



Nordkappregionen Havn IKS
The port of North Cape

Møteinnkalling

Utvalg: Nordkappregionen Havn IKS
Møtested: Havnekontoret/Teams
Dato: 10.06.2021
Tidspunkt: 10:00

Medlemmer:

Yngve Kristiansen	LEDER
Hugo Salamonsen	NESTL
Ann Kristin Samuelsen	MEDL
Bjørg Sølvi Pettersen	MEDL
Toril Svendsen	MEDL
Torkjell Johnsen	MEDL
Arnkjell Bøgeberg	MEDL

Vararepresentantene møter etter nærmere beskjed.



Nordkappregionen Havn IKS
The port of North Cape

Saksliste

PS 11/21 Godkjenning av innkalling, saksliste og forrige protokoll

PS 12/21 Referatsaker.

RS 5/21 ShelterHavn AS- Forespørsel til havnevesenet

RS 6/21 Kjøllefjord – søknad om flytebrygge

PS 13/21 Strategiplan for Nordkappregionen Havn

PS 14/21 Havneinspektør og økonomisjef. Utlysning av stilling

PS 15/21 Økonomis Status pr. 1.06.2021

PS 16/21 Utleie av Esso kaia

PS 11/21 Godkjenning av innkalling, saksliste og forrige protokoll

Havnefogdens innstilling.

Styret godkjenner innkallingen, saksliste og møteprotokoll av 25.03.2021.

PS 12/21 Referatsaker

Havnefogdens innstilling

Følgende saker referert for styret og tatt til orientering

RS 5/21 ShelterHavn AS- Forespørsel til havnevesenet.

RS 6/21 Kjøllefjord – søknad om flytebrygge



PS 13/21 Strategiplan for Nordkappregionen Havn IKS

Havnefogdens forslag til vedtak:

Havnestyret tar utkastet til strategisk styringsdokument til orientering. Planen sendes til Nordkapp, Porsanger og Lebesby kommune på høring.

Strategisk styringsdokument

Viser til siste styrebehandling av strategisk styringsdokument i PS 9/21.

Vedlagt ligger revidert utkast til strategisk styringsdokument for Nordkappregionen Havn IKS både som hoveddokument og også i kortversjon.

De strategiske hovedområdene i dette dokumentet er følgelig lik som tidligere. I tillegg til å ha lagd en kortversjon er det lagt inn noe mer informasjon om oppdrett/havbruk, strammet opp noe tekst og til slutt lagt til grunn at prising av vederlag tilknyttet særlig flytebrygger til fiskeflåten i de ulike havnene ikke skal differensieres.

Havnefogden mener lik prising som prinsipp er viktig for å fremstå enhetlig og for å unngå unødvendige konfliktlinjer havner i mellom.

Det legges følgelig opp til at styringsdokumentet fortsatt skal rulleres og oppgraderes i hver valgperiode.

PS 14/21 Utlysning av stilling. Havneinspektør og økonomisjef.

Havnefogdens forslag til vedtak:

Havnestyret slutter seg til utlysningstekstene for begge stillingene og ber havnefogden iverksette utlysningssprosessene

Saksutredning

Utlysning av stilling som havneinspektør og økonomisjef

I Nordkappregionen Havn IKS står vi nå foran en ikke ubetydelig utskifting av medarbeidere / kollegaer. Både Keth og Raymond slutter. En for oppnådd pensjonsalder og en for å gå til et annet virke.

På tross av pandemien er samtlige stillinger i organisasjonen nødvendige for at organisasjonen skal kunne levere de tjenester vi har ansvaret for; økonomi og forvaltning og drift av vår infrastruktur. Omfanget av dette er styret vel kjent med. Fordi Nordkappregionen Havn IKS er blant de havnene med færrest ansatte i fht omsetning, skipsanløp, antall havner og andre parametere vil organisasjonen ikke tåle at noen av stillingene kan stå vakante av andre årsaker.

Utlysningsteksten fremkommer nedenfor:



Nordkappregionen Havn IKS
Port of North Cape

Er et interkommunalt driftselskap som eies av Nordkapp, Lebesby og Porsanger kommune. Selskapet administrerer og drifter alle havnene og også sjøarealene i de tre kommunene. Disse består av i alt 13 havner, hvor Honningsvåg er administrasjonssted. Vi har vårt fokus på våre fiskerihavner, cruise, maritim petroleumsvirksomhet og eiendom. Havnevirksomheten arbeider også målrettet for å bidra til ringvirkninger for samfunns- og næringsliv.

Vi søker etter:

HAVNENSPEKTØR

i fast stilling for snarlig tilrettelelse.
Stillingen er administrativt underlagt havnefogd.

Havnens daglige virke er i dag tilknyttet praktiske operasjoner tilknyttet bruk av våre kaier, flytebrygger, vedlikehold, tilsyn og drift av de eiendommene vi forvalter samt ISPS og ojevern. Havneinspektøren skal ta del i våre daglige operasjoner, drift, vedlikehold, planleggings og utviklingsoppgaver med mer. Til dette ligger også kundekontakt, tilsyn av våre fartøyer, styring av skips- og båttrafikk, arealbruk og administrative oppgaver. Vedkommende må påregne å også delta i vår arbeidsuka p. Noe reising må påregnes.

I tillegg til å være ser vis- og kundekontakt, søkes en person som har praktisk erfaring innen byggeteknisk vedlikehold, elektrisk, mekaniske arbeider eller maritim drift av fartøyer. Fagbrev er ikke påkrevd, men kan vil vektlegges. Maritim kompetanse og erfaring kan vil bli vektlagt. Viktig vil være at personen er engasjert, lærevillig og lett på foten.

Andre ønskelige kvalifikasjoner:

- Engelsk, skriftlig og muntlig
- Førerkort kl B
- Skipsfører kompetanse – OSL eller tilsvarende
- Anleggsmaskinfører bevis
- Gyldig helseattest

Personen selskapet søker skal ha meget gode samarbeidsevner og vi vil derfor særlig vektlegge personlig egnethet.

Det er for tiden ikke turnusordning. Det må imidlertid påregnes endringer til evt vaktordning. Vi tilbyr lønn etter avtale, gode arbeids- og pensjonsordning. Nærmere opplysning om stillingen fås ved henvendelse til havnefogd Leif Gustav Prytz Olsen.

Søknadsfrist: 26 november 2018
Søknad, CV med kopi av vitnemål og attester sendes
Nordkappregionen Havn IKS Postb. 444 8751 Honningsvåg
Eller: havn@nordkappkommune.no

Arbeidsgiver: Nordkappregionen Havn IKS
Stillingstittel: Økonomisjef
Frist:
Ansettelsesform: Fast

Nordkappregionen Havn IKS er havneselskap som drifter havnene i Nordkapp, Lebesby og Porsanger kommune. Vår beliggenhet gjør at vi bl.a annet har sterk fokus på fiskeri og reiseliv. Innen cruise er Honningsvåg en av de største cruisehavnene i Norge.

God og effektiv drift av våre kaier, flytebrygger og eiendommer er selve kjernen i vår virksomhet. I tillegg har vi også en tankterminal og et holdingsselskap som driftes av oss. Vi har særlig 10 aktive fiskerihavner i vårt havneområde. Vi samarbeider også med våre eierkommuner i havnesaker.

Vi er et lite og kompakt havneselskap med 5 ansatte. De siste to årene har også for oss vært preget av pandemi med tilhørende utfordringer tilsvarende reiselivet forøvrig. Vi ser nå lys i tunnelen og fordi vår nåværende Controller går av med pensjon søker vi hennes etterfølger – nå med utvidede oppgaver.

Økonomsjef

Vi søker deg med bakgrunn fra offentlig eller med privat erfaring som i tillegg har solid kunnskap innen økonomi og regnskap.

Som økonomisjef hos oss skal du være med å forme rollen, bygge tillit internt og bidra til strategisk og forretningsmessig utvikling av selskapet. Nye og spennende og utfordrende oppgaver legges til stillingen for å være delaktig havneselskapets fremtidige utvikling og miljøatsing.

Ansvarsområder og arbeidsoppgaver

- Nestleder i selskapet
- Inneha alle økonomifunksjoner; regnskap (Agresso), lønn, fakturering osv med ansvar for bl. a budsjett og prognoser og likviditetsstyring
- Ledet og videreutvikle områdene økonomi og digitale løsninger
- Utforme rapporter, analyse og beslutningsgrunnlag for havnefogd og styret
- Ansvar for rapportering til det offentlige
- Bidra til effektivisering, utvikling og forbedring av rutiner og prosesser
- Selskapets hovedkontakt mot leverandør for IT-tjenester
- Sekretær og protokollfører for alle utvalg og evt datterselskaper havnen har ansvar for
- Generell saksbehandling (Elements)
- Delaktig i havnas utvikling innen miljø for å nå våre miljømål
- Web-ansvarlig
- Sekretær og regnskapsfører for det Interkommunale Utvalg mot Akutt forurensing (IUA)

Personlige egenskaper

- God økonomisk forståelse, analytisk og strukturert
- Evner å se helheten og gjør gode analyser og vurderinger
- Handlekraftig og operasjonell med evne til å skape retning, lønnsomhet og kontroll
- Ambisiøs og stor arbeidskapasitet
- Trives med å være operativ, er fremoverlent og evner å både initiere og gjennomføre endringer og digitale prosjekter
- Sterk på samarbeid og kommunikasjon, både innenfor økonomiområdet og på tvers av fagområder. Personlig egnethet vil derfor bli særlig vektlagt.

Du er en som trives når det er mye på gang, og som har den rette kombinasjonen av offensivitet og ydmykhet. Godt humør er viktig hos oss. Du er forretningsorientert, engasjert og motivert. **Ditt engasjement er ekte og smitter! Hvorfor skal du velge oss som din nye arbeidsgiver?**

Stillingen gir gode muligheter for personlig utvikling i et lite interkommunalt selskap. *Vi satser på gode verdier og sterk kultur.* Vi har hyggelig arbeidsmiljø med variert fagkunnskap. Vi har konkurransedyktige betingelser og gode ordninger innen forsikring/pensjon.

Vil du være med på laget? Arbeidssted vil være på vårt kontor i Honningsvåg.

For mer informasjon om stillingen kontakt havnefogd Leif Gustav Prytz Olsen (tlf 994 02 841) leif@norskapphavn.no eller Controller Keth Løkke Pettersen (tlf 994 99 534), e-post: keth@nordkapphavn.no.

Sektor: Offentlig

Sted: Holmen 2, 9750 Honningsvåg

Bransje: Havn

Stillingsfunksjon:

Økonomi og regnskap / Økonomistyring og budsjettering,

Analyse, økonomi og regnskap / Controller



Nordkappregionen Havn IKS

The port of North Cape

Saksbehandler:KLP

PS 15/21 Økonomisk status- Nordkappregionen Havn IKS

Havnefogdens innstilling

Styret tar orienteringen vedrørende økonomisk status pr. 1.juni 2021 ril orientering ,

Saksutredning.

Det vil bli gitt en muntlig orientering vedrørende havnas økonomiske status pr. 1.juni 2021.



PS 16/21 Utleie av Essokaien

Havnefogdens innstilling:

Havnestyret er positiv til å leie ut Esso-kaien som forespurt fra Nordkappterminalen AS. En utleieavtale bør være tidsbegrenset. Det delegeres til havnestyrets leder i samarbeide med havnefogden å fremforhandle og inngå avtale.

Saksutredning

Utleie av Essokaien.

Maritim virksomhet er kjerneområdet for verdiskaping og samfunnsutvikling i Nordkapp og er også svært viktig i hele vår region. I Nordkappregionen Havn Holding AS -NRH- sin forretningsplan fokuseres det på privat-offentlig samarbeid og at selskapet skal bidra til økt verdiskaping og konkurransekraft til sin eier – havna.

NRH sitt deleide datterselskap – Nordkappterminalen AS - arbeider nå målrettet for å øke sin konkurransekraft og verdiskaping i Honningsvåg basert på sitt maritime nettverk. Dette er helt i tråd med intensjonen vi har med etableringen av både NRH og også terminalsekskapet.

Selve kjernen i forretningsplanen for Nordkappterminalen AS - som havna utviklet for selskapet ved etableringen - er følgelig også basert på å utnytte vår sentrale beliggenhet ved Barentshavet. Dette har i et historisk perspektiv gjort Honningsvåg Havn til et sentralt maritimt knutepunkt, og gitt kommunens næringsaktører et naturgitt fortrinn mht. næringsutvikling knyttet til det maritime segmentet.

ESSO-anlegget (bygg og kaier) ble ervervet av Nordkappregionen Havn IKS i 2020 og leies i dag ut til IUA Midt Finnmark. Den praktiske bruken er i dag begrenset til lagring av utstyr og bruk av kai kun ved øvelser og evt aksjoner. En økt bruk av kaiene er derfor et mål i seg selv.

Vil en utleie være i havna sin interesse?

Slik havnefogden er kjent med saken er det bruk av nettverket til de private deleierne som forventes å kunne gi økt etterspørsel etter terminaltjenester. I Kobbhola er det nå begrenset hvordan kaianlegget kan benyttes fordi det er tilrettelagt for i hovedsak bunkring av båter og skip.

Skip med bruk for terminaltjenester (lagring av gods, lossing, lasting og eksport av gods) har ofte behov for lengre liggetid i kombinasjon med lager. Den muligheten ligger det til rette for ved Esso-kaien. Havnas øvrige infrastruktur er ikke tilordnet for bruk av kai og lagerfasiliteter samtidig. Havnefogden oppfatter derfor ikke at en evt utleie av kaianlegget ESSO vil svekke etterspørselen etter de øvrige offentlige kaiene i særlig grad. Ved at maritim aktivitet ved at terminalvirksomheten i Kobbhola øker er det imidlertid grunnlag for å tro at etterspørselen etter de øvrige kaiene også vil øke.

En annet og også viktig forretningsmessig betraktning er at Nordkappregionen Havn sitt omfang av kaier i Honningsvåg kan føre til at vi kan bli å betrakte som «monopolist». Gitt at den situasjonen blir utfordret kan konkurranselovgivningen føre til at vår frihet til å prissette våre kaivederlag begrenses til å ikke være høyere enn «normal avkastning». Dette kan sterkt påvirke vår fremtidige inntjening innen særlig cruise hvor vi har et særlig forretningsmessig fortrinn. Gitt at cruisevirksomheten tar seg opp til nivået som var bestilt før pandemien inntraff vil NRH ha for lite kaier å tilby. Omfanget av nye og mindre «explorerfartøy» vil øke sterkt i omfang i årene som kommer og vil kunne fortrenge store cruiseskip ved de ordinære cruisekaiene. Sistnevnte segment er det havnevesenet har satset på da kai Nord ble bygd. Ved å leie ut ESSO-kaien til Nordkappterminalen AS vil vi bryte med den enerådende posisjonen vi har i dag.

Havnefogden ser for seg da vi vil kunne oppnå:

- At «monopolproblematikken» svekkes / elimineres
- Økt lønnsomhet på våre sentrumsnære kaier innen cruise
- Ekspedisjonsskip vil ikke begrense annen ordinær cruisetrafikk til våre sentrumsnære kaier
- Reiselivet i Nordkapp får økt etterspørsel
- Økt maritim aktivitet ved at virksomheten øker i vårt deleide terminalselskap innen fiskeri mm
- Maritimt fokusert næringsliv får økt etterspørsel
- Forventet økt lønnsomhet i Nordkappterminalen AS

Et slikt offentlig / privat samarbeide som omsøkt fra terminalselskapet er derfor i tråd med overnevnte strategier og vil kunne styrke næringslivet i Nordkapp og Honningsvåg.

Havnefogden er kjent med at Nordkappterminalen AS ved en evt inngåelse av leieavtale vil bruke betydelige ressurser selv og i samarbeide med de private deleierne for å markedsføre selskapet og de fasiliteter som de kan gjøre tilgjengelig for nye skip og rederier.

Denne direkte markedsføringen vil vi som havn ikke ha ressurser til å gjennomføre og har ei heller et slikt direkte nettverk.