



Felleserklæring for en mer miljøvennlig cruisenæring

- 1.** Krav til at alle cruiseskip med operasjon i norske fjorder, sårbare områder i norske farvann eller norske cruisehavner må operere i tråd kravene for utslipp av NOx og SOx, slik beskrevet i ny forskrift fra Sjøfartsdirektoratet for verdensarvfjordene, med trolig ikrafttredelse fra 1. mars 2019.
- 2.** Felles krav til bruk av landstrøm for cruiseskip, for alle norske cruisedestinasjoner, med virkning fra 2025.
- 3.** Felles krav til utslippsfri drift av cruiseskip, inkludert inn- og utseiling til alle norske cruisedestinasjoner, så snart dette teknisk lar seg gjennomføre. Det tas sike på å tidfeste kravet til utslippsfri drift ved revisjon av erklæringen i 2021.
- 4.** Fra 2021 prioritere anløpende cruiseskip som kan dokumentere bruk av klima- og miljøtiltak, gjennom dokumentasjon av eksempelvis EEDI og EEOI, ved tildeling av anløpstidspunkt og kaiplass.
- 5.** Legge opp til at landstrømanleggene skal ha standardiserte grensesnitt for til- og frakopling, slik at anløpende cruiseskip kan benytte samme type utstyr i alle norske cruisehavner.
- 6.** Arbeide sammen for en årlig trinnvis økning av statlige farledsgebyrer, for anløpende cruiseskip som ikke tar i bruk landstrøm, i havner der landstrøm er tilgjengelig.
- 7.** Årlig trinnvis økning av kommunale havneavgifter for anløpende cruiseskip som ikke tar i bruk landstrøm, i havner der landstrøm er tilgjengelig.
- 8.** Utrede flerbruksmuligheter ved etablering av landstrømanlegg for cruiseskip, for å øke utnyttelsesgraden og redusere kostnadene for landstrømanlegg.
- 9.** Utrede mulighetene for å dekke cruiseskipenes oppvarmingsbehov ved kai.
- 10.** Kreve nullutslippsløsninger i all cruiserelatert busstransport fra og med 2022.
- 11.** Kreve nullutslippsløsninger i all transport av varer, avfallsbehandling, vedlikehold og andre tjenester relatert til cruiseskipets anløp fra og med 2022.
- 12.** Arbeide for at ny lov kan gi hjemmel for å innføre begrensninger på maksimalt antall cruisepassasjerer per dag, samt maksimalt antall cruiseanløp per dag.
- 13.** Vurdere om det finnes alternative, og mer egnede kaiarealer til cruisevirksomhet med utgangspunkt i miljø, sikkerhet og passasjervolum.
- 14.** Arbeide sammen for at Enova i større grad prioriterer midler til maritim næring for å stimulere til raskere utbygging av landstrøm i cruisehavner.


Kristin Røymo, ordfører
Tromsø kommune

Harald Furre, ordfører
Kristiansand kommune

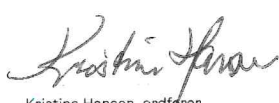

Geirmund Lykke, kommunalråd
Trondheim kommune


Lars Olav Hustad, ordfører
Rauma kommune

Torgeir Dahl, ordfører
Molde kommune


Noralv Distad, ordfører
Aurland kommune


Christine Sagen Helgø, ordfører
Stavanger kommune


Kristina Hansen, ordfører
Nordkapp kommune


Kjetil Lund, byråd
Oslo kommune


Eva Vinje Aurdal, ordfører
Ålesund kommune


Julie Andersland, byråd
Bergen kommune


Anved Johan Tveit, ordfører
Eidfjord kommune


Jan Ove Tryggestad, ordfører
Stranda kommune