



**NORDKAPP-
REGIONEN HAVN**
PORTS OF NORTH CAPE

Møteinnkalling

Utvalg: Styret - Nordkappregionen Havn IKS

Møtested: Tromsø / Hurtigruten

Dato: 23.05.2024

Tidspunkt: 10:00

Medlemmer:

Lars Helge Jensen

LEDER

Ingrid Thomassen

NESTL

Lise Valle Sannes

MEDL

Roger Hansen

MEDL

Ina Ulrikke Buntz

MEDL

Raimo Sørensen

MEDL

Fred Willy Persen

MEDL

Vararepresentantene møter etter nærmere beskjed.



**NORDKAPP-
REGIONEN HAVN**
PORTS OF NORTH CAPE

Strategiarbeid, 10:00 – 15:45, se egen agenda i epost sendt ut 8.4.2024. Møterom Edge

Saksliste, 15:45 – 17:30

PS 5/24 Godkjenning av innkalling, saksliste og forrige møteprotokoll

PS 6/24 Første tertialrapport 2024

PS 7/24 Budsjettregulering 2024

PS 8/24 Støtte til «Sherpatrappen» gjennom HT & IF

PS 9/24 Etablering av maritim badstue i Honningsvåg indre havn

PS 10/24 Landstrømprosjektet - «Infrastruktur for strøm til havneopphold og lading for Kyrstrutekaien og cruisekaien i Honningsvåg»

Orienteringssaker

RS 3/24 Norske lønnsvilkår for utenlandske sjøfolk – regjeringens forslag til endring i allmenngjøringsloven

RS 4/24 Etablering av «Dykdalb» ved kai 2/3

RS 5/24 Rettssak – festeavgift



Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 5/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	23.05.2024

Godkjenning av innkalling, saksliste og forrige møteprotokoll

Havnefogdens innstilling

Styret godkjenner innkalling, saksliste og møteprotokoll av 14.02.2024

Vedlegg:

Protokoll fra møte 14.02.2024

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 6/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	23.05.2024

Første tertialrapport 2024

Havnefogdens innstilling

Den fremlagte økonomistatusen pr 1. tertial 2024 tas til orientering

Saksutredning

Det er ingen vesentlige budsjettavvik eller utfordringer som har avspeilet seg de første månedene av 2024. Vi har i løpet av vinteren hatt en del større hendelser knyttet til vår infrastruktur i forbindelse med storm som raste i januar. Spesielt rammet dette Gjesvær, hvor flytebryggeanleggene våre fikk hard medfart. Blant annet slet den ene bryggen seg og ble liggende noen hundre meter fra land. Her ble både landgang, forankringer og utriggere skadet. Skadene som ble påført er nå i det aller vesentlige reparert og vi er i dialog med vårt forsikringsselskap med tanke på oppgjør. De endelige kostnadene knyttet til disse hendelsene er foreløpig ikke klare, men vil nok beløpe seg til rundt kr. 500 000.

Vi har også fått noen utfordringer knyttet til utvasking av kaifronter. Dette er spesielt utfordrende knyttet til kai vest og også deler av kai 1. Ved kai 1 er det igangsatt tiltak og disse antas å være ferdigstilt ila mai. Ved kai vest er utfordringene større. Her jobbes det med å kartlegge og utarbeide forslag til både kortsiktige – og permanente løsninger. Dette vil kunne medføre at andre prosjekter vil måtte vike og utsettes, da det antas at løsningene knyttet til kai vest vil kreve store ressurser. Dette vil kunne medfører behov for budsjettreguleringer. Foreløpig har vi ikke tilstrekkelig oversikt over kostnadene og havnefogden vil ved behov komme tilbake til dette i forbindelse med 2. tertial.

Regnskapet pr april 2024 viser så langt at vi er i rute. Vi har gjennom de 4 første månedene i det aller vesentlige fått gjennomført de aktiviteter som har vært planlagt, selv om stormskadene har tatt betydelige ressurser fra våre mannskaper. Det vurderes ikke som hensiktsmessig å fremlegge tallmateriale pr april, da aktiviteten, spesielt knyttet til inntektssiden først vil vise seg fom 2. tertial. Det vil dermed først ved 2. tertial legges frem økonomiske oversikter i form av tall.

Regjeringen la 1. mai frem et høringsforslag til endring av allmenngjøringsloven som i korthet går ut på at norske lønnsvilkår skal gjelde for utenlandske sjøfolk på internasjonale cruiseskip som går i cruise langs norskekysten, når mer enn 50 % av seilingstiden foregår mellom



NORDKAPP- REGIONEN HAVN PORTS OF NORTH CAPE

norske havner. Dette forslaget vil kunne ha dramatiske konsekvenser for driften av havneselskapet. Høringsfristen for lovforslaget er 12. juni og det jobbes nå intenst både lokalt og sentralt for å gi innspill til forslaget. Styret vil bli nærmere orientert i kommende styremøte.

Vedlikehold

Vi er godt i gang med vedlikeholdsarbeidet ved våre kaianlegg hvor det har vært fokus på:

- Utskifting av uttrigger ved våre flytebrygger, her har Nordvågen vært spesielt prioritert
- Lodd og forankringer er skiftet ut der det har vært påkrevd
- Annet løpende vedlikehold

Konsulentbruk

Det har vært brukt en del konsulentarbeid som har vært nødvendig for å sikre kvaliteten på en del utredninger. Vi prøver imidlertid å begrense bruken og så langt synes det ikke å være behov for styrking av denne posten.

Kaivederlag og andre inntekter

Så langt er det ingen indikasjoner på vesentlige avvik på inntektssiden i forhold til budsjett.

- Antall cruiseanløp ligger an til å komme opp i ca. 170 anløp for 2024. I forbindelse med gjennomføringen av vintercruisene fikk vi 5 kanselleringer pga værforholdene. 3 var knyttet til de «vanlige» skipene, mens 2 var knyttet til Hurtigrutens ekspedisjonscruise. Selv om dette isolert sett er uheldig, vil ikke dette rokke ved anslaget over inntektene for cruise som helhet. Kaivederlag for cruise er budsjettet med kr 29,1 mill som vi så langt vurderer som et realistisk anslag.
- Innenrikstrafikken ser så langt ut til å ha en liten økning og budsjetterte inntekter og hvor de budsjetterte inntektene på om lag kr 7,2 mill totalt sett for 2024 synes å kunne nås.
- Øvrige inntekter er i det aller vesentlige i tråd med budsjett for 2024.

Finansområdet

Finansområdet består i stor grad av overføring til Nordkapp Havn KF til betjening av renter og avdrag på lån til investeringer. Det ble i budsjettet for 2024 lagt til grunn et gjennomsnittlig rentenivå på 5,55 %. Dette synes så langt å holde stand. Etter en lang periode med økte renter, ser vi nå en utfletting. Styringsrenten ble ved siste rentemøte i Norges Bank holdt i ro og det er forventninger om at denne ikke økes noe ytterligere i løpet av 2024. De siste signalene er at det er forventning om stabil rente ut året og at første rentenedgang kommer mot slutten av 2024 eller i begynnelsen av 2025.

Så langt har vi ikke gjennomført lånefinansieringen av de investeringsprosjektene som er vedtatt finansiert med lån. Dette vil vi utsette lengst mulig og på den måten redusere de totale belastningene på budsjettet for 2024. Dette gjelder både for NRH IKS og Nordkapp Havn KF som også har direkte påvirkning på driftsbudsjettet for IKS'et.

Likviditet

Likviditeten i selskapet er god. De første månedene vil normalt sett være dårlig likviditetsmessig i og med at den inntektsgivende aktiviteten ikke er kommet i gang for fullt. Vi har kortsiktig gitt likviditetshjelp til Nordkapp Havn KF. Dette er knyttet til Nordvågen i påvente av slutføring av prosjektet og utbetaling fra Kystverkets post 60. Disse midlene vil bli tilbakeført til Nordkappregionen Havn IKS når disse utbetalingene kommer.

Det antas at vi i løpet av 2024 vil nå målsettingen i strategidokumentet om 50 % buffer.



Investeringer

NRH IKS har ansvaret både for egne investeringer vedtatt i budsjett og investeringer vedtatt gjennom Nordkapp Havn KF. Så langt er vi i rute og planlegging/gjennomføring er godt i gang. Det vil imidlertid kunne oppstå situasjoner hvor enkeltprosjekter enten blir forsinket eller utsatt. Både som følge av kapasitetsutfordringer og økonomiske utfordringer. Dette vil vi komme tilbake til i senere rapportering. Status for de vesentlige investeringsprosjektene kan oppsummeres slik:

Nordkappregionen Havn IKS

- Flytebryggeanlegget i Kjøllefjord (NRH IKS) er i prosess. Leveransen er forventet i løpet av juni og anlegget vil da bli montert. Økonomiske er prosjektet gjort opp i 2023 ved at restbidraget fra Nordkappregionen Havn IKS på drøyt kr. 2,8 millioner er avsatt på bundet investeringsfond og vil bli utbetalt til Lebesby kommune etter anmodning.
- Mye av investeringsrammen for IKS'et for 2024 er knyttet opp mot prosjekteringsmidler. Her er vi i gang med ulike prosjekteringer, blant annet knyttet til bryggetorg, bobilparkering, lagerbygg kai nord osv.
- Ny flytebrygge for Hamnbukt (NRH IKS) er i prosess. Her er det søkt midler fra post 60. Svar på dette antas å foreligge i løpet av juni.
- Oppgradering av kontorlokalene i havnebygget er igangsatt ved at vi har fått utarbeidet skisser, materialløsninger og utforming. Selve arbeidet tas sikte på å starte opp etter sommerferien. Det jobbes med å få endelig kostnadsestimat på løsningene og havnefogden vil komme tilbake til dette ved behov for økt ramme. Det tas imidlertid sikte på å få gjennomført dette prosjektet i 2024.
- De øvrige investeringsprosjektene i regi av Nordkappregionen Havn IKS er i prosess og antas å bli slutført i løpet av året. Dette dreier seg i stor grad om prosjekter igangsatt i 2023 og som slutføres i 2024 (nye ISPS gjerder ved kai syd, asfaltering fiskerihavna, bobilparkering)

Nordkapp Havn KF

- Nordvågen (Nordkapp Havn KF) er nå i slutfasen og forventes ferdigstilt i løpet av juni. Her venter vi på noen tilleggsleveranser fra leverandør som ikke var med i hoved leveransen. Disse antas å være på plass i løpet av juni 2024. Den økonomiske bruttorammen for prosjektet er vedtatt med kr. 12,0 millioner. Så langt viser prognosene at denne vil overstiges med om lag kr. 1,2 millioner. Dette har sammenheng med blant annet strømanlegget og infrastrukturen knyttet til dette. Kostnadene her ble betydelig høyere enn antatt, blant annet som følge av at det måtte legges ny, forsterket kabel fra trafo til bryggen. Nettobelastningen for prosjektet blir imidlertid lavere som følge av tildelte midler fra Statsbudsjettets post 60.
- Ny flytebrygge i indre havn i Honningsvåg (Nordkapp Havn KF) vil bli fraktet fra Kjøllefjord til Honningsvåg i løpet av sommeren og ferdigmontert her. Kostandene med selve bryggen ble tatt i 2023 og gjenstående ramme medgår til frakt og forankring i Honningsvåg.
- Investeringene gjennom Nordkapp Havn KF som ikke er pågående, er foreløpig ikke igangsatt. Dette gjelder i hovedsak:
 - Uteområde mellom nytt bygg til Grieg Seafood og gamle havnebygg. Dette prosjektet antas å måtte forskyves både på grunn av utsatt byggestart hos



Grieg. En annen utfordring er hele kaifronten langs kai vest og rundt til kai syd. Her er det store utvaskinger som vil kreve større tiltak.

- Shearwall, kai 2 og 3. Dette prosjektet er i økonomiplanen til Nordkapp Havn KF planlagt gjennomført i perioden 2024 – 2026 med en total ramme på kr. 7 mill, hvorav kr. 5 mill er vedtatt for 2024. Her viser de siste beregningene en betydelig økt kostnad og antas å kunne komme opp rundt kr. 10 millioner. Dette er et arbeid som er nødvendig å gjennomføre og vil dermed kunne påvirke andre prosjekter for å unngå for stor og u håndterbar belastning på driftsbudsjettet til Nordkappregionen Havn IKS, som må stå for betjeningen av finansieringen.

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 7/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	23.05.2024
PS 3/24	Havnerådet (rep.skapet)	06.06.2024

Budsjettregulering 2024

Havnefogdens innstilling

Styret tar saken til orientering. Havnefogden vil i forbindelse med 2. tertial fremme eventuelle forslag til budsjettreguleringer.

Saksutredning

Havnefogden fremmer ingen forslag til budsjettreguleringer pr 1. tertial 2024. Imidlertid er det forhold pr 1. tertial som gjelder investeringsprosjekter i Nordkapp Havn KF og som gjennom disposisjonsavtalen mellom KF og IKS vil kunne påvirke driftsbudsjettet for Nordkappregionen Havn IKS. Reguleringene av investeringsrammene i Nordkapp Havn KF vil bli lagt frem for styret i Nordkapp Havn KF for endelig beslutning.

Prosjekt Shearwall kai 2 og 3 – vedtatt låneramme for 2024, kr. 5,0 mill

Arbeidet med å utbedre forvitringen av støttemur (Shearwall) knyttet til kai 2 og 3 vil ut fra de siste vurderingene gjort av konsulenter medføre høyere kostnad enn tidligere antatt. I vedtatt budsjett for 2024 og økonomiplan 2024 – 2027 for Nordkapp Havn KF har prosjektet en kostnadsramme på kr. 7 millioner fordelt med kr. 5,0 millioner i 2024 og kr.1 millioner hvert av årene 2025 og 2026. Den endelige kostnadsrammen for prosjektet vil først bli avklart når anbudsprosessen er slutført. Her er det tatt forbehold om finansiering. Det vil dermed først kunne legges frem endelige kostnadstall når innkomne tilbud er gjennomgått. Dette antas å skje mot slutten av mai 2024. Det kan imidlertid allerede nå antydes en ramme for prosjektet som nærmer seg kr. 10 millioner.

Prosjektet uteområde Mellager – Gamle havnebygg, vedtatt låneramme for 2024, kr. 3,5 mill

Dette prosjektet vil ikke komme i gang i 2024. Dette skyldes at byggingen av Ocean Stories er forsinket. Området som er tenkt etablert er i byggeprosessen for Ocean Stories avsatt til riggområde. De siste tilbakemeldingen knyttet til Ocean Stories er at bygget skal stå klart for innflytting mai/juni 2025. Det vil dermed overfor styret i Nordkapp Havn KF bli fremmet forlagt om omdisponering av avsatte midler til dette prosjektet og at vedtatt ramme omdisponeres til prosjektet Shearwall, kr. 3 500 000.



NORDKAPP- REGIONEN HAVN PORTS OF NORTH CAPE

Prosjekt Flytebryggeanlegg Nordvågen

Prosjektet er i slutfasen. Bryggeanlegget er montert og strøm er etablert. Gjenstående arbeid er knyttet til mangler i leveransen og vil bli ferdigstilt i løpet av juni 2024.

Bruttorammen for prosjektet er vedtatt med kr. 12,0 millioner. Tilsagn fra statsbudsjettets post 60 er på kr. 5 275 000. Netto låneramme for Nordkapp Havn KF er dermed kr. 6 725 000.

De siste prognosene for totalkostnaden viser at prosjektet vil havne på om lag kr. 13,1 millioner. Bakgrunnen for kostnadsøkningen er knyttet til strømforsyningen som ble vesentlig høyere enn antatt i prosjekteringsfasen ved at det måtte etableres ny forsyningskabel fra trafo og frem til bryggeanlegget. Disse kostnadene er ikke tilskuddsberettiget i forhold til post 60. Vi vil dermed ikke nå hele tilsagnsrammen for post 60. Her ligger det an til en tilskuddspost på om lag 5,167 millioner

Det vil dermed være behov for regulering av vedtatt netto ramme med kr. 1,2 millioner som finansieres med økt låneopptak i Nordkapp Havn KF.

Oppsummert – investeringsprosjekter gjennom NK Havn KF

Som følge av de skisserte behov for reguleringer av investeringsprosjekter i Nordkapp Havn KF, må driftsbudsjettet til Nordkappregionen Havn IKS reguleres for å ta høyde for økt lånebelastning og betjening av gjeld i Nordkapp Havn KF gjennom disposisjonsavtalen.

Økt lånefinansiering Nordvågen flytebryggeanlegg, kr. 1 200 000

Økt årlig belastning på driftsregnskapet for NRH IKS, lån over 30 år, 5,55 % rente vil ut fra dette bli på om lag kr. 80 000. Dette vurderer havnefogden å kunne dekke innenfor vedtatt ramme for 2024 og vil ut fra dette ikke foreslå noen regulering av driftsbudsjettets utgiftsramme på nåværende tidspunkt.

Øvrige behov for budsjettreguleringer

Havnefogden fremmer ikke andre forslag til budsjettreguleringer for Nordkappregionen Havn IKS på nåværende tidspunkt. Imidlertid påberoper havnefogden seg muligheten for å kunne komme tilbake til styret hvis behovet endrer seg. Dette vil i så fall bli lagt frem i forbindelse med 2. tertialrapportering.



Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 8/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	23.05.2024

Støtte til «Sherpatrappen» gjennom HT & IF

Havnefogdens innstilling

Styret delegerer til leder å fornye og videreføre avtalen med HT&IF tilknyttet ferdigstillelse og videre drift av Sherpatrappa.

Saksutredning

Arbeidet med og utvikling av sherpatrappa er vel kjent. Dette er andre prosjektet HT & IF søker et utviklingssamarbeid med Nordkappregionen Havn IKS. Pågående avtale tilknyttet etablering av flerbrukshallen i Honningsvåg er nå i ferd med å utløpe - et samarbeidsprosjekt som den gang var en av forutsetningene for å lykkes med å etablere bygget og drift av det.

HT&IF samarbeider nå med også andre aktører for å ferdigstille sherpatrappa. Noen av disse er Hurtigruten, folkefinansiering (kjøp av trinn), FEFO, Nordkapp kommune m fl. Bruken hittil viser at trappen er av stor interesse for våre gjester som kommer med skip til Honningsvåg.

Havnefogden mener derfor at en medvirkning fra Nordkappregionen Havn vil bidra til å styrke Honningsvåg som destinasjon og Nordkapp som merkevare. Omfanget av medvirkning bør være sammenlignbart med vårt engasjement i etablering av flerbrukshallen i sin tid.

Havnefogden mener at samarbeidet med HT&IF om etablering av en flerbrukshall har vært viktig for både innbyggerne og også selskapet. Havnas beviste satsning på barn og unge innen idrett har båret frukter både fysisk og med bolyst. Det nye prosjektet med sherpatrappa er betydningsfullt for våre gjester som ankommer med cruiseskip og kystruten. Havnefogden ser det derfor som riktig å fortsette med et samfunnsengasjement som dette er. Sherpatrappa vil bidra til å styrke Honningsvåg som destinasjon i maritimt reiseliv.



Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 9/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	23.05.2024

Etablering av maritim badstue i Honningsvåg indre havn

Havnefogdens innstilling

Havnestyret ber havnefogden plassere vår plastbrygge ved Honningsvåg torg slik at den også legger til rette for bruk for maritim badstue i Honningsvåg indre havn. Investeringen i badstuplattform skal være selvfinansierende.

Forslag til budsjettregulering fremmes når prosjektet er nærmere avklart.

Saksutredning

Havna og Nordkapp kommune har i samarbeide med arkitektene i Transborder Studio AS utviklet en plan for Honningsvåg torg. Skisseprosjektet ligger vedlagt.

Slike havne-badstuer har over tid utviklet seg til å bli svært populært både blant tilreisende og lokalbefolkning – fra Oslo i sør til Longyearbyen i nord. Det synes også å være slik at disse tiltakene har tilfredsstillende lønnsomhet. Tiltak som løfter bolyst, gjør lokalsamfunnene mer moderne og interessant og som også kan benyttes av lokale havnebrukere er følgelig av største interesse for også havna.

Havnefogden og styrets leder har benyttet anledning til å besøke anleggene i Tromsø og også Longyearbyen for å gjøre vurderinger om en slik etablering også egner seg i Honningsvåg. Begge lokasjonene indikerte for oss begge at dette må vi strekke oss langt for å bidra til å realisere.

I den anledning planlegger havnefogden å plassere plastbryggen vi eier og som nå ligger i Kjøllefjord (4x40m) ved torget her for å legge til rette for en utbygging av en plattform som en badstue kan bygges på. Bryggen flyttes til Honningsvåg i nærmeste fremtid. Løsningen vises i vedlagte skisser.

For at havna skal ha styring og kontroll planlegger havnefogden å anskaffe plattformbryggen i egen regi, feste den til overnevnte plastbrygge og la lokale tilbydere konkurrere om betaling pr pax og arkitektur for å leie plass til en badstue som de selv skal bygge og organisere utleien av. For å sikre upartisk behandling av tilbyderne, legges det opp til at saken blir videre behandlet av Nordkapp Næringshage med lederen av havnerådet (ordføreren) som beslutningstager. Hele konseptet forutsetter at havnes investering skal være selvfinansierende eller bedre.



Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 10/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	23.05.2024

Landstrømprosjektet - «Infrastruktur for strøm til havneopphold og lading for Kystrutekaien og cruisekaien i Honningsvåg»

Havnefogdens innstilling

Havnestyret tar utredningen til etterretning.

Saksutredning

Nordkappregionen Havn har i tråd med kommunens miljø-satsing og havneselskapets bærekraftsmål søkt ENOVA og fått innvilget tilskudd i konkurranse med flere andre havner i Norge.

For vårt vedkommende fikk cruisekaien (kai nord) tildelt *kr 14 591 165,-* og kystrutekaien (kai sør) tildelt *kr 5 043 782,-*. Fristen Enova har satt for ferdigstilling er henholdsvis 1. juni 2026 og 31 mars 2026.

Fra Enovas side er nå tilskuddordningen for havneiere avsluttet.

Fra Nordkappregionen Havn sin side, basert på erfaring fra også andre havner, antas det at den samlede investering vil beløpe seg til over *100 mill* kr.

Organisering

For å organisere oppstart av prosjektet er det hensiktsmessig nå å etablere en styringsgruppe, referansegruppe og en intern prosjektleder. Havnefogden legger her opp til at havnestyret ivaretar rollen som styringsgruppe. Havnefogden, økonomisjefen sammen med senioringeniør Stein B Isaksen i Repvåg Kraftlag utgjør referansegruppen for prosjektleder /havnekaptein Øyvind Larssen.

Tilsvarende prosjekter i andre havner er ofte organisert i frittstående selskaper med havna evt som deleier. Slike selskaper kan være Plug Shore Power, Fuel o.l. Fordi landstrømanlegget både er svært kapital- og kompetansekrevene vil det være en forutsetning å inngå samarbeide med andre.

Fremdrift

Enova har i sin tildeling konkrete frister for fullføring. Finansiering, organisering, prosjektering og utbygging vil ta tid – trolig mer tid enn ENOVAs frister. Dette må følgelig vurderes nærmere og følgelig også søkes avklart med ENOVA.

Videre er det også slik at dagens regjering har til hensikt at det skal innføres norske lønnsvilkår på skip som seiler på norsk sokkel. Dette inkluderer følgelig også cruiseskip. Hvis så skjer er det høyst usikkert om havna kan kapitalisere på fremtidige besøk av cruiseskip til Honningsvåg. Det setter altså hele vår evne til å gjennomføre prosjektet i fare. En investeringsbeslutning her er neppe mulig om antall anløp blir vesentlig mindre enn i det vi kjenner til i dag. Utviklingen her må derfor følges nøye opp av også prosjektet.



**NORDKAPP-
REGIONEN HAVN**
PORTS OF NORTH CAPE

Nettkapasitet

Det er allment kjent at elektrisk kraft og overføring av denne har blitt en begrenset ressurs. Det er derfor viktig allerede i en tidlig fase å melde prosjektets behov for elektrisk kraft til vårt lokale nettselskap for å komme inn i «køen» slik at prosjektet kan få avklart om kraft blir tildelt eller ikke – det være seg prioritert eller uprioritert kraft.

Foreløpig finansiering av utredningsarbeidet.

I dag er det det usikkerhet tilknyttet omfanget av utredningskostnader og kjøp av konsulent tjenester. Havnefogden vil følgelig fremme en budsjettregulering når det foreløpige kostnadsbildet er avklart.



Saksnr.	Utvalg	Møtedato
RS 3/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	23.05.2024

Norske lønsvilkår for utenlandske sjøfolk – regjeringens forslag til endring i allmenngjøringsloven

Havnefogdens innstilling

Saken tas til orientering

Saksutredning

Havnefogden orienterer om høringsforslaget som er lagt frem av regjeringen. Kort oppsummert går dette ut på at utenlandske sjøfolk på utenlandske cruiseskip som seiler i norsk farvann, skal ha norske lønsvilkår når mer enn 50 % av seilasen foregår mellom norske havner.

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
RS 4/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	23.05.2024

Etablering av «Dykdalb» ved kai 2/3

Havnefogdens innstilling

Saken tas til orientering

Saksutredning

Havnefogden orienterer om videre prosess rundt eventuell etablering av Dykdalb tilknyttet kai 2/3.

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
RS 5/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	23.05.2024

Retts sak – festeavgift

Havnefogdens innstilling

Saken tas til orientering

Saksutredning

Havnefogden orienterer om gjennomført retts sak knyttet til festeavgift.