



Nordkappregionen Havn IKS
The port of North Cape

Møteinnkalling

Utvalg: Styret - Nordkappregionen Havn IKS

Møtested: Havnekontoret/Teams

Dato: 08.02.2022

Tidspunkt: 10:00

Medlemmer:

Yngve Kristiansen	LEDER
Hugo Salamonsen	NESTL
Ann Kristin Samuelsen	MEDL
Björg Sølvi Pettersen	MEDL
Toril Svendsen	MEDL
Torkjell Johnsen	MEDL
Arnkjell Bøgeberg	MEDL

Vararepresentantene møter etter nærmere beskjed.



Nordkappregionen Havn IKS
The port of North Cape

Saksliste

PS 1/22 Godkjenning av innkalling, saksliste og forrige møteprotokoll

PS 2/22 Årsregnskap med noter – og årsberetning 2021



PS 1/22 Godkjenning av innkalling, saksliste og forrige møteprotokoll

Havnefogdens innstilling.

Styret godkjenner innkalling, saksliste og møteprotokoll av 21.12.2021

Vedlegg:

Protokoll fra møte 21.12.2021

PS 2/22 Årsregnskap med noter – og årsberetning 2021

Havnefogdens innstilling.

Det fremlagte årsregnskapet med driftsregnskap som viser et mindreforbruk på kr 2 459 623,45 som er avsatt til disposisjonsfond og et regnskapsmessig resultat for 2021 på kr 0 fastsettes som Nordkappregionen Havn IKS's årsregnskap for 2021.

Disposisjonsfondet er ved utgangen av 2021 på kr 3 462 364,38.

Overføring fra driftsregnskapet til investeringsregnskap er på kr 150 175 til finansiering av egenkapitalinnskudd til KLP. Investeringsregnskapet er gjort opp i balanse.

Det er for regnskapsåret 2021 fremkommet et positivt premieavvik på kr 241 207 som gjøres opp i sin helhet i 2022.

Nordkappregionen Havn IKS's årsberetning for 2021 tas til etterretning.

Årsregnskap med noter - og årsberetning for 2021 oversendes Havnerådet for endelig vedtak.

Saksutredning

Regnskapet for NRH Havn IKS for 2021 viser et regnskapsmessig resultat på 0. Det ordinære driftsresultatet er for 2021 på kr 2 609 798,45 Etter overføring til investeringsregnskapet med kr 150 175 viser regnskapet et netto mindreforbruk på kr 2 459 623,45 som er avsatt til disposisjonsfond.

Også året som var, bar preg av pandemi. Året som gikk har vist med sterkere tydelighet at cruisevirksomhet og kystruten er, har vært og forventes fortsatt å være viktige kunder og våre største kilder til inntekter. Ringvirkningene fra disse aktørene er store i hele vårt samfunn. Fortsatt volumenturisme er viktig for Nordkappregionen. I vår strategiplan er tilrettelegging for fiskeri også helt sentral. Pandemien har mer enn noen gang vist at reiseliv og vår satsing på fiskerihavner henger uløselig sammen.

Det var planlagt økning i cruisetrafikk i 2020 og også for 2021 og videre de nærmeste årene. Selv om cruise har vært fraværende i 2021 og kystrutens aktivitet var noe begrenset har havna allikevel klart ved svært nøktern drift å yte service uten økonomiske bidrag fra våre eiere. De to siste årene har havna lyktes også med å selge steinmasser fra terminalprosjektet i Kobbhola. Det samlede dekningsbidraget i denne perioden ble om lag kr 5 mill, hvorav 4,5 mill kr i 2021. Massene ble i all hovedsak tilført moloprojektet i Kamøyvær. Disse inntektene, sammen med avtalt avdragsfrihet på våre



Nordkappregionen Havn IKS

The port of North Cape

betalingsforpliktelser på havnelånene i Nordkapp Havn KF og Lebesby kommune (i hht disposisjonsavtalen), gjorde at NRH gikk med et regnskapsmessig mindreforbruk på kr 2,46 millioner, noe selskapet er godt tilfreds med.

Innen fiskeri er antall fartøyer som bruker våre havner fortsatt ganske stabil, men vi ser en økning i Honningsvåg av havgående fiskefartøyer.

Bunkersanlegget i Kobbhola har styrket vår maritime posisjon. Økningen i bunkerssalg fra 2020 til 2021 har vært på 27 %. Dette indikerer at Honningsvåg er i ferd med å reetablere sin posisjon som havn for fiskeriene i Barentshavet. Nordkappterminalen arbeider målrettet for å ytterligere bidra til vekst.

Også Kjøllefjord er nå bedre posisjonert med infrastruktur til fiskeflåten. Ny flytekai tilpasset større havgående kystfartøy er etablert sammen med gjenoppbygging av trekaien ved Hustad. Dette styrker Kjøllefjord betydelig for nå å kunne tilby fremmedflåten liggeplasser på en mer forutsigbar måte.

Driften i Porsanger er foreløpig relativt lav og har i 2021 generert et mindre driftsunderskudd.

Inntekter og utgifter under ansvar for Nordkapp, Lebesby og Porsanger fremkommer slik:

	Inntekter	Utgifter	Ordinært resultat
Nordkapp	-18 870 854	17 444 735	-1 426 119
Lebesby	-3 639 888	2 397 676	-1 242 212
Porsanger	-423 141	481 674	58 533
Sum	-22 933 883	20 324 085	-2 609 798

Vedlegg:

Årsregnskap og årsberetning 2021 – Nordkappregionen Havn IKS