

Deres ref.:
Vår ref.: 13332/31
Klient: 27540
Ansvarlig partner: Hallvard Østgård

TROMSØ, 1.april 2022

NOTAT

Havneregulativ – rabatt for cruisefartøy

1.

Problemstillingen er hvorvidt det er adgang til å innta i prisregulativet bestemmelser som gir cruisefartøy rabatt på havnevederlag i vintersesongen, dersom veien til Nordkapp er stengt når anløpet skjer slik at turistene om bord ikke kommer seg til Nordkapp.

Poenget her er at stengt veg får som konsekvens at cruiseskipene ikke får tilbudt sine passasjerer det ønskede resultat. Formålet er å stimulere til økt cruisetrafikk på vinteren hvor havnen vil være med å ta noe av risikoen dersom opplevelsen med å komme til kai i Honningsvåg ikke blir som forventet.

Det tas sikte på en generell bestemmelse i regulativet som gir rabatt til alle cruiseskip som anløper Honningsvåg om vinteren. Tanken er å gi 75 % rabatt på kaiveverlag dersom veien er stengt slik at passasjerene ikke kommer seg til Nordkapp.

Bestemmelsen skal gjelde alle cruiseskip uten diskriminering.

2.

2.1

Både havneloven av 2009 og nåværende havnelov av 2019, er begge bygd opp på at havnene skal drives på kommersiell basis. Det innebærer at havnen blant annet må sørge for at den driver innenfor konkurranselovens rammer - særlig §11 om dominerende stilling er aktuell for havnen. Havnen må også drive innenfor EØS-avtalens artikkel 53 og 54.

2.2

Den saklige begrunnelse for rabatten til cruiseskip i vinterhalvåret er å stimulere til at flere cruiseskip ønsker å komme til kai i Honningsvåg på vinteren. Havnens vurdering er at er risikofordeling hvor havnen gir rabatt dersom formålet med anløpet ikke oppfylles, vil stimulere til flere anløp. Dette er en saklig begrunnelse både under havneloven og konkurranseloven..

2.3

Videre er det opplyst at alle cruiseskip som anløper havnen i den aktuelle periode, vil få samme rabatt på samme vilkår. Dette gjør den ikke-diskriminerende, og derved i samsvar med både havnelov og konkurranseloven.

Et særlig forhold knyttet til spørsmålet om diskriminering er Hurtigrutens faste anløp iht statsavtalen. Det er ikke tvilsomt at den faste rute også har mye turister om bord som Hurtigruten organiserer tur til Nordkapp for. Status for denne faste ruten er imidlertid en helt annen enn for de ordinære cruisefartøy - herunder Hurtigrutens egne ekspedisjonsskip.

Formålet med den faste ruten finansiert av staten er ikke å frakte turister. Det er å være et ordinært rutetilbud for frakt av gods og ordinære passasjerer langs kysten. At mange turister også benytter seg av denne ruten, gjør ikke at den kan likestilles med de ordinære cruiseanløp.

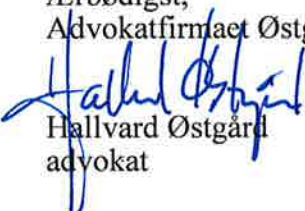
Det er derfor vår vurdering at en rabattordning som beskrevet for de ordinære cruiseskip med det formål som er beskrevet, vil være saklig og ikke-diskriminerende overfor Hurtigrutens faste kystrute iht statsavtalen.

En slik ordning vil også være saklig i forhold til annen rutegående eller tilfeldig lastetraffikk.

Håper ovenstående er dekkende for Deres behov i denne omgang.

Skulle det være spørsmål til ovenstående, står jeg til Deres disposisjon.

Ærbødigst,
Advokatfirmaet Østgård DA



Hallvard Østgård
advokat