



Nordkappregionen Havn IKS
The port of North Cape

Møteprotokoll

Utvalg: Styret - Nordkappregionen Havn IKS

Møtested: Hurtigruten «MS Nord Norge»

Dato: 22.11.2022, kl. 1300

Faste medlemmer som møtte:

Yngve Kristiansen	Leder
Hugo Salamonsen	Nestleder
Ann Kristin Samuelsen	Medlem
Torkjell Johnsen	Medlem
Arnkjell Bøgeberg	Medlem

Faste medlemmer som ikke møtte:

Toril Svendsen	Medlem
Bjørg Pettersen	Medlem

Varamedlemmer som møtte:

Det ble ikke innkalt vara.

Fra administrasjon møtte:

Havnefogd Leif Gustav Prytz Olsen
Økonomisjef Børge Grønlund

Yngve Kristiansen

Hugo Salamonsen

Ann Kristin Samuelsen

Torkjell Johnsen

Arnkjell Bøgeberg



Nordkappregionen Havn IKS
The port of North Cape

Saksliste

PS 16/22 Godkjenning av innkalling, saksliste og møteprotokoll fra 20.10.22 og 31.10.22

PS 17/22 Vedtekter for flytebryggeanlegg / marinaanlegg i NRH IKS

PS 18/22 Budsjett 2023 og økonomiplan 2023 – 2026, 1. utkast

RS 3/22 Diverse referatsaker / orienteringer
A. Status gamle Hurtigrutekai i Kjøllefjord
B. Status heving "MS Ole K Sara"



PS 16/22 Godkjenning av innkalling, saksliste og møteprotokoll av 22.10.22 og 31.10.2022

Nordkappregionen Havn IKS behandling av sak PS 16/22 i møte den 22.11.2022

Vedtak:

Havnestyret godkjenner innkalling, saksliste og møteprotokoll av 20.10.2022 og 31.10.2022

Enstemmig.

PS 17/22 Vedtekter for flytebryggeanlegg / marinaanlegg i NRH IKS

Nordkappregionen Havn IKS behandling av sak PS 17/22 i møte den 22.11.2022

Behandling:

Havnefogd orienterte om bakgrunnen for forslaget og behovet for strukturering og ensartet behandling av flytebryggeplasser.

Styret gjennomgikk forslag til vedtekter. Det ble fra styret fremmet forslag om justering av punkt 3, 2. avsnitt hvor frist for fjerning av fartøy endres fra 1 mnd til 2 mnd. Endringsforslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Havnestyret tar saken til etterretning og godkjenner havnefogdens forslag til vedtekter. Vedtektene skal gjelde i hele regionen fra 1.1.2023. Frist for fjerning av fartøy som nevnt i vedtektenes punkt 3, 2. avsnitt, settes til 2 mnd.

Enstemmig.

PS 18/22 Budsjett 2023 og økonomiplan 2023 – 2026, 1. utkast

Nordkappregionen Havn IKS behandling av sak PS 18/22 i møte den 22.11.2022

Behandling:

Havnefogd og økonomisjef orienterte om profilen i forslag til budsjett 2023 og økonomiplan 2023 – 2026. Her ble det fra administrasjonens side fokusert på nødvendigheten av både å videreutvikle havnene, samtidig som det økonomiske fundamentet for selskapets drift ivaretas på en god måte. I dette ligger da også å ha tilstrekkelig buffer, noe de siste 2 årene har vist med tydelighet at det er behov for.

Styrets sa seg fornøyd med at havna igjen kan ta en rolle i forhold til å videreutvikle havnene i både Porsanger, Lebesby og Nordkapp etter 2 år med stillstand som følge av coronapandemien. Styret hadde stort fokus på forslaget til investeringer og var positive til forslaget som ble lagt frem. Det ble ikke fremmet forslag til endringer i det fremlagte budsjettforslaget, men styret ga signaler om at administrasjonen jobber videre med investeringsrammene og da spesielt forslaget knyttet til terminalbygg og atrium, både i forhold til tidsperspektiv og muligheten for «ett samlet prosjekt».



Vedtak

Havnestyret tar fremleggelsen av 1. utkast til budsjett 2023 og økonomiplan 2023 – 2026 til orientering. Administrasjonen jobber videre med utgangspunkt i fremlagt utkast og de innspill som styret har gitt i sitt møte 22.11.2022. Endelig innstilling fra Havnefogden fremlegges for Havnestyret i møte 08.12.2022

Enstemmig.

RS 3/22 Diverse referatsaker / orienteringer

- **A) Status gamle Hurtigrutekai i Kjøllefjord.** Havnefogden orienterte om statusen for kaianlegget. Her har Multiconsult AS utarbeidet en rapport som har konkludert med at kaien nå er av en slik befatning at den bør stenges for trafikk. Dette har havnen i samråd med Lebesby kommune fulgt opp og tatt til etterretning. Videre skjebne for kaien er foreløpig ikke avklart.
- **B) Status heving «MS Ole K Sara».** Havnefogden orienterte om status så langt. Den opprinnelige planen om å heve fartøyet ved hjelp av mobilkraner ble skrinlagt pga for stor usikkerhet rundt bæreevnen til kaien. Det er nå igangsatt en ny operasjon hvor man ved hjelp av luft skal prøve å heve fartøyet. Dykknor AS fra Kirkenes er engasjert til jobben og de er allerede på plass i Honningsvåg for å igangsette arbeidet. Operasjonen antas å ta inntil en uke.

Havnebefaring onsdag 23.11.2022

I etterkant av styremøtet, fortsatte styret med Hurtigruten til Nordkyn, hvor det onsdag 23.11.2022 ble gjennomført befaring av havneanleggene i Lebesby - og Porsanger kommune. I Lebesby ble Kjøllefjord, Dyfjord, Kalak og Trollbukta besøkt. Her deltok også styremedlem Toril Svendsen fra Lebesby, som var forhindret fra å delta på styremøtet dagen før.

Deretter gikk turen til Porsanger hvor Hamnbukt, Billefjord og Smørfjord ble besøkt.