



Nordkappregionen Havn IKS
The port of North Cape

Møteprotokoll

Utvalg: Nordkappregionen Havn IKS

Møtested: Havnekontoret /teams

Dato: 01.09.2021

Faste medlemmer som møtte:

Yngve Kristiansen	Leder
Hugo Salamonsen	Nestleder
Bjørg Pettersen	Medlem
Toril Svendsen	Medlem
Torkjell Johnsen	Medlem
Ann Kristin Samuelsen	Medlem
Arnkjell Bøgeberg	Medlem

Fra administrasjon møtte:

Havnefogd Leif Gustav Prytz Olsen

Kontroller Keth Løkke Pettersen

Yngve Kristiansen

Bjørg Pettersen

Ann Kristin N. Samuelsen

Toril Svendsen

Torkjell Johnsen

Arnkjell Bøgeberg

Hugo Salamonsen



Nordkappregionen Havn IKS
The port of North Cape

Saksliste

PS 17/21 Godkjenning av møteprotokoll

PS 18/21 Referatsaker.

**RS 9/21 Ansettelse av økonomisjef og havneinspektør –
Unntatt offentlighet**

**RS 10/21 Nordkappregionen Havn Holding AS-møtoreferat fra
Generalforsamling**

**RS 11/21 Økonomisk oversikt for Nordkappregionen Havn IKS
pr. august 2021**

PS 19/21 Sjarkhavn i Honningsvåg

PS 20/21 Tap på fordringer – Unntatt offentlighet

Tilleggssak.

**PS 21/21 Økt CO2 avgift som rammer miljøet og kystkommuner –
Atter en gang rammer regjeringen kysten og særlig kyst-Finnmark**

PS 17/21 Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Nordkappregionen Havn IKS behandling av sak 17/2021 i møte den 01.09.2021:

Behandling:

Vedtak:

Styret godkjenner innkalling og saksliste.

Godkjenning av møteprotokoll av 10.06.2021 utsettes til neste styremøte

PS 18/21 Referatsaker

Nordkappregionen Havn IKS behandling av sak 18/2021 i møte den 01.09.2021:

Behandling:

Vedtak:

Følgende saker referert for styret og tatt til orientering

RS 9/21 Ansettelse av økonomisjef og havneinspektør

RS 10/21 Nordkappregionen Havn Holding as - møtereferat Generalforsamling

RS 11/21 Økonomisk oversikt for Nordkappregionen Havn IKS pr. august 2021

PS 19/21 Etablering av «Sjarkhavn» i Honningsvåg

Nordkappregionen Havn IKS behandling av sak 19/2021 i møte den 01.09.2021

Vedtak:

«Havnestyret gir honnør til tiltakshaver for å ha utviklet omsøkte konsept. Imidlertid viser nærmere vurderinger at en plassering som omsøkt vil være inngripende og også hindre annen

bruk av vår kai – bølgebryterkaia og videre kunne føre til unødvendige investeringer i den videre utvikling av de nærliggende fiskerihavnene. Havnestyret kan i hht disposisjonsavtalen mellom NRH IKS og Nordkapp kommune derfor ikke tillate at «Sjarkhavn» etableres som omsøkt på - og ved Bølgebryterkaia i Honningsvåg indre havn.

Havnestyret anmoder likevel tiltakshaver å finne mer egnet lokalisering, gjerne i samarbeide med NRH IKS.»

PS 20/21 Tap på fordringer/avskrivninger

Nordkappregionen Havn IKSs behandling av sak 20/2021 i møte den 01.09.2021:

Behandling:

Vedtak:

Havnestyret godkjenner avskrivning/tap på fordringer på til sammen kr. 60.280,-
Beløpet avskrives på konto 14707.1100.330

PS 21/21 Økt CO2 avgift som rammer miljøet og Kystkommuner - atter en gang rammer regjeringen kysten og særlig kyst-Finnmark

Nordkappregionen Havn IKSs behandling av sak 21/2021 i møte den 01.09.2021:

Behandling:

Vedtak:

Havnestyret registrerer atter en gang at regjeringen svikter kyst-Finnmark! Smutthull i regelverk og tredobling av CO2-avgiften mot 2030 fører til at fiskefartøy i raskt og økende tempo kjøper sitt drivstoff utenfor 12 miles grensa. Miljøet, Finnmark og kystfiskerne blir taperne! Atter en gang.
En miljørettferdig innføring av økte CO2-avgifter må på plass tilsvarende som for NOx.

Regjeringen signaliserer en tredobling av CO2-avgiften frem mot 2030. Regjeringens handtering av dette avgiftsregime er slik at CO2-forurensingen ved bruk av maritimt drivstoff (marin gassolje - MGO) faller utenfor Norges CO2-regnskap dersom det er anskaffet utenfor 12nm eller i et annet land, selv ved bruk innenfor Norges territoriale 12-mils grense.

Norske fartøyer på Sørlandet fyller nå drivstoff i Danmark, og den større fiskeflåten benytter avgiftsfri oljeomlastning fra tankskip utenfor 12 miles grensen. Dagens regelverk legger til rette for dette. Økte avgifter og smutthull i regelverket skaper en situasjon som virker mot sin hensikt, og svært miljøskadelig, kystsamfunnene og staten blir taperne. Særlig vil kyst-Finnmark atter en gang rammes sterkest!

Dette har som følge disse negative konsekvensene :

- Miljøet blir taperen ved at Norge slipper å hensynta CO2 belastningen i miljøregnskapet.
- Store konkurransemessige forskjeller mellom den havgående flåten og kystfiskeflåten. Mindre fartøyer har ikke mulighet til å gå utenfor 12nm for anskaffelse av avgiftsfri bunkers. Til tross for betydelig lavere CO2-utslipp pr.kilo landet råstoff blir kystflåten avgiftstapere.
- Tap av MGO-avgifter, og MGO med doblet svovelinnhold erstatter «norsk» MGO.
- Tap av inntekt i forbindelse med annen service og proviant for fartøy.

- Tap av fangstlandinger innen både hvitfisk, pelagisk og skalldyr til norske fiskemottak, mottak i utenlandske havner blir foretrukket.
- Tap av arbeidsplasser, redusert aktivitet og nedleggelse av norske virksomheter
- Tap av kritisk infrastruktur, ved nedleggelse av bunkersanlegg og annen maritim servicenæring.
- Oljeomlasting i «high sea» medfører i tillegg en svært forhøyet risiko for miljøskadelig oljeforurensning til sjø.

Hvordan løse dette?

Likt avgiftsregime for både CO₂ og NO_x.

Ved å innføre samme metode for CO₂ som for NO_x vil denne ramme likt – uavhengig om fartøyet er norsk eller utenlandsk, stort eller lite. Det vil lukke muligheten til å forbruke og forurense gratis i norsk sone ved å handle avgiftsfritt utenfor 12-mila.