

FORESPØRSEL OM TILLATELSE TIL PLASSERING AV EN FLYTENDE SJARKHAVN.

Bakgrunn.

Honningsvåg, som er en av de største fiskerihavnene i fylket, har for få liggeplasser og for liten landlagerkapasitet for sjarkflåten.

Med dette som bakgrunn har undertegnede gjennom kontakt med det lokale fiskarlaget, privatpersoner, politikere og næringsliv fått bekreftet at behovet er stort.

Jeg har sett på en mulig plassering i indre havn, se vedlagte planskisser. Dette er en lokalisering som i tillegg til å være en godt skjermet plassering, vil også tilfører sentrum av byen mer aktivitet og bli en aktiv del av havna til glede både for utøvende fiskere og skuelystne.

I vårt møte med havnefogd og havneinspektører på havnevesenets kontor den 20. mai, orienterte jeg om våre planer, og fikk en orientering om hva som må ligge til grunn for en etablering av en flytende sjarkhavn. Det ble i møtet også klart at vårt forslag er for plasskrevende på foreslåtte arealet på innsiden av Bølgebryterkaia, men at annen plassering, eventuelt forminskning av systemet, kunne tenkes.

Teknisk basis for gjennomføring.

Plassere en tung flytende betonglekker som den sentrale del, med uttriggerpirer på begge langsider. Lekteren har et dekkareal på 900 m² og en vekt på 1250 tonn.

Selve lekteren har både kjøresterkt-dekk og landgangsbro. Det store lagerareal under dekk er velegnet for oppbevaring av utstyr, redskaper og nøter, etc. Om ønskelig kan det monteres lagerbygg oppå lekteren eller eventuelt bruke dekket til bilparkering og dokk-setting av sjarker for vedlikehold og reparasjoner.

Levering og montering av alt utstyret kan skje allerede til høsten dersom avtaler vedrørende plasseringen og leveransen kommer på plass i løpet av juni/juli.

Organisering.

Det hele skal organiseres i et aksjeselskap som skal kjøpe, eie, stå for drift og vedlikehold og være avtalepartneren til Nordkapp havnevesen og leietakere.

Vi ser frem mot videre kontakt i saken.

For

SHELTERHAVN SUS,

Harald Loe-Olsen

Styreleder

Sign.