



Nordkappregionen Havn IKS drifter havnene i Nordkapp, Lebesby og Porsanger. Dette notatet gir en statusoversikt over de ulike fiskerhavnene og utviklingsprosjekter



Strategiutvikling fiskerihavner – Nordkappregionen Havn IKS

Innhold

1.0 Bakgrunn	2
2.0 Formål og målsetting	3
3.0 Fiskeri - et viktig satsingsområde	3
3.1 Operasjonalisering av strategiene	4
4.0 Oversikt fiskerihavner i regionen	5
5.0 Nordkapp.....	6
6.0 Porsanger.....	13
7.0 Lebesby	14
8.0 Oversikt over flytebrygger i regionen.....	18
9.0 Tiltaksoversikt fiskerihavner Nordkappregionen Havn IKS	18
9.0 Fiskerihavneprosjekter - Kystverket.....	19
10 Vedlegg	21
10.1 Nordvågen	21
10.2 Veidnes Alternativ 1	22
10.3 Veidnes Alternativ 2	23
10.4 Kjøllefjord	24

2.0 Formål og målsetting

Fra selskapets vedtekter: «Nordkappregionen Havn IKS er opprettet for å ivareta og samordne den kommunale havnevirkksomheten i samarbeidsområdet, og aktivt arbeide for en utvidelse av det interkommunale havnesamarbeidet med flere kommuner i regionen.

Den interkommunale havnen skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver som påhviler de samarbeidende kommunene etter havne – og farvannslovens regelverk og annen lovgivning som gjelder havnesektoren.

Havneanlegg og arealer skal disponeres med sikte på en best mulig ressursutnyttelse. Havnevesenet skal sammen med andre interesser bidra til et konkurransedyktig og kostnadseffektivt havnetilbud, og arbeide for en tilrettelegging av infrastruktur som sikrer en best mulig forbindelse mellom sjø- og landtransporten i samarbeidsregionen.

For å opprettholde og videreutvikle den kommunale havnevirkksomheten i samarbeidsområdet og denne virksomhetens trafikkgrunnlag, kan havnevesenet engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet som er hensiktsmessig og fordelaktig for de samarbeidende kommunenes havneinteresser.»

Med bakgrunn i overnevnte vil det være naturlig for Nordkappregionen Havn å bidra til å opprettholde eller øke aktiviteten i våre fiskerihavner. Dette ved å legge til rette på en slik måte at mest mulig av den samlede kvoten innen de ulike fiskeriene landes i regionen.

3.0 Fiskeri - et viktig satsingsområde

Norge eksporterte torskefisk for 12 milliarder kroner i 2014. Det er rekord og en økning på 20 prosent, eller 2 milliarder kroner, fra året før. Målt i volum økte norsk eksport av torskefisk med 3 prosent fra 2013. Norge eksporterte sjømat for 68,8 milliarder kroner i 2014. Det er 12 prosent, eller 7,3 milliarder kroner, mer enn året før. Norge er verdens nest største eksportør av sjømat etter Kina.

Nordkapp kommune er en av de største fiskerikommunene i Finnmark sett utfra registrerte fiskefartøy og antall fiskere på blad B. Lebesby er stor i forhold til folketallet, mens Porsanger har forholdsvis liten fiskeflåte og få antall fiskere på blad B. Flåten i Nordkapp, Lebesby og Porsanger består hovedsakelig av kystfartøy.

Dette henger sammen med at fiskerne høster av kystnære ressurser som er tilgjengelige gjennom hele året. Fiskeri har alltid hatt en viktig rolle i våre lokalsamfunn, både som næring, men også som kulturbærer.

I 2013 ble torskekvotene økt betraktelig. På sikt og med regjeringens visjon om å bli «verdens fremste sjømatnasjon» vil fiskeriene bli mer lønnsomt for fiskerne. Med den strategiske plassering havneområdet har i forhold til fiskefeltene er det grunn til å tro at fiskeri fortsatt vil skape stor aktivitet både til havs og til lands.

Utfordringen for Nordkappregionen Havn IKS er å etablere god infrastruktur, kaifasiliteter, strøm, vann etc., slik at lokale fartøy og fremmedflåten tiltrekkes regionen. I strategiene for havneregionen er følgende målsetting formulert:

«Forutsigbarhet og god infrastruktur rettet mot en differensiert fiskeriflåte skal bidra til å gi fiskeindustrien nødvendig mengde råstoff».

For å oppnå dette er følgende strategier formulert:

- Sørge for gode havneforhold med infrastruktur tilpasset en differensiert fiskeflåte.
- Godt omdømme som servicehavn

3.1 Operasjonalisering av strategiene

For å realisere målsettingen om å opprettholde eller øke aktiviteten i våre fiskerihavner vil det ved å operasjonalisere strategiene være viktig å legge til rette innenfor følgende:

1. Konkurransedyktige priser vs. konkurrerende havner
2. Attraktive havner. Etablering av TV-dekning, WI-FI soner , liggekapasitet etc.
3. Infrastrukturen utvikles i takt med utviklingen.

Nordkappregionen Havn IKS ønsker å få realisert tiltak som gir størst mulig effekt i forhold til ringvirkninger og verdiskaping. Det er derfor nødvendig å prioritere havner og tiltak hvor potensialet er størst. Ny infrastruktur krever tilstrekkelig kundemasse.

4.0 Oversikt fiskerihavner i regionen

Havn	Antall fiskere blad B	Antall fiskere blad A	Antall registrerte fiskefartøy	Ilandført kvantum	Antall sysselsatte på land	Totalt antall fartøy som leverer	Fiskeindustri/Utviklings- planer
Nordkapp							
Honningsvåg	37	10	43	8 mill. kg	50*	100+	STOFI/North Capelin: Krabbe/Hvitfisk/Lodde
Nordvågen	32	2	24	3 mill. kg	30	120	Nordvågen As: Etablert egnesentral.Hvitfisk/Krabbe
Kamøyvær	30	3	20	4 mill. kg	35**	78	STOFI; Krabbe/Hvitfisk/Klippfisk- produksjon. Planlegger krabbhotell og service-anlegg
Gjesvær	31	4	17	3 mill. kg	30	60	North Export: Hvitfisk. Utvikler ny teknologi for produksjon av ryggsei. Ny losselinje etc.
Skarsvåg	22	0	14	2 mill. kg	3	65	Norway Seafood
Repvåg	1	4	5	100 tonn	6	40	North Cape King Crab: Krabbe
Porsanger							
Smørfjord				700-800 tonn	8-10**		STOFI: Krabbe/Hvitfisk
Indre Billefjord	5	5	6	140 tonn	2	45	North Cape King Crab: Krabbe
Lebesby							
Kjøllefjord	50	13	56	3500 tonn	27-35	133	Norway Seafood: Hvitfisk/Krabbe Polar Seafood og Nergård: Etablerer nytt mottaksanlegg i 2016.
Dyfjord	5	2	6		2-3**		Krabbe/Hvitfisk
Veidnes	20	1	19		2-3**	40-45	Lyder As: Krabbe/Hvitfisk
Trollbukt	3	5	7		1-2**		Privat anlegg- Krabbe/hvitfisk

*Ikke medregnet tall fra North Capelin **sesongbasert

Nordkappregionen Næringshage AS, www.Nordkappnh.no

Boks 193, 9751 Honningsvåg

Organisasjonsnummer: 989 757 679 Bankkontonr: 49101439673

5.0 Nordkapp

Honningsvåg

Honningsvåg er kommunesenteret i Nordkapp kommune, og er kommunens største havn. Honningsvåg havn er en av Finnmark fylkes største fiskerihavner, i tillegg til en av Norges største cruisehavner med omkring 100 anløp i året. I 2014 ble moloen ferdigstilt og havnen er nå godt beskyttet.

Det er registrert 45 fartøy og 37 fiskere på blad B.

I Honningsvåg er det lokalisert to mottaksanlegg, North Capelin og Storbukt fiskeindustri (STOFI).

North Capelin fryser sild og lodde, og produsere lodderogn. I 2015 tok de imot rundt 8000 tonn med lodde, og det ble i hovedsak produsert lodderogn av dette. I tillegg har de avtale med Eskøy As som leverer hvitfisk. North Capelin jobber nå med å inngå en avtale vedrørende fryselagret deres. Lykkes de med dette betyr det økning i antall anløp til anlegget. Et sammenlignbart fryselager har fangst fra 190 anløp. Denne avtalen innebærer levering fra flere større båter som vil benytte havnen til bunkers, vedlikehold og proviant, i tillegg til levering av fangst.

STOFI tar imot krabbe og hvitfisk, og i 2014 tok de imot 4000 tonn råstoff. I høysesongen har de opp mot 50 ansatte. STOFI-konsernet tok imot 1/3 av all kongekrabbe fisket i Norge i 2015. I 2015 la Statoil ned sitt bunkersanlegg i Honningsvåg, og våren 2015 etablerte STOFI et mindre bunkeranlegg i tilknytning til sitt anlegg i Storbukt (Honningsvåg).



Skarsvåg

Det er registrert 14 fiskefartøy tilhørende til fiskeværet og 23 personer er manntallsregistrert som fiskere. Fiskemottaket i Skarsvåg er eid av Norway Seafood og har 3 ansatte. I følge daglig leder var ilandført kvantum i 2013 ca. 1,6 millioner kilo. Tallet varierer litt fra år til år. I 2011 var tallet over 2 millioner kilo. Når det gjelder antall fartøy som leverer fangst i Skarsvåg ligger man rundt 60 – 70 fartøy.

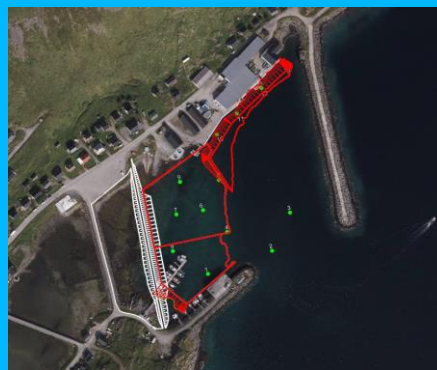
Fremmedflåten er svært viktig for bedriften og utgjør en stor del av kapasiteten i Skarsvåg. For å videreutvikle aktiviteten og utnytte potensialet i et fiskevær som ligger svært sentralt i forhold til fiskefeltene er det avgjørende med infrastruktur som dekker det behovet som fremmedflåten krever. For Skarsvåg, som ikke kan lokke med stor aktivitet på land som f.eks. kafé og kino, er det avgjørende med god infrastruktur tilpasset kystflåten. Det er utarbeidet forslag til løsning av havnekravet i Skarsvåg. Regionen har levert fra seg endelig bearbeidet og omforent forslag 20. august. Nå gjenstår arbeidet med å få dette inn i 1. planperiode neste NTP.

Behovet er definert som følger:

1. Større manøverareal med riktig dybde
2. Større tilgjengelig areal for liggeplasser (kai og/eller flytebrygge)

Større manøverareal er løst ved å utdype foran kaia til – 7 m. Det er bare løsmasser foran kai, slik at mudringsskråningen blir utfordrende. Det er derfor vanskelig å mudre videre til – 8 m. Avstanden ut til denne dybden blir enda større.

Deler av området som i dag har dybder fra 0 til – 5 m, utdypes til – 6 m. Dette gir muligheter for snurrevad og seinot uten last å ligge om det etableres kai eller større flytebrygge der. I området hvor det i dag ligger flytebrygge, utdypes til – 5 m. Dette gir dybder tilstrekkelig for flere fartøystørrelser og fleksibel plassering av flytebrygger. Massene gir samtidig mulighet til å etablere næringsareal som kan benyttes til landfeste for brygger og fiskeriservice. Utdypingsprosjektet er kostnadsberegnet til 29 mill. kr, inkl. mva. og 15 % fagkostnader. Deponier inkludert.



Skarsvåg er omtalt i NTP og HP med oppstart i perioden 2018 – 2023, tidlig i perioden. Kystverket har satt tiltaket som forslag til NTP i 2018 -2021, og har prioritert tiltaket blant fiskerihavnene. Det samme har Fiskeridirektoratet og Finnmark Fylkeskommune. Anbefalt konklusjon er dermed at tiltaket prosjekteres videre av Kystverket uten videre utredninger.

Kamøyvær

Kamøyvær har industri- og mottaksanlegg, eid av Storbukt Fiskeindustri (STOFI). Det er 20 lokale båter tilhørende til Kamøyvær. I tillegg kommer fremmedflåten. Havnevesenet eier en flytebrygge med plass til 12 båter og har i løpet av 2015 etablert en ny flytebrygge med ytterligere 10 plasser. Kamøyvær er et av de mest aktive fiskeværene på Magerøya og fiskebruket er hjørnesteinsbedriften. Totalt leverer ca. 75 fartøy i Kamøyvær. Det blir, ifølge eier og daglig leder i STOFI, Bjørn Ronald Olsen, årlig levert i gjennomsnitt 3,5-4000 tonn med råstoff til fiskebruket. Antallet fartøy som leverer varierer. I 2013 leverte 78 båter i Kamøyvær, og det forventes at dette antallet øker. En av faktorene som påvirker dette er bl.a. hvordan juksafisket er.

I følge Storbukt Fiskeindustri kunne man hatt større del av fremmedflåten om infrastrukturen var bedre tilrettelagt. Fiskebruket i Kamøyvær sysselsetter totalt 35 personer i løpet av året. Dette antallet varierer også med hensyn på sesong. Anlegget i Kamøyvær driver blant annet med produksjon av klippfisk.

For å sikre aktiviteten på fiskemottaket er det viktig med stabil råstofftilgang. Da er man avhengige av kapasitet i havna til fremmedflåten. I tillegg til ordinært fiske kommer krabbefisket. Storbukt Fiskeindustri (STOFI) er en av de store eksportørene av kongekrabbe i Finnmark.



I Kamøyvær planlegger de å etablere et serviceanlegg og et «krabbehotell» for lagring av levende krabbe. Dette i tilknytning til den nye infrastrukturen i Bullvika.

I følge STOFI går utviklingen i retning av stadig større fiskefartøy. Tilrettelegging av båtplasser og infrastruktur tror en kan gi nyinvesteringer og flere båter lokalt. Likeså vil tilrettelegging av infrastruktur kunne gi rekruttering av eksterne fartøyer.

Per i dag er det ingen fasiliteter som fremmedflåten kan benytte seg av, men dette ønsker eieren av fiskebruket, Bjørn Ronald Olsen, å gjøre noe med. Et annet viktig moment for forbedring av infrastrukturen i havnen er å øke sikkerheten for fiskere.

Bakgrunn for havnekravet for fiskerihavna i Kamøyvær er behov for bedre rolighet i Russehavna. I tillegg har havna nådd sin begrensning med tanke på antall båter. Dette skaper problemer for rekruttering av fremmedflåte, noe som igjen setter begrensninger for den lokale fiskekjøperen. Russehavna har i tillegg begrensninger i forhold til utvidelse av havnefasiliteter. Bedre rolighet vil bare sikre havnas investeringer i havneinnredninger (kaier, flytebrygger mm).

Molo- og utdypingsprosjektet i forbindelse med prosjektet i Bullvika er kostnadsberegnet til 34,8 mill. kr, inkl. mva. og 15 % fagkostnader.

Kamøyvær er omtalt i NTP og HP med oppstart i perioden 2014 – 2017. Sannsynlig oppstart er sent i perioden. HP beskriver oppstartbevilgning i 2017.

Gjesvær

Gjesvær har 121 innbyggere. Fiskeværer er bygget opp om fiske-, industri- og mottaksanlegg. I Gjesvær er det 17 lokale båter. Til fiskemottaket i Gjesvær leverer 60 uavhengige båter utenom dette (2013). Lokalt mener man at potensialet er større, og har derfor igangsatt flere utviklingsprosjekter i 2013. Mottaksanlegget North Export As har åpnet et eget "servicesenter" med kafferom, TV-rom, biljard, dusj, toalett og vaskemaskin for klær i et bygg ved siden av stedets/havnas



flytebrygge. Bakgrunnen for dette er økning i fremmedflåten siden 2011. Økt aktivitet har ført til økning av fremmedflåten. Dette har igjen ført til konkrete utviklingsplaner for North Export. Dette er allerede igangsatt og må følges opp med utbedring av infrastrukturen.

En av de største utfordringene for å øke etableringer i Gjesvær er kapasiteten i havna og stor nok tilgang på trygge liggeplasser for kystflåten. I dag er denne kapasiteten for dårlig. Videre ser man at fartøystørrelsen øker og dette må også tas hensyn til.

I dag har North Export ca. 30 sysselsatte i sesongen. I 2011 ble det landet 3 mill. kg råstoff, i 2014 anslår man dette tallet til 4 millioner kilo.

North Export har i løpet av 2013 igangsatt flere utviklingsprosjekter med mål om å doble ilandført kvantum i løpet av de kommende 3 årene. Det er derfor grunn til å tro at antallet fartøy ytterligere og at man derfor må dimensjonere infrastrukturtiltak utfra dette.

North Export planlegger renovering og opprusting. Kostnadene er stipulert til ca. 20 millioner kroner. Dette medfører bl.a. ny teknologi på lossesiden, ny teknologi på produksjonssiden, ensilasjeutstyr samt oppsett av nytt bygg på 800 – 1000 m². De er allerede i gang med deler av dette arbeidet. Forskere er bl.a. hentet inn for å bistå i dette arbeidet.



Selskapet er slik organisert at de har svært god markedsadgang. Dette er særdeles viktig i arbeidet med å doble ilandført kvantum. Moderne og lett tilgjengelig

infrastruktur i havna vil derfor bli ennå viktigere i de kommende årene. For å kunne skipe ut den produksjonen selskapet legger opp til er det viktig å få tilstrekkelig dybde langs kaien. Her vil det framtidige behovet være 8 m.

Det er utarbeidet forslag til løsning av havnekravet i Gjesvær. Regionen har levert fra seg endelig bearbeidet og omforent forslag 20. august.

Behovet er definert som følger:

1. Større manøverareal med riktig dybde foran kaier fiskemottak
2. Større tilgjengelig areal for liggeplasser (kai og/eller flytebrygge) (s.9)

Utdypingsprosjektet er kostnadsberegnet til 22 mill., inkl. mva. og 15 % fagkostnader.

Deponier inkludert. Kystverket har satt tiltaket som forslag til NTP i 2022 -2027, og har prioritert tiltaket blant fiskerihavnene. Det samme har Fiskeridirektoratet og Finnmark Fylkeskommune. Anbefalt konklusjon er dermed at tiltaket prosjekteres videre av Kystverket uten videre utredninger.

Nordvågen

I Nordvågen er det ca. 250 innbyggere.

Fiskeværet er bygget opp om fiske-, industri- og mottaksanlegg. Innseilinga til Nordvågen ble av Kystverket mudret og utvidet i 1999.

Havnen fungerer først og fremst som en fiskerihavn. I en viss utstrekning er havnen også transport-, fritids- og liggehavn. Det er en offentlig og to private kaier i Nordvågen. Havnevesenet eier to flytebrygger med plass til 32 båter. Stedet har allmenningskai og et overbygd slippanlegg for fartøyer opp til 60 fot.

Nordvågen er et av de mest aktive fiskevær på Magerøya. Dette har ført til tilflytting og en spisset satsing på fiskeri. Fiskeri er dermed

hovedaktiviteten i Nordvågen. Totalt er det rundt 120 fartøy som leverer fangst ved Nordvågen AS. Av disse var 52 fartøy tilhørende i Nordkapp, resterende var



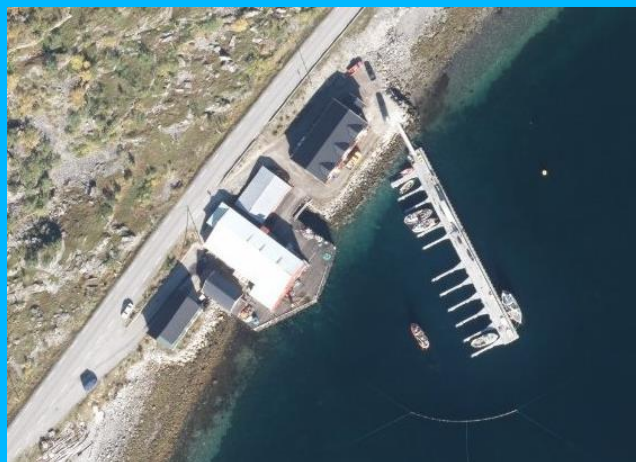
fremmedflåte. Bruket sysselsetter mellom 20-30 personer og mottar ca. 2,1 millioner kilo råstoff i løpet av et år. Dette produserer man til saltfisk, filè eller sendes ut som ferskt råstoff. Bruket tar også imot kongekrabbe. Ut fra denne aktiviteten bør infrastrukturen rettet mot tilgjengelighet og sikkerhet for fiskeriflåten styrkes. Tiltaket planlegges finansiert av Kystverkets post 60, samt kommunal egenandel. Totalt er kostnadene beregnet til 12 millioner kroner (Se vedlagt). Finansieres over Kystverkets post 60, samt kommunale egenandeler.

6.0 Porsanger

Porsanger har liten fiskeflåte sammenlignet med Nordkapp og Lebesby. I kommunen sett under ett er det 35 registrerte fiskere på blad B. Kommunen har dog havneaktivitet tilknyttet forsvarsanlegget, Garnisonen i Porsanger. I 2015 var også Porsanger vert for to snuoperasjoner for Pullmantur.

Smørfjord

I Smørfjord er det mottaksanlegg for hvitfisk og kongekrabbe. Mottaksanlegget eies av Storbukt Fiskeindustri (STOFI) som er etablert i Honningsvåg. Råstoffet blir sendt direkte videre til Honningsvåg eller Kamøyvær for bearbeiding. I tilknytning til mottaksanlegget har Nordkappregionen Havn IKS etablert et flytebryggeanlegg.

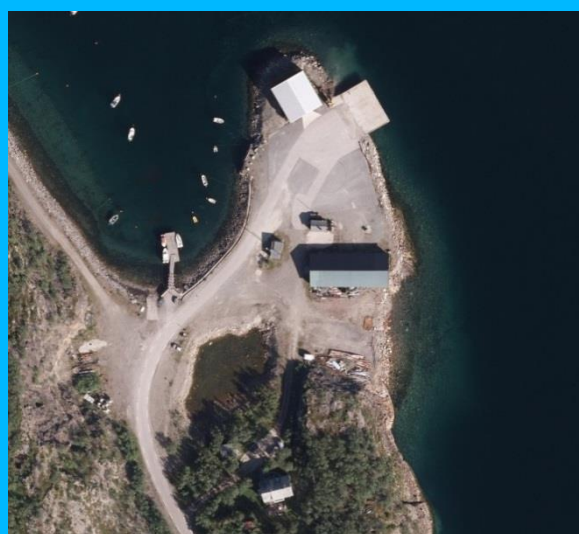


Billefjord

De siste årene har det ikke vært mottaksanlegg i Billefjord. Nå er North Cape King Crab AS har etablert mottaksstasjon for kongekrabbe. Selskapet er etablert i Nordkapp kommune, men har nå kjøpt det gamle bruket i Billefjord og ønsker nå å videreutvikle dette.

Hamnbukt

Hamnbukt er en kommunal havn der kommunen har gjort investeringer tilknyttet snuhavnoperasjoner for cruise. Kommunen planlegger å etablere en SeaWalk her, men finansieringen for dette er ikke på plass på nåværende tidspunkt. Kaianlegget brukes av forsvaret ved jevne mellomrom. Porsanger kommune har ikke definert havna som fiskerihavn.



7.0 Lebesby

Kjøllefjord

Kjøllefjord havn er kommunens hovedhavn og er både fiskeri- og fritidshavn. Havnen skal også dekke funksjonen som regional trafikkhavn for Nordkynregionen og Laksefjordområdet.

Tilhørende havna er det 50 fiskere på blad B og 56 registrerte fiskefartøy. Under vinter-og vårfiske er det også et stort antall fremmedflåte i havnen. Kjøllefjord havn er en relativt liten havn, men havna er godt beskyttet for vær og vind. I løpet av en



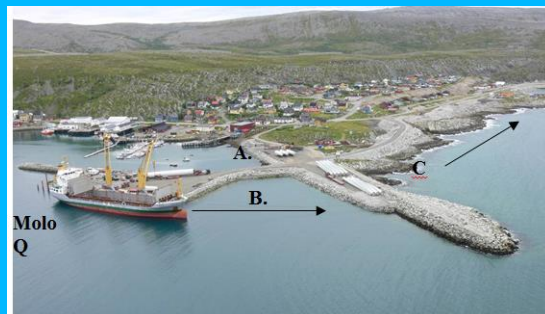
tiårsperiode har det vært gjort betydelige investeringer med formål om å skape bedre innseiling og bedre skjermet havn for den mindre flåten. Siden 2002 har Kystverket og kommunen gjort investeringer for omkring 80 millioner kroner (Samfunnsøkonomiskanalyse, Vista Analyse AS). Blant annet er det bygget to moloer og det som i dag regnes som hovedkai for regionen, trafikk- og industrikaia. I tillegg ble Nissenkaia renoveret i denne. I tillegg til disse er det 3 offentlige og 5 private kaianlegg i Kjøllefjord. Havnen har også 5 flytebryggeanlegg, 2 kommunale og 3 private. I dag er den sørlige delen av havna er godt skjermet, mens den nordlige delen er svært utsatt for dårlig vær (Samfunnsøkonomiskanalyse, Vista Analyse AS).

Norway Seafood har kjøpestasjon i Kjøllefjord med 27 fast ansatte, og flere i sesongen. Anlegget tar imot hvitfisk, kongekrabbe og snekrabbe, i tillegg til produksjon av filet og saltfisk. Mottaket har sløyelinje og har tilrettelagt med fasiliteter for lineflåten. Fremmedflåten er også viktig for denne kjøpestasjonen, og fiskerne har tilgang på egne buer og boliger. I hovedsesonger (februar-mai) har fiskerne adgang til Velferden. Ilandført kvantum i 2014 var rundt 3500 tonn råstoff.

Lebesby kommune har også stor aktivitet tilknyttet oppdrett. I Laksefjorden er det etablert flere smolt- og opprettsanlegg. Lerøy eier et smoltanlegg i Friarfjord, mens Grieg Seafood er etablert med et smoltanlegg i Landersfjord. SalMar er etablert med et oppdrettsanlegg og til sammen 6 lokaliteter i området fra Eidsfjorden til Bekkarfjord.

Utvikling av Kjøllefjord havn

Kjøllefjord har behov for næringsareal i tilknytning til havna, og prosjektene som er beskrevet under vil bidra til dette, samt skjermet kaianlegg. Lebesby kommune har nylig fullført etableringen av nytt industriområde og fiskerikai i område A på bilde nedenfor. Dette er i tilknytning til trafikk- og



industriarea. Dette området utgjør ca. 10 000 m². I tillegg er det mudret i dette området, slik at også større fartøy kan levere råstoff. Område B er delvis utfyllt. Dette området gir muligheter for lagring på 5-12 000 m², avhengig av hvor mye en fyller. Område C er i arealplansammenheng avsatt til industriformål. På sikt kan dette området fylles ut, langs pilens retning. Kommunen har ikke planlagt å gjøre dette i første omgang, men muligheten er der. Det planlegges også å utvide molo Q slik at havnebassenget blir større og det blir bedre liggeforhold. Denne utvidelsen har kommunen søkt om å få med i rullert NTP, sammen med en større utdypning i indre havn.

Utviklingen av Kjøllefjord havn har fått nye aktører til å se muligheter i Kjøllefjord. Lebesby kommune, Polar Seafood Norway AS, Nergård AS og lokale entreprenører har sammen finansiert et nytt industribygg i indre havn. Fiskeribyg AS eier bygningsmassen, mens Polar Seafood og Nergård skal drifte fiskemottaket. Med denne tilretteleggingen ønsker kommunen å styrke Kjøllefjord som industrisamfunn og øke konkurransesituasjonen som bidrar til at Kjøllefjord blir mer attraktiv både for hjemme- og fremmedflåten. En antar at produksjonen vil være i gang i høsten 2016. Maskinentreprenøren Stein Kåre Røvik AS inngikk våren 2015 en leieavtale vedrørende slippet i havnen. Slippet eies av Nordkappregionen havn IKS, og driftes nå av Stein Kåre Røvik. Bedriften tilbyr slipp- og vedlikeholdstjenester, samt mekaniske tjenester, til fiskeflåten.

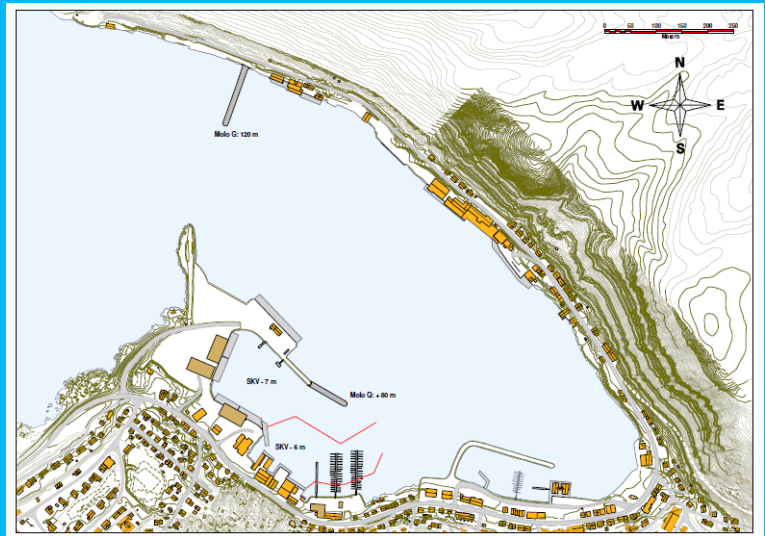
Den nordlige delen av havna er svært utsatt ved dårlig vær, og sjøen tærer på alle kaianlegg på denne siden. Det har i mange år vært jobbet for ny molo på denne siden, som vil skjerme dette området og bedre forholdene for næringsaktørene her. En ny

molo vil også åpne for levendelagring av torsk. Kommunen håper å få prosjektet vedrørende ny molo inn i NTP.

Kystverket forventer at den samlede investeringskostnaden av å gjennomføre tiltaket er 194,2 millioner 2016-kroner inkludert merverdiavgift. Det

tilsvarer 155,4 millioner kroner eksklusiv merverdiavgift i 2016-kroner.

Skissen viser Lebesby kommunes havnekrav post 30 som er oversendt Kystverket i forbindelse med rullering av NTP.



Lebesby kommune er tildelt kr 884 600 i tilskudd til nye flytebrygger i Kjøllefjord over post 60. Egenandelen finansieres gjennom Nordkappregionen Havn IKS. Bryggene er tegnet inn i området nedenfor de nye omsorgsboligene (se skisse) på sørsiden av havna, men det er ikke avklart nøyaktig hvor disse skal plasseres. Investeringen skal gjøres i 2016.



Dybfjord

Det er åtte fartøy og fem fiskere på blad B tilhørende Dyfjord. Inntil 2013 var det fiskemottak, og da var det større aktivitet. Moloen ved havna ble forlenget i 2001, og på innsiden av moloen er det en allmenningskai for kystflåten.



Veidnes

Veidnes har de siste årene sett en vekst i antall fiskefartøy, og i følge Fiskeridirektoratet er det pr november 2015 registrert 19 fiskefartøy, og 20 fiskere på blad B. Det er i tillegg en stor del fremmedflåte som leverer på Veidnes.

Oppgangen er en følge av godt krabbefiske i fjorden og tilflytting av lokale fiskere. Fiskere leverer i dag kongekrabbefangst over kai, hvor den blir hentet av ulike kjøpere. På grunn av den sterke veksten planlegger lokale fiskere å åpne fiskemottak i løpet av 2016. Sammen med Multiconsult har man sett på en skisse til løsning i Veidnes havn. Denne løsningen er også positivt mottatt av Veidnes Fiskarlag.



Det foreligger to alternativer hvor totale kostnader alternativ 1 er beregnet til kr 2 760 000, alternativ 2 kr 3 730 000. (se vedlegg). Finansieres over Kystverkets post 60, samt kommunale egenandeler.

Lebesby

Det er registrert syv fiskefartøy, og tre fiskere på blad B i Lebesbyområdet (Bekkarfjord- Lebesby). Det har ikke vært et operativt mottak i Lebesby på over 20 år, og det eneste kaianlegget som er der tilhører det nedlagte fiskemottaket. Nærmeste operative kai (privat) finnes i Trollbukt, hvor Arnkjell Bøgeberg har etablert mottak for kongekrabbe i samarbeid med Norway King Crab mfl. Fiskerne benytter også den kommunale kaien i Kalak, hvor SalMar også har en av sine landbaser.

Kifjord

Tilhørende Kifjord finnes kommunens største andel av små fritidsbåter. Kommunen overtok den gamle fergekaia i 2010, og i tilknytning til den er det etablert en privat flytekai for av- og påstigning. Kifjord er avsatt som området for oppdrett i kommunens arealplan. Hvis aktørene viser interesse for å etablere seg her, må det gjøres store investeringer i forhold til kai og arealer for «landbase».

8.0 Oversikt over flytebrygger i regionen

Lokasjon	Båser total	Båser utleid
Honningsvåg	12	12
Nordvågen	36	34
Skarsvåg	20	20
Kamøyvær	20	20
Gjesvær	23	13
Smørfjord	11	10
Kjøllefjord 1.	34	34
Kjøllefjord 2.	6	4
Dyfjord	10	5

9.0 Tiltaksoversikt fiskerihavner Nordkappregionen Havn IKS

Havn	Tiltak	Statlig kostnad	Egenandel Nordkappregionen/merknad
Skarsvåg	Utdyping – samt etablere areal for liggeplasser	Post 30 NTP: 2018-2021 29 mill.	Flytebrygger – ikke kostnadsberegnet ennå
Kamøyvær	Molo – utdyping Bullvika	Post 30 NTP: Oppstart 2017 34,8 mill.	Flytebrygger – ikke kostnadsberegnet ennå
Gjesvær	Utdyping – samt etablere areal for liggeplasser	Post 30 NTP: 2022-2027 22 mill.	Flytebrygger – ikke kostnadsberegnet ennå
Nordvågen	Etablere flere liggeplasser	Post 60 4,2 mill	Flytebrygger – ca. 8 mill
Honningsvåg	Ingen planlagte		
Repvåg	Ingen planlagte		
Smørfjord	Ingen planlagte		
Billefjord	Ingen planlagte		
Kjøllefjord	Utvidelse av eksisterende molo, samt etablering av ny molo. Flytekai på enden av servicekai Flytekai ved eldresenteret (Øst), montering av uteriggere – ikke søkt finansiering Flytekai ved eldresenteret(vest). Ligger i dag ved Hustadkaia - flyttes Flytekai nær slipp- ikke finansiert Bunkers- og ventekai ved nordre molo Ikke finansiert – kostnad ca 3 mill	Post 30 NTP: 194,2 mill. Kystverkets ansvar Finansiert – etableres 2016. Post 60	Nordkappregionen Havn. Egenandel ca. 2 mill. Eksisterende brygge er i posisjon. Eksisterende brygge Løsning avventes til mudring er gjennomført
Dyffjord	Ingen planlagte		
Veidnes	Etablere liggeplasser, samt sikre rolighet i havna	Post 60 To alternativer: 0,96 mill eller 1,3 mill	To alternativer (Løsninger vedlagt) 1,8 mill eller 2,4 mill
Lebesby	Ingen planlagte		
TOTALE KOSTNADER		Ca 289 mill	Ca 17 mill

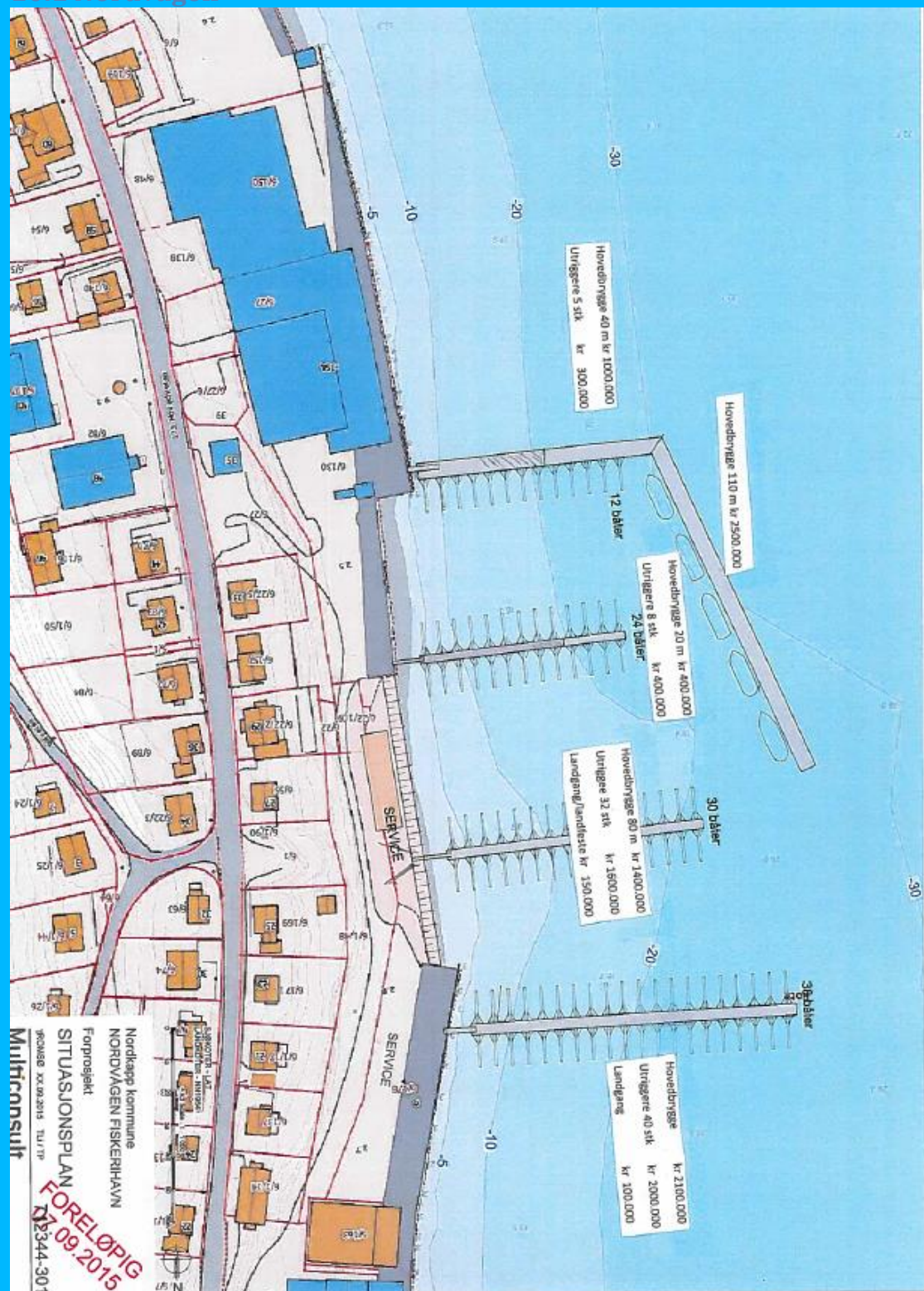
9.0 Fiskerihavneprosjekter - Kystverket

Oversikt portefølje Troms & Finnmark				
Fiskerihavneprosjekter		Status pr 021115 AEO	Forslag til	Kostnad***
Dagens NTP	Tiltakets navn		ny NTP	mill kr
Gjennomføring	Berlevåg	Utdyping, molo		
2014-2017	Mehamn	Ny molo		39
2014-2017	Båtsfjord	Utdyping		87
2014-2017	Breivikbotn, Lillehavet	Ny molo / utdyping		35
2014-2017	Kamøyvær	Ny molo Bullvika		31
NYTT	Mehamn	Utdyping	2018-2021	42
2018-2023	Gamvik	Moloforlengelse	2018-2021	45
2018-2023	Gjesvær	Utdyping	2018-2021	19
NYTT	Kjøllefjord havn sør	Moloforleng Q + utdyping	2018-2021	73
2018-2023	Kiberg	Utdyping	2018-2021	69
2018-2023	Sørvær	Utdyping	2018-2021	34
NYTT	Torhop i Tana	Utdyping og molo	2018-2021	25
2018-2023	Skarsvåg	Utdyping	2018-2021	27
2018-2023	Gamvik	Utdyping	2018-2021	17
NYTT	Hammerfest Fuglenes	Utdyping	2018-2021	25
NYTT	Hasvik	Utdyping	2018-2021	14
NYTT	Havøysund, Hallvika	Molo / utdyping	2018-2021	76
NYTT	Vadsø	Utdyping	2022-2029	66
NYTT	Kongsfjord	Moloforlengelse	2022-2029	33
NYTT	Vadsø	Moloforlengelse	2022-2029	25
NYTT	Kjøllefjord havn nord	Ny molo EX	2022-2029	144
NYTT	Havøysund østre havn	Molo	2022-2029	54
NYTT	Vardø havn	Indre moloer	2022-2029	19
2018-2023	Svartnes	Ny innseilingsmolo	2022-2029	41
NYTT	Svartnes	Indre molo	2022-2029	23
		Samlet Finnmark	2016-2017	192
		Samlet Finnmark	2018-2021	466
		Samlet Finnmark	2022-2029	405
Farledsprojekter			Forslag til	Kostnad***
Dagens NTP	Tiltakets navn		ny NTP	mill kr
Gjennomføring	Innseiling til Polarbase	Utdyping og merking		84
2018-2023	Innseiling til Leirpollen, Tana	Utdyping og nymerking		130
NYTT	Innseiling til Lakselv	Utdyping og nymerking	2018-2021	21
NYTT	Innseiling til Forsøl	Utdyping og nymerking	2022-2029	33
NYTT	Innseiling til Veidnes/ Sarnesfjorden	Utdyping og nymerking	2022-2029	86
NYTT	Gjennomseiling Skjervøybåen	nymerking	2022-2029	36
		Samlet Finnmark	2016-2017	214
***	Kostnad i mill inkl mva	Samlet Finnmark	2018-2021	54
		Samlet Finnmark	2022-2029	122

Kilde: Status pr 021115 AEO Kystverket Troms og Finnmark

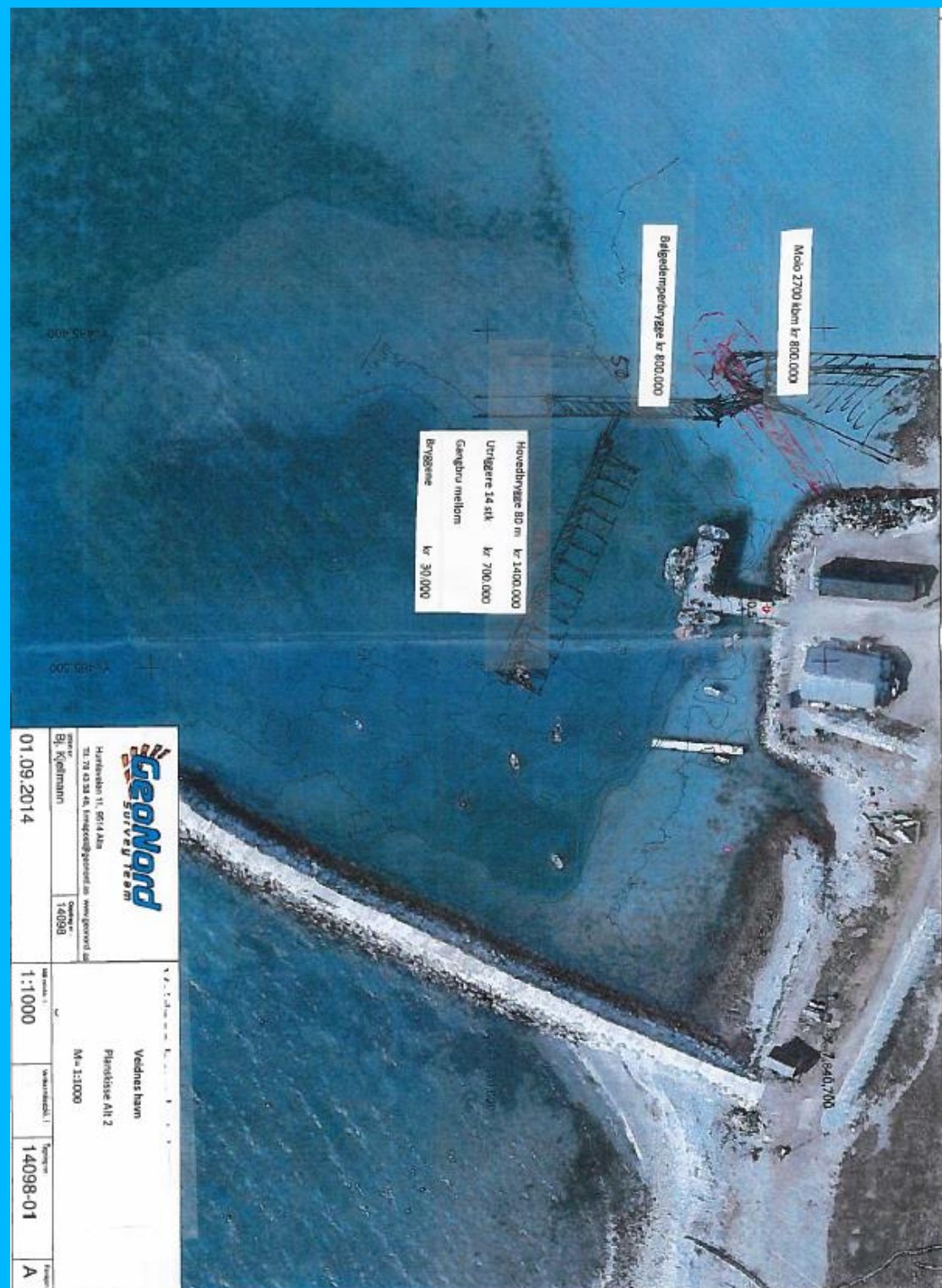
10 Vedlegg

10.1 Nordvågen



10.2 Veidnes Alternativ 1





10.4 Kjøllefjord

