

God ettermiddag,

Tillater meg å henvise til vår dialog om utvikling av trafikken til Honningsvåg havn.

Nordkappterminalen AS har på samme måte som Nordkappregionen Havn IKS et mål om å øke trafikken til Honningsvåg.

I vårt nettverk i Nordkappterminalen AS (ref. aksjonærene) er det et økt fokus på Nordområdene. Nordkappterminalens fortrinn er vår geografiske beliggenhet.

I dialog med rederiene ønsker vi legge opp til å aktivt promotere dette – både til den internasjonale flåte, innen fiskeri, olje/ gassrelatert, seismikk, etc.

For at vi skal lykkes overfor rederiene forutsettes forutsigbar tilgang til ytterligere en kai.

Som nevnt, med et økt fokus på Nordområdene – med påfølgende økt trafikk, vil dette på sikt gi økt etterspørsel etter service, og da også Nordkappterminalens tjenester.

Vår intensjon, i likhet med Nordkappregionen Havn IKS, er at Honningsvåg havns geografiske fortrinn utnyttes maksimalt.

Forutsatt en utvidet tilgang til infrastruktur vil Nordkappterminalen og vårt totale nettverk med samarbeidspartnere som GAC ha grunnlag for å lykkes med å nå disse kundene for innsalg.

Vi mener at vi med våre samlede krefter som aksjonærer i Nordkappterminalen AS, og vårt totale nettverk - med samarbeidspartnere som blant annet GAC, i dag har den nødvendige kontaktflate for å nå disse kundene.

Uten tilgang til kaien på «gamle Esso» vil Nordkappterminalens tilbud til nevnte marked være begrenset.

Styret i Nordkappterminalen AS har i denne anledning allerede behandlet sak om leie av kaianlegget på «gamle Esso», og ytrer herved ønske om å få leie dette av Nordkappregionen Havn IKS.

På sikt kan det også være ønskelig å leie bygningsmassen.

Håper denne henvendelsen kan være starten på et nytt samarbeid mellom Nordkappterminalen AS og Nordkappregionen IKS. Dette i tillegg til det eksisterende.

Med vennlig hilsen

Fredrik Bull
Styreleder