



Forretningsbetingelser 2020

For bruk av infrastruktur og tjenester som
tilbys av Nordkappregionen Havn IKS

Gjelder fra 1. januar 2020

1. Generelt	3
1.1 Definisjoner	3
2. Alminnelig vilkår	4
2.1 Pris og betalingsforbindelser	4
2.2 Plikt og gi opplysninger	4
2.3 Regulering av priser og betalingsbetingelser	4
2.4 Forsinkelsesrenter	4
2.5 Merverdiavgift	5
2.6 Reklamasjoner og tvister	5
3. Maritim infrastruktur	
3.1 Anløpsavgift	5
3.2 Kai vederlag	6
3.3 Flytebrygger	6
3.4 Passasjervederlag/opplagsvederlag	6
3.5 Vederlag for leie av arealer/sjøarealer	7
3.6 Varevederlag	7
3.7 Parkering	8
3.8 Innkjøring på NRH`s kaier	8
3.9 ISPS- og sikkerhetsgebyrer	8
3.10 Trosseverderlag	9
3.11 Capstein og bøye	9
4. Avfallsgebyr	9
5. Tjenester	
5.1 Ferskvann	10
5.2 Strøm	10
5.3 Arbeidstimer personell	10
5.4 Hjullaster	10
5.5 Havnebåt	10
5.6 Snørydding	10
5.7 Adgangskort/Kjøretillatelse	10
5.8 Fergeleier	10
5.9 Leie av lagerbygg/bygninger Hamnbukt	10

1 Generelle bestemmelser

Nordkappregionen Havn IKS (heretter kalt NRH) har oppgaver innen tjenesteyting, myndighetsutøvelse og annen offentlig forvaltning på vegne av dens eierkommuner, Nordkapp, Lebesby og Porsanger.

Dette dokumentet er fastsatt av Nordkappregionen Havn IKS havnestyre og inneholder informasjon om NRH's forretningsbetingelser. Informasjon om priser er samlet i *Priser 2020 for bruk av infrastruktur og tjenester som tilbys av NRH* som er tilgjengelige på www.nordkapphavn.no

Prisfastsetting for Nordkappregionen Havn IKS er regulert i havne- og farvannsloven samt tilhørende forskrifter.

Aktuell lov: LOV 2009-04-17-19 – Lov om havner og farvann

Aktuell forskrift: FOR 2010-12-20-1762 – Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift

1.1 Definisjoner

BT: Bruttotonn. Enhet oppgitt etter *Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøy av 23. juni 1969*. BT framgår av fartøyets tonnasjesertifikat.

Fartøy: enhver flytende innretning som er laget for å bevege seg gjennom vannet.

Vederlag: betales for bruk av NRH infrastruktur og tjenester Vederlagssatser fastsettes på forretningsmessige vilkår.

Gebyr: betales for selvkostdekning av de varer og tjenester gebyrene omfatter.

Ordinær arbeidstid: Ordinær arbeidstid for ansatte i NRH:

Mandag-fredag kl. 08:00-15:30

Utenom ordinær arbeidstid nås havnevakta på telefon 78476450.

2. Almennelike vilkår

2.1 Pris- og betalingsbetingelser

1. Kunden skal betale priser, gebyrer, vederlag og avgifter i henhold til gjeldende Priser 2020 for bruk av infrastruktur og tjenester som tilbys av NRH.
2. NRH kan inngå skriftlige avtaler hvor deler av forretningsvilkår og prisliste utgår. Særskilt skriftlig avtale vil inngås mellom NRH og kunde.
3. Alle priser er oppgitt i norske kroner (NOK) og beløp faktureres i NOK. Sum avrundes opp eller ned til hele kroner etter vanlige avrundingsregler.
4. NRH avgjør om betaling skal skje kontant, forskuddsvis, om kreditt kan gis og da om garantistillelse fra bank eller annen likeverdig sikkerhetsstillelse kreves.
5. Standard betalingsfrist er 14 dager etter fakturadato.

2.2 Plikt til å gi opplysninger

Brukere av havna, herunder fartøy, speditører og andre, har plikt til å avgi Nordkappregionen Havn alle opplysninger som er nødvendige for å oppfylle offentlige krav om statistikk og grunnlag for korrekt beregning av vederlag og gebyrer, jf. *FOR 1989-08-17 nr. 819 Forskrift om opplysninger som skal gis av havnebrukere og private kaieiere og om kommunens plikt til å føre statistikk (Forskrift om havnestatistikk)* §§ 1 og 2 gitt i medhold av *Havne- og farvannsloven* § 39 første ledd og § 53. I påvente av ny forskrift i forbindelse med ny Havne- og farvannslov vil bestemmelser i havnestatistikkforskriften videreføres.

2.3 Regulering av priser og betalingsbetingelser

1. Betalingssatsene gjelder normalt for ett år og fastsettes normalt for budsjettåret.
2. Uavhengig av dette kan Nordkappregionen Havn regulere prisene under budsjettåret.
 - a. Satsene for strøm, ferskvann og arbeidslønnsandel kan bli gjenstand for regulering ved økt selvkost.
 - b. Tabell over varevederlag kan utvides i løpet av året om det oppstår behov for å pris sette nye varegrupper.
3. Nordkappregionen Havn kan endre standard betalingsbetingelser i løpet av den periode betalingssatsene i prislisten gjelder.

2.4 Forsinkelsesrenter

1. Ved betaling etter forfall belastes forsinkelsesrenter i henhold til *LOV 1976-12-17 nr.100 Lov om renter ved forsinket betaling m.m (Forsinkelsesrenteloven)*.
2. Ved belastning av forsinkelsesrente anvendes det til enhver tid gjeldende satser for maksimalrente.
3. Ved gjentakende uriktig, forsinket eller manglende rapportering, vil Nordkappregionen Havn kreve forsinkelsesrente for tidsrommet fakturering blir utsatt. Forsinkelsesrente belastes den som har forårsaket forsinkelsen.

2.5 Merverdiavgift

1. Alle betalingssetser i prislisten er oppgitt eksklusiv merverdiavgift. Merverdiavgift reguleres i henhold til *LOV 2009-06-19 nr. 58: Lov om merverdiavgift med tilhørende forskrifter og vedtak (Merverdiavgiftsloven)*.

2. Som hovedregel gjelder at utgående merverdiavgift anvendes ved omsetning av rett til å disponere kommunal havn, ved salg av infrastrukturtenester, samt generelt ved salg av varer og tjenester.

3. Utgående merverdiavgift anvendes ikke der det gjennom lov, tilhørende forskrift eller vedtak er gitt fritak for avgift ved omsetning av nærmere bestemte varer og tjenester til bruk for utenlandske fartøy eller norskregistrerte fartøy i utenriksfart, eller det foreligger unntak fra loven.

2.6 Reklamasjon og tvister

Reklamasjon

Dersom kunden vil holde Nordkappregionen Havn erstatningsansvarlig for skader, forsinkelse eller andre krav knyttet til utførelse av havnetjenester skal dette fremsettes for Nordkappregionen Havn skriftlig uten ugrunnet opphold. Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere enn te måneder etter den dagen kunden fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

3 Maritim infrastruktur.

Foretak som ønsker tilgang til kai og områdene som disponeres av NRH for å etablere havnerelaterte tjenester, må ha tillatelse fra NRH (gjelder f. eks fortøyningstjenester, lasting/lossing, avfallstjenester, osv.) NRH vil foreta en vurdering av om tjenesten er i samsvar med kompetanse messige og sikkerhetsmessige krav. Det skal betales et vederlag til NRH IKS for tilgang til kai arealer og områder for slike havnerelaterte tjenester.

3.1 Anløpsavgift

Formål og hjemmel

Havneloven, § 25 Anløpsavgift:

”... skal bare dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen”

Avgiftsområde

Avgiftsområdet tilsvarer Nordkapp, Porsanger og Lebesby kommunes sjøområde.

Anløpsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i sjøområdet i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang

Beregning av anløpsavgift- FOR 2020 SETTES ANLØPSAVGIFTEN TIL KR.0,-

3.2 Kai vederlag

Beregning av kai vederlag

Vederlaget beregnes på basis av fartøyets bruttotonnasje i samsvar med den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

For fartøyer med største lengde over 15 meter som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn.

Liggetiden regnes fra det tidspunktet fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Det betales dog alltid kai vederlag for minst ett døgn.

Et fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kai vederlag som om skipet var fortøyd til kaien.

Orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske er fritatt for kai vederlag

For fartøyer i opplag kan NRH kreve dokumentasjon på fartøyets sjødyktighet og eller kreve dokumentert internkontroll samt forsikringsbevis mot havari

Prisavslag Kai vederlag

Fartøyer i rute gående trafikk innvilges rabatt for hele året.

3.3 Flytebrygger.

Fiskefartøyer som har fast plass i flytebryggene tilhørende Nordkappregionen Havn IKS betaler en års pris.

Korttidsleie for fiskebåter i NRH sine flytebrygge betaler pr. døgn

Tenderbåter fra cruiseskip som benytter flytebryggen (Tenderbryggen) for å sette i land/ta ombord passasjerer, mannskap eller forsyninger, betaler pr. passasjer.

For våre flytende kaier skal det betales for passasjerer som går av fartøyet og for passasjerer som går om bord i fartøyet.

3.4 Passasjervederlag

Som følge av kostnadene tilknyttet det grønne skifte og etablering av et passasjerbygg for passasjerer og mannskap etableres det et passasjervederlag i **2021**.

3.5 Vederlag for leie av land og sjøareal

Vederlag for bruk/leie av arealer og grunnleier.

Leie av kai arealer og bak areal skal avtales med Nordkappregion Havn IKS og pris avtales for hvert enkelt tilfelle.

Det betales også vederlag for bruk av sjøarealer i Sarnesfjorden, Kåfjord og andre dedikerte områder til omlasting. (Olje, LNG, etc.)

Et fartøy som fortøyer ved siden av et annet skip skal betale vederlag som om skipet lå til ankers. Dette gjelder typiske oljeomlastninger

Opplagsvederlag:

For varer som lagres på NRH sine kaier, arealer eller innretning over 48 timer etter lossing og over 48 timer før lasting tar til, plikter den oppførte varemottaker/-avsender å svare vederlag til NRH

For bruk av kai og landarealer settes kvadratmeter pris pr. døgn.

3.6 Varevederlag

Gods

Varevederlag kreves opp innenfor NRH sine områder og gjelder varer som losses eller lastes over NRH. Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er varens brutto vekt i metrisk tonn inkludert emballasje. Volumgods regnes om til vektenhet, 1 m³ = 0,5 tonn.

Beregningsgrunnlaget skal dog aldri være mindre enn varens vekt.

Med stykkgods menes gods som er emballert, palletert, stuet i containere eller enheter stuet løst i lasterom.

Med bulk menes bulkgods (tørt eller flytende) som er uemballert og løst stuet direkte i lasterom.

Varer som ankommer havnen med fartøy og videresendes med fartøy, ilegges varegebyr ved inngående. For varer som videresendes til utlandet ilegges varegebyret ved utgående.

Transportoperatører, meglere og ekspeditører plikter fortløpende å oversende oppgaver over lastemengde for hvert skipsanløp

Transportører, meglere og ekspeditører foretar innkrevingen av varegebyret fra vareeier mot særskilt godtgjørelse.

Fritatt for varevederlag er:

Passasjerers bagasje

Proviant, olje og skipsfornødenheter til skipets eget bruk

3.7 Parkering.

Parkering av kjøretøy utenfor oppmerkede P-plasser må avtales med NRH for betaling av vederlag. For oppmerkede arealer og parkeringsplasser skal det betales vederlag.

Bøter for overtredelse av parkeringsbestemmelsene ilegges tilsvarende som for Nordkapp Kommune.

Parkering av kjøretøy, biler og busser på Nordkappregionen Havn IKS sine områder skal betale vederlag. Nordkapp Regionen Havn vil særlig legge til rette for EL- busser når det aktualiseres.

3.8 Innkjøring på Nordkappregionen Havn IKS`s kaier.

For innkjøring med nyttekjøretøy (lastebiler, trailere, godsbiler eller lignende) i næringsoppdrag på kaier tilhørende NRH betales et vederlag. Dette gjelder ikke for leveranse av proviant, olje og skipsfornødenheter til eget bruk.

3.9 ISPS-gebyr

Generelt

ISPS-koden (The International Ships and Port Facility Security Code) er utarbeidet av FNs sjøfartsorganisasjon IMO, og ble vedtatt 12. desember 2002. Formålet med reglene er å beskytte fartøyer, herunder besetning og passasjerer, i internasjonal fart mot terrorhandlinger.

ISPS-gebyret er fartøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i våre havner.

Alle skip som anløper en ISPS-godkjent havneterminal skal betale ISPS-gebyr.

For private ISPS- godkjente havneterminaler skal det betales et årlig vederlag for ansvaret som er pålagt NRH`s som havnesikringsmyndighet og dermed er ansvarlig for at alle oppgaver og forpliktelser knyttet til havnesikrings forskriftene overholdes.

Det er ikke under noen omstendighet tillatt å etterlate varer eller fremmedlegemer innenfor inngjerdet ISPS område på kai eller andre arealer som disponeres av NRH etter skipets avgang.

Overtredelse av denne bestemmelse kan medføre et vederlag på kr 10 000,00.

3.10 Trosse vederlag/Linehandling.

Selskap som utfører trossetjenester/Linehandling for fartøyer ved Nordkappregionen Havn IKS`s kaier skal betale vederlag.

3.11. Fortøyningsbøyer/Capsten.

Det skal betales vederlag for bruk av fortøynings arrangement ved Kai Nord og kai 3.

4 Gebyrer

Avfallsgebyr

Det vil oppkreves et avfallsgebyr for alle skip. Avfallsrapport skal leveres NRH`s før avgang. Skip som unnlater å levere avfallsrapport, belastes med et gebyr tilsvarende full betaling i henhold til gjeldende prisliste. Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige forhold tilsier det. NRH`s gjør oppmerksom på at det kun kan leveres opp til 8 m³ avfall i havnas containere. For levering av avfall på mer enn 8m³ må privat avfallshåndterings tjenesten bestilles.

For cruiseskip gjelder ikke overnevnte avfallsgebyr. Cruiseskip skal kun betale en andel av felleskostnader for retten til å føre avfall over kai. Tømming av avfallet for cruiseskip må avtales med privat renovasjonsselskap.

Privat renovasjon av fartøyer.

Renovasjonsselskaper som benytter NRH IKS`s kaier/arealer skal betale vederlag.

5 Tjenester

5.1 Leveranse av vann til skip.

Levering skjer ved bestilling, hvor telleverkets start- og sluttverdier føres opp på skjema etter avlesing. For priser, se prisregulativ
Utenom ordinær arbeidstid betales et fast beløp. For priser, se prisregulativ

5.2 Leveranse av strøm til skip.

Leveranse av strøm avtales på forhånd.
Utenom ordinær arbeidstid betales et fast beløp.

5.3 Arbeidstimer personell

For leie av havnas personell til oppdrag skal det betales en ordinær pris pr. time – overtid kommer i tillegg.

5.4 Leie av Hjullaster

Nordkappregionen Havn IKS` s har en hjullaster med skuffe, gafler og klapp vinge.

Leies ut med eller uten fører.

5.5 Havnebåt

Havnebåt leies ut for time pris.

5.6 Snørydding.

Det skal betales vederlag for transport av snø, (snørydding.) over NRH_IKS`s kaier og eiendommer. Det skal også betales vederlag for snø deponi på NRH IKS`s kaier og eiendommer.

5.7 Adgangskort. /Kjøretillatelse.

Det betales en fast pris pr. adgangskort.

5.8 Fergeleier.

Ved bruk av fergeleiene/områdene i Storbukt og Kåfjord skal det betales vederlag.

5.9 Utleie av lagerbygg/bygninger i Hamnbukt, Porsanger Kommune

Det fastsettes egne priser for leie av bygninger og lager i Hamnbukt.