regnes fra det tidspunktet fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Det betales dog alltid kaivederlag for minst ett døgn. Overskytende del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn, og det betales ½ avgift

Et fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd til kaien.

Orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske er fritatt for kaivederlag

3.1.1 Flytebrygger.

Fiskefartøyer som har fast plass i flytebryggene tilhørende NPH betaler en års pris.

Fiskebåter i Honningsvåg flytebrygge(Tenderbrygge) og ved Bølgerbrytekaia betaler døgnpris.

Fritidsfartøy som bruker tenderbrygger eller gjestebryggen betaler for kortidsleie pr. døgn. Etter samlet sju dager betales døgnpris.

Tenderbåter fra cruiseskip som benytter flytebryggen (Tenderbryggen) for å sette i land/ta ombord passasjerer, mannskap eller forsyninger, betaler pr. passasjer.

3.2 Varevederlag

Gods

Varevederlag kreves opp innenfor NPH sine områder og gjelder varer som losses eller lastes over NPH's kaier. Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er varens brutto vekt i metrisk tonn inkludert emballasje. Volumgods regnes om til vektenhet, 1 m³ = 0,5 tonn.

Beregningsgrunnlaget skal dog aldri være mindre enn varens vekt.

Med stykkgoods menes gods som er emballert, palletert, stuet i containere eller enheter stuet løst i lasterom.

Med bulk menes bulkgoods (tørt eller flytende) som er uemballert og løst stuet direkte i lasterom.

Varer som ankommer havnen med fartøy og videresendes med fartøy, ilegges varegebyr ved inngående. For varer som videresendes til utlandet ilegges varegebyret ved utgående.

Transportoperatører, meglere og ekspeditører plikter fortløpende å oversende oppgaver over lastemengde for hvert skipsanløp

Transportører, meglere og ekspeditører foretar innkrevingen av varegebyret fra vareeier mot særskilt godtgjørelse.

Fritatt for varevederlag er:

Passasjerers bagasje

Proviant, olje og skipsfornødenheter til skipets eget bruk

3.2.1. Passasjerer.

Fra 2013 vurderer NPH å innføre passasjervederlag ved alle NPH's kaier. Det skal da betales for passasjerer som går av fartøyet og også for passasjerer som går ombord i fartøyet. Skipet eller rederiet skal selv fremlegge passasjeroversikt til NPH før fartøyet forlater kai. Er passasjeroversikten ikke framlagt før avgang kan NPH fakturere for fartøyets samlede passasjerkapasitet. NPH skal etablere en helårlig og moderne passasjer- og mannskapsterminal.

3.3 Vederlag for bruk/leie av arealer

Det er ikke under noen omstendighet tillatt å etterlate varer eller fremmedlegemer innenfor inngjerdet ISPS område på kai eller andre arealer som disponeres av NPH etter skipets avgang. Overtredelse av denne bestemmelse kan medføre et vederlag på kr 10 000,00. Leie av kaiareal og bakareal avtales med NPH.

3.3.1 Opplagsvederlag

For varer som lagres på NPH sine kaier, arealer eller innretning over 48 timer etter lossing og over 48 timer før lasting tar til, plikter den oppførte varemottaker/-avsender å svare vederlag til NPH

3.3.2 Parkering/Fiskerihavna (Begrenset område)

Parkering av kjøretøy utenfor oppmerkede P-plasser må avtales med NPH for betaling av vederlag. For oppmerkede arealer og parkeringsplasser skal det betales vederlag.

Bøter for overtredelse av parkeringsbestemmelsene ilegges tilsvarende som for Nordkapp Kommune.

3.3.3. Parkering: Andre arealer.

Parkering av kjøretøy, biler og busser skal betale vederlag.

3.3.4 Innkjøring på NPH`s kaier.

For innkjøring med nyttekjøretøy (lastebiler, trailere, godsbiler eller lignende) i næringsoppdrag på kaier tilhørende NPH betales et vederlag. Dette gjelder ikke for leveranse av proviant, olje og skipsfornødenheter til eget bruk.

3.3.5. Trosse vederlag/Linehandling.

Selskap som utfører trossetjenester/Linehandling for fartøyer ved NPH`s kaier skal betale vederlag.

3.3.6 Privat renovasjon av fartøyer.

Renovasjonsselskaper som benytter NPH`s kaier/arealer skal betale vederlag.

3.3.7. Fortøyningsbøyer/Capsten.

Det skal betales vederlag for bruk av fortøynings arrangement ved Kai Nord og kai 3.

3.3.8. Snørydding.

Det skal betales vederlag for transport av snø, (snørydding.) over NPH`s kaier og eiendommer. Det skal også betales vederlag for snødeponi på NPH`s kaier og eiendommer.

3.4 Vederlag for bruk av sjøarealer i Sarnesfjorden.

Det oppkreves et ankerverderlag for bruk av sjøarealet i Sarnesfjorden for oppankring og omlasting. Ved betaling av ankerverderlag bortfaller anløpsavgiften.

Et fartøy som fortøyer ved siden av et annet skip skal betale vederlag som om skipet lå til ankers. Dette gjelder typiske oljeomlastninger og oppankring av gasstankere og lignende.

3.5 Prisavslag

Ved særskilt avtale kan det for utenriks fiskefartøyer innrømmes kommisjon til bestillende agent på inntil 20% av kaivederlaget som betalingsansvarlig..

Cruiseskip innrømmes rabatt for kaivederlag i vintersesongen, perioden 1/9-1/5. og også i I sommersesongen 1/5-1/9.

4 Gebyrer

4.1 Avfallsgebyr

Det vil oppkreves et avfallsgebyr for alle skip. Avfallsrapport skal leveres NPH før avgang. Skip som unnlater å levere avfallsrapport, belastes med et gebyr tilsvarende full betaling i henhold til gjeldende prisliste. Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige forhold tilsir det. NPH gjør oppmerksom på at det kun kan leveres opp til 8 m³ avfall i havna`s containere. For levering av avfall på mer enn 8m³ må privat avfallshåndterings tjenesten bestilles.

4.2 ISPS-gebyr

Generelt

ISPS-koden (The International Ship and Port Facility Security Code) er utarbeidet av FNs sjøfartsorganisasjon IMO, og ble vedtatt 12. desember 2002. Formålet med reglene er å beskytte fartøyer, herunder besetning og passasjerer, i internasjonal fart mot terrorhandlinger.

ISPS-gebyret er fartøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i våre havner.

Alle skip som anløper en ISPS-godkjent havneterminal skal betale ISPS-gebyr.

4.3 Saksbehandlingsgebyr.

For tiltak med hjemmel i lov 17. april 2009 nr 19 om havner og farvann § 27 første ledd, samt forskrift av 20. desember 2010 nr. 1760 kan NPH fastsette gebyr for behandling av søknader. Gebyr fastsettes som for Nordkapp Kommune - "gebyr i byggesaker".

4.4. Fakturagebyr.

Det skal belastes et fakturagebyr for alle utsendte fakturaer

5 Salg av varer og tjenester

5.1 Leveranse av vann til skip.

Levering skjer ved bestilling, hvor telleverkets start- og sluttverdier føres opp på skjema etter avlesing. For priser, se prisregulativ

Utenom ordinær arbeidstid betales et fast beløp. For priser, se prisregulativ

5.2 Leveranse av strøm til skip.

Leveranse av strøm avtales på forhånd.

Utenom ordinær arbeidstid betales et fast beløp. For priser, se prisregulativ

5.3 Adgangskort./Kjøretillatelse,

For ISPS kort som utleveres til brukere betales et fast vederlag. Dette gjelder også Kjøretøy innenfor NPH' s ISPS områder.

6 Leie av utstyr

6.1 Hjullaster

NPH har en hjullaster med skuffe, gafler og klappvinge.

Leies ut med eller uten fører.

6.2 Fergeleier.

Ved bruk av fergeleiene/områdene i Storbukt og Kåfjord skal det betales vederlag.