

Møteinnkalling

Utvalg: Styret - Nordkappregionen Havn IKS
Møtested: Havnebygget, Honningsvåg/teams
Dato: 03.10.2024
Tidspunkt: 09:00

Medlemmer:

Lars Helge Jensen	LEDER
Ingrid Thomassen	NESTL
Lise Valle Sannes	MEDL
Roger Hansen	MEDL
Ina Ulrikke Buntz	MEDL
Raimo Sørensen	MEDL
Fred Willy Persen	MEDL

Vararepresentantene møter etter nærmere beskjed.

PS 11/24 Godkjenning av innkalling, saksliste og forrige møteprotokoll

PS 12/24 Andre tertialrapport 2024

PS 13/24 Budsjettregulering etter andre tertial 2024

PS 14/24 Søknad om tilskudd til etablering av flytebryggeanlegg fra Laksefjord Havn AS

PS 15/24 Et skritt videre i strategiprosessen

Orienteringssaker

RS 6/24 Norske lønnsvilkår for utenlandske sjøfolk – regjeringens forslag til endring i allmenngjøringsloven - status

RS 7/24 Etablering av «Dykdalb» ved kai 2/3 - status

RS 8/24 Rettssak – festeavgift – status

RS 9/24 Ocean Stories og kai vest - status

RS 10/24 Sertifisering som Miljøfyrtårn – status

RS 11/24 Konsekvens av kvotekutt i fiskeriene

RS 12/24 Orientering om datterselskapet Nordkappregionen Havn Holding AS

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 11/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	03.10.2024

Godkjenning av innkalling, saksliste og forrige møteprotokoll

Havnefogdens innstilling

Styret godkjenner innkalling, saksliste og møteprotokoll av 23.05.2024

Vedlegg:

Protokoll fra møte 23.05.2024

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 12/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	03.10.2024

Andre tertialrapport 2024

Havnefogdens innstilling

Den fremlagte økonomistatusen pr 2. tertial 2024 tas til orientering

Saksutredning

Regnskapet pr 2. tertial 2024 viser så langt at vi er i rute og holder oss innenfor vedtatt budsjetttramme. Totalt sett ligger vi an til merinntekter på om lag kr. 1,9 millioner som er relatert til kystrutens anløp.

Til tross for stort arbeidspress og hektiske perioder er det gjennomført mye vedlikehold så langt i 2024. Kaiene er løpende rustet opp med nye fendringer. Flytebrygger er løpende vedlikehold og holdes i forskriftmessig stand. Det er også gjennomført ikke planlagte reparasjoner på kai vest knyttet til utvasking av fylling og fundament under arealet hvor Ocean Stories skal bygges. Arbeidet som er gjort nå er kun for å løse dette isolerte problemet. Omfanget av utvaskingen under kai vest og kai syd er imidlertid mer omfattende, og det må gjøres utbedringer i stort omfang fremover for å sikre bæringen. Omfanget av dette vil bli lagt frem i forbindelse med budsjett for 2025. Kostnadene knyttet til den foreløpig sikringen beløper seg til om lag kr. 0,7 millioner. I tillegg til disse uforutsette utgiftene har vi også hatt relativt stor utgifter knyttet til skadereparasjon etter stormskader i januar 2024, da spesielt i Gjesvær. Disse skadene er meldt inn til vårt forsikringselskap og beløper seg til om lag kr. 0,2 millioner.

Etter at vår nye medarbeider Emmi Inch tiltrådte stillingen som Bærekraft-, HMS og markeds koordinatør 1. mai, har vært jobbet kontinuerlig og målrettet med Miljøfyrtårn sertifiseringen. Vi skal i løpet av siste uke i september gjennomføre selve sertifiseringen med sensor til stede. Vi har god tro på at dette skal gå bra og at vi i løpet av oktober er sertifisert som Miljøfyrtårn. Dette blir en viktig milepæl i vårt miljøarbeid.

Vi har hatt inne 2 puljer med sommervikarer. Totalt 8 ungdommer har vært innom havna i løpet av sommeren. Dette har vært til stor avhjelp i løpende oppgaver og vi har fått gjennomført både malingsarbeider og generell rydding i havneområdene

Driftsinntekter

I budsjettet for 2024 la opp til et mest mulig realistisk nivå for driftsinntektene hvor vi både tok inn elementer knyttet til kanselleringer av cruiseanløp og frekvens for kyststruten og øvrig innenriks trafikk. Etter at vi nå har vært gjennom 8 mnd av året og de 3 mest hektiske månedene, viser prognose for året som helhet at vi ligger an til en merinntekt i forhold til budsjett på om lag kr. 1,9 millioner. Dette er omtalt innledningsvis. Fordelingen av inntektene for 2024 kan illustreres i vedlagt tabell:

De vesentligste inntektposter 2024			
	Budsjett 2024	Prognose 2024	Mer-/mindreinntekt
Kaivederlagt cruise	29 150 000	28 764 000	-386 000
ISPS gebyr cruise	3 210 000	3 200 000	-10 000
Kaivederlag innenriks	7 240 000	9 600 000	2 360 000
Andre inntekter cruise	1 460 119	1 460 119	0
Forsikringsoppgjør, utbytte	317 835	317 835	0
Sum	41 377 954	43 341 954	1 964 000
Øvrige inntekter	11 930 448	11 930 448	0
Sum driftsinntekter 2024	53 308 402	55 272 402	1 964 000

- Antall cruiseanløp for 2024 er på 165 anløp ut fra sisteoppdatert cruiseliste. Her kan det skje endringer ved blant annet kanselleringer utover høsten pga været ol. Til sammenligning nådde vi for 2023 147 anløp. 2024 er det høyeste antall cruiseanløp som har vært registrert hos oss gjennom tidene. I tallet ligger også Hurtigrutens ekspedisjonscruise; Nordkappekspresen og Svalbardekspressen.
- Prognosen slik den fremstår nå, viser at vi for 2024 vil nå en omsetning på om lag kr 55 mill. Dette vil i så fall være det høyeste nivået uansett aktivitet som NRH IKS har nådd. Til sammenligning var omsetningen for 2023 på kr. 51,9 mill.
- Merinntektene som nå gjenspeiler seg, er knyttet til kyststrutens anløp. I budsjettet for 2024 ble det lagt til grunn et nøkternt anslag blant annet med tanke på antall skip i drift.
- Havnefogden vil i egen sak legge frem forslag til budsjettregulering for 2024.

Driftsutgifter

Som allerede nevnt ovenfor, har vi i løpet av 2024 utøvd løpende vedlikehold etter behov. Det har imidlertid oppstått prekære og uforutsatte behov som har vært måttet løst når de har oppstått. Dette har resultert i høyre ressursbruk enn forutsatt og det vil dermed være behov for økt ramme knyttet til posten for vedlikehold. Dette for å ha tilstrekkelige midler til nødvendig vedlikehold resten av budsjettåret. Dette vil Havnefogden legge frem i egen sakt for styret.

Den øvrige rammen for driftsutgifter synes så langt å holde og det vil ikke være behov for økte rammer for noen av postene her.

Finansområdet

Finansområdet består i stor grad av overføring til Nordkapp Havn KF til betjening av renter og avdrag på lån til investeringer. Her dekker NRH IKS i hht disposisjonsavtalen mellom IKS og KF alle renter og avdrag på lån. I og med at forutsetningene for gjeldsporteføljen så langt har holdt stikk, holder vi oss innenfor vedtatt ramme

Investeringer

Som det fremkommer av oversikt i vedlagt tertialrapport, er flere investeringsprosjekter ikke igangsatt og foreslås utsatt/satt på vent. Dette har bakgrunn både i den usikkerheten som har oppstått knyttet til fremtidig inntjening som følge av regjeringens forslag til endring i Allmenngjøringsloven, samt at større- og mer presserende prosjekter har presset frem behov for endringer. Dette vil bli nærmere redegjort for i egen sak til styret knyttet til budsjettregulering pr. 2. tertial.

Likviditet

Likviditeten i selskapet er god. Det antas at vi i løpet av 2024 vil kunne nå målsettingen i strategidokumentet om 50 % buffer.

Det vises for øvrig til vedlagt tertialrapport for andre tertial 2024.

Vedlegg

Økonomisk status pr. 2. tertial 2024



Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 13/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	03.10.2024
PS x/24	Havnerådet (rep.skapet)	

Budsjettregulering etter andre tertial 2024

Havnefogdens innstilling

Styret vedtar fremlagt forslag til budsjettreguleringer etter andre tertial 2024.

Drift

Driftsbudsjettets inntektsramme økes med kr. 1,9 millioner og driftsbudsjettets utgiftsramme økes med kr. 0,8 mill. Netto driftsresultat øker med kr. 1,1 millioner, til kr. 14,7 mill. Netto avsetning til disposisjonsfond øker tilsvarende til kr 10,7 mill.

Investeringer

Investeringsbudsjettets rammer reduseres med kr. 0,6 millioner som fremkommer slik:

Prosjekt nr	Prosjektnavn	Vedtatt ramme budsjett 2024	Forslag ny ramme	Endring	Merknad
23101	Inngjerding ferageleiet - Storbukt	kr 500 000	kr -	-kr 500 000	
23104	Oppgradering lager nord	kr 1 500 000	kr -	-kr 1 500 000	
24104	Prosjektmidler	kr 3 500 000	kr 1 500 000	-kr 2 000 000	
24105	Flytebrygge Hamnbukt	kr 1 500 000	kr 900 000	-kr 600 000	a)
24106	Bobilparkering fiskerihavna	kr 1 500 000	kr -	-kr 1 500 000	
24108	Førprosjekt landstrøm Kystruten	kr -	kr 500 000	kr 500 000	
24109	Kjøp av steinmasser	kr -	kr 4 500 000	kr 5 000 000	
Netto endring investeringsramme				-kr 600 000	

a)

Finansieringen gjennomføres med post 60 midler med kr. 0,4 mill og overføring fra drift kr. 0,5 mill. Lånefinansiering kr. 1,0 mill faller bort.

Saksutredning

På bakgrunn av status pr. 2. tertial 2024 slik det fremkommer av fremlagt tertialrapport, vil havnefogden fremme forslag til budsjettreguleringer både innenfor driftsbudsjettets rammer og investeringsbudsjettets rammer.

Driftsbudsjett

- På bakgrunn av omtale i tertialrapport for andre tertial 2024 anbefaler havnefogden at driftsbudsjettets inntektsramme økes i samsvar med prognose for 2024, kr. 1,9 millioner og fordeles slik det fremgår av tabell under:

De vesentligste inntektposter 2024			
	Budsjett 2024	Prognose 2024	Mer-/mindreinntekt
Kaivederlagt cruise	29 150 000	28 764 000	-386 000
ISPS gebyr cruise	3 210 000	3 200 000	-10 000
Kaivederlag innenriks	7 240 000	9 600 000	2 360 000
Andre inntekter cruise	1 460 119	1 460 119	0
Forsikringsoppgjør, utbytte	317 835	317 835	0
Sum	41 377 954	43 341 954	1 964 000
Øvrige inntekter	11 930 448	11 930 448	0
Sum driftsinntekter 2024	53 308 402	55 272 402	1 964 000

Totalt sett ligger vi ligger an til merinntekter på om lag kr. 1,9 millioner som er relatert til kystrutens anløp. Her hadde vi budsjettert noe nøkternt i forhold til antall anløp og skip i aktivitet. For cruise som helhet ligger det an til en liten mindreinntekt på om lag kr. 0,4 millioner som skyldes at vi har hatt noen kanselleringer gjennom året som er relatert til værforhold.

- På bakgrunn av omtale i tertialrapport for andre tertial 2024 anbefaler havnefogden at driftsbudsjettets utgiftsramme økes med kr. 0,8 millioner.

Det er i løpet av 2024 gjennomført løpende vedlikehold etter behov. Kai er rustet opp med nye fendringer. Flytebrygger er løpende vedlikeholdt og holdes i forskriftmessig stand. Det er også gjennomført ikke planlagte reparasjoner på kai vest knyttet til utvasking av fylling og fundament under arealet hvor Ocean Stories skal bygges. Arbeidet som er gjort nå er kun for å løse dette isolerte problemet. Omfanget av utvaskingen under kai vest og kai syd er imidlertid mer omfattende, og det må gjøres utbedringer i stort omfang fremover for å sikre bæringen. Omfanget av dette vil bli lagt frem i forbindelse med budsjett for 2025. Kostnadene knyttet til den foreløpig sikringen beløper seg til om lag kr. 0,7 millioner. I tillegg til disse uforutsette utgiftene har vi også hatt relativt stor utgifter knyttet til skadereparasjon etter stormskader i januar 2024, da spesielt i Gjesvær. Disse skadene er meldt inn til vårt forsikringselskap og beløper seg til om lag kr. 0,2 millioner.

Havnevakt 01 (havnebåten) har i løpet av sensommer/høst gjennomgått en omfattende oppdragering og ordinært vedlikehold. Dette arbeidet var lagt inn i vedlikeholdsbudsjettet med et beløp på kr. 1,5 millioner. Da båten ankom verftet i Finland, viste gjennomgang at det var behov for mer omfattende arbeid enn hva som i utgangspunktet var forutsatt. Det ble avdekket relativt omfattende punktkorrosjon som medførte utskiftning av en del skrogplater. Det ble da inngått avtale om tilleggsarbeider som beløper seg til om lag kr. 0,5 millioner utover det som var avtalt.

Totalt sett har vi så langt i 2024 pådratt oss ekstra kostander knyttet til vedlikehold med om lag kr. 1,5 millioner. Dette anbefales i stor grad kompensert med økt ramme til vedlikehold. I tillegg er det behov for å justere enkeltposter innenfor driftsbudsjettets utgiftsramme, hvor noen poster er for lavt budsjettert og noen

poster for høyt budsjettert. Netto økning av utgiftssiden vil dermed beløpe seg til kr. 0,8 millioner. Detaljert anbefaler havnefogden slik justering:

		Årsbudsjett	Forslag til regulering	Ny ramme
10300	Lønn til ekstrahjelp	180 560,00	-100 000,00	80 560,00
10400	Overtidslønn	776 853,00	-70 000,00	706 853,00
11000	Kontormateriell/aviser	56 075,00	75 000,00	131 075,00
11150	Mat- og drikkevarer	112 148,00	75 000,00	187 148,00
11301	Porto/gebyr/abonnement etc.	263 548,00	-100 000,00	163 548,00
11400	Annonse, reklame, informasjon	1 132 699,00	-200 000,00	932 699,00
11500	Kursavgifter, opplæring	0,00	120 000,00	120 000,00
11701	Drivstoff reiser	135 703,00	-50 000,00	85 703,00
11702	Drivstoff og olje, transportmidler	280 800,00	-50 000,00	230 800,00
11950	Avgifter, gebyrer, lisenser og kontingenter	1 036 698,00	50 000,00	1 086 698,00
12001	Inventar	86 148,00	100 000,00	186 148,00
12002	IKT utstyr	78 000,00	50 000,00	128 000,00
12100	Kjøp, leie og leasing av transportmidler	452 669,00	100 000,00	552 669,00
12301	Vedlikehold	2 481 974,00	1 200 000,00	3 681 974,00
12701	Konsulenttjenester	2 124 013,00	-400 000,00	1 724 013,00
Netto økt utgiftsramme 2024			800 000,00	

Oppsummert vil driftsbudsjettet styrkes med netto kr. 1,1 millioner. Budsjettert netto driftsresultat vil etter dette bli på kr. 14,7 mill og budsjettert avsetning til disposisjonsfond vil bli på kr. 10,7 mill.

Investeringsbudsjett

Som det fremkommer av oversikten under, er flere investeringsprosjekter ikke igangsatt og foreslås utsatt/satt på vent. Dette har bakgrunn både i den usikkerheten som har oppstått knyttet til fremtidig inntjening som følge av regjeringens forslag til endring i Allmenngjøringsloven, samt at større- og mer presserende prosjekter har presset frem behov for endringer.

Investeringsbudsjettets rammer foreslås reduseres med kr. 0,6 millioner som fremkommer slik:

Prosjekt nr	Prosjektnavn	Vedtatt ramme budsjett 2024	Forslag ny ramme	Endring	Merknad
23101	Inngjerding fergeleiet - Storbukt	kr 500 000	kr -	-kr 500 000	
23104	Oppgradering lager nord	kr 1 500 000	kr -	-kr 1 500 000	
24104	Prosjektmidler	kr 3 500 000	kr 1 500 000	-kr 2 000 000	
24105	Flytebrygge Hamnbukt	kr 1 500 000	kr 900 000	-kr 600 000	a)
24106	Bobilparkering fiskerihavna	kr 1 500 000	kr -	-kr 1 500 000	
24108	Forprosjekt landstrøm Kystruten	kr -	kr 500 000	kr 500 000	
24109	Kjøp av steinmasser	kr -	kr 4 500 000	kr 5 000 000	
Netto endring investeringsramme				-kr 600 000	

- **Prosjekt 23101 Inngjerding av fergeleiet i Storbukt** er langt på vei gjennomført meg eget materiell og ressurser. Planlagt etablering av bomssystem er ikke gjennomført og vil ut fra havnefogdens vurdering ikke bli gjennomført i 2024. Dette har årsak både i praktiske, men også ut fra en vurdering av behovet for å prioritere andre oppgaver. Rammen omdisponeres til prosjekt 24108.
- **Prosjekt 23104 Oppgradering lager nord.** Ramme overført fra 2023 på kr. 1,5 mill. Prosjektet er ikke igangsatt, og det er havnefogdens vurdering at dette inntil videre utsettes. Rammen omdisponeres til prosjekt 24109.
- **Prosjekt 24104 Prosjektmidler til fordeling på prosjekt.** Her har vi så langt fått gjennomført utredninger knyttet skisseprosjekt Honningsvåg Torg, prosjektering lager nord, noe konsulentbistand knyttet til utfordringen på kai 3 (shaerewall), situasjonsplaner bobilparkering). Det antas at vi ikke vil forbruke hele rammen på kr. 3,5 mill i 2024, og at kr. 2,0 mill kan omdisponeres til prosjekt 24109.
- **Prosjekt 24105 Flytebrygge (tender) Hamnbukt.** Prosjektet er tildelt midler fra Kystverkets post 60 med inntil kr. 414 000 ut fra en kostnadsramme på kr. 828 000.

Opprinnelig var prosjektet budsjettert med en kostnadsramme på kr. 1,5 millioner og da uten finansiering fra post 60. Etter at kalkyle og foreløpig prisinnhenting for anlegget, ble det sendt søknad til Kystverket på finansiering fra post 60. Denne søknaden ble innvilget med et tilskuddsbeløp på 50 %, inntil kr. 414 000. Dette medfører at opprinnelig budsjett og finansieringsplan kan endres. Havnefogden foreslår at Finansieringen gjennomføres med post 60 midler med kr. 0,4 mill og overføring fra drift kr. 0,5 mill. Lånefinansiering kr. 1,0 mill faller bort.
- **Prosjekt 24106 Bobilparkering.** Utover utarbeidelse av situasjonsplan (belastet prosjekt 24104) er det ikke påløpt ytterligere kostander til prosjektet i 2024. Havnefogdens vurdering er at prosjektet stilles i bero inntil avklaringer rundt andre, større prosjekter er gjort. I tillegg vil usikkerheten rundt forslag til endringer i Allmenngjøringsloven kunne påvirke kapasiteten på investeringsnivået fremover. Rammen på kr. 1,5 mill omdisponeres til prosjekt 24109.

- **Nytt prosjekt 24108 Forprosjekt landstrøm Kystruten.** Styret har i sitt møte 23.05.2024, PS 10/24 behandlet sak knyttet til landstrøm for Kystrutekaien og cruisekaien i Honningsvåg. Havnefogden anbefaler nå at prosjektet knyttet til landstrøm for Kystruten formaliseres. Det vil i startfasen være behov for å få avsatt oppstarts midler, kr. 0,5 mill, slik at det både kan gjøres nærmere utredninger, samt starte arbeidet med å se på hvordan dette skal organiseres og tas videre. Det vil i forbindelse med budsjettarbeidet for 2025 legges frem et mer helhetlig bilde av hele prosjektet, hvor også organisering og fremtidig drift av et slik landstrømanlegg tas stilling til. Det er imidlertid nødvendig å komme i gang med arbeidet allerede i 2024. Havnefogden anbefaler dermed at midlene fra prosjekt 23101 omdisponeres og avsettes til dette arbeidet.
- **Nytt prosjekt 24109 Kjøp av steinmasser.** NRH IKS har sammen med Nordkapp Havn KF – med hjemmel i selskapsavtalen / disposisjonsavtalen med Nordkapp kommune – disposisjonen over all infrastruktur i havnene samt også Nordkapp kommunes sjørettede eiendommer.

I den anledning har NRH allerede besluttet at det sjørettede arealet mellom kai Nord og nord langs fiskerivegen skal utvikles til korttidsparkering for særlig bobiler. Bakgrunnen for det er utredet i budsjettdokumentet for 2024. Til det prosjektet må det tilføres særlig blokkstein og bakomliggende filterlag.

Situasjonen i Nordkapp er faktisk slik at det nå knapt er tilgang på blokkstein – foruten en begrenset mengde vi selv har på lager. Imidlertid tas det ut denne steinkvaliteten ved arrondering av en tomt sør for «flyplass-krysset». For å sikre vårt prosjekt samt også for andre kommende prosjekt (utfylling av sjøareal ved Klubben i samarbeide med Nordkapp kommune) må disse steinfraksjonene sikres til vårt eie.

Denne steinkvaliteten er en svært begrensende innsatsfaktor for samfunnsutviklingen i våre sjørettede arealer hvilket fører til denne anskaffelsesprosessen.

Steinkjøpet vil bli et direktekjøp og omfattes ikke av en anbudsprosess fordi det kun er en tilbyder. Prisene er vurdert og samsvarer relativt bra med prisene NRH solgte masser til molo-prosjektet i Kamøyvær. Avtalen inngås med Nordkapp E69 AS v/ Ernst Rune Andersen.

Transport av massene er planlagt kjøpt fra lokal maskinentreprenør.

Havnefogden anbefaler at for å få tilgang til nødvendig blokkstein og filtermasser, omdisponeres midlene fra investeringsprosjektene 23104, 24104, 24105 og 24106, totalt kr. 5,0 mil til prosjektet.

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 14/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	03.10.2024

Søknad om tilskudd til etablering av flytebryggeanlegg fra Laksefjord Havn AS

Havnefogdens innstilling

Tilskudd til havneanlegg skal kun gis til kommunalt eide tiltak. Søknaden avslåes.

Saksutredning

Laksefjorden Havn AS har i en e-post av 9. mai 2024 søkt om kr 200 000,- som delfinansiering av en kombinert flytebrygge og bølgedemper i Trollbuk – se vedlegg. Formålet med selskapet er utleie av kai, båtplasser og næringsbygg.

Tidligere styre og også havnefogden har ved flere anledninger befart anlegget hvoretter det ikke er faglig eller forretningsmessig tvil om at det et reelt behov for de fasilitetene søknaden omfatter.

Ifølge søknaden, som har en prosjektert kostnadsramme på kr. 4 mill, har både Lebesby kommune og sametinget gitt tilskudd på til sammen kr. 1,8 mill. Øvrig finansiering er kr.1 mill kr i lån og egenkapital.

Bryggeanlegget er nå etablert og operativt.



Nordkappregionen Havn IKS har ikke egen infrastruktur i området. Det er heller ikke andre private løsninger i nærheten.

Noen forhold tilknyttet offentlig støtte

EØS-avtalens artikkel 61 angir seks vilkår som alle må være oppfylt for at et tiltak utgjør ulovlig offentlig støtte.

- Støtten må innebære en økonomisk fordel for mottakeren
- Støtten må være gitt av staten eller av statsmidler (offentlige midler) i enhver form
- Støttemottakeren må drive økonomisk aktivitet (foretaksbegrepet)
- Støtten må begunstige enkelte foretak eller produksjonen av enkelte varer eller tjenester (selektivitet)
- Støtten må vri eller true med å vri konkurransen
- Støtten må være egnet til å påvirke samhandelen mellom EØS-landene

Hvis tiltaket oppfyller alle disse seks kriteriene, er støtten i utgangspunktet ulovlig.

Den omsøkte støtten / tilskuddet påvirker ikke samhandel og er derfor lovlig. Det gjelder for øvrig også et eget bagatellunntak for "tjenester av allmenn økonomisk betydning" på 500 000 euro over en treårsperiode.

Noen organisasjoner som kan gi støtte til bryggeanlegg eller tilsvarende:

Organisasjon	Vilkår	Merknad
Kommuner	Politiske vurderinger	Ikke begrenset
Kystverket	Statsbudsj post 60 -Inntil 50 %	Tilskudd gis kommunale fiskerihavnetiltak.
Sametinget	Politiske vurderinger	Aktører i samisk virkemiddelområde
Ulike fond i banker	Vurderes enkeltvis	«samfunnsløftet»
InfraNord SA	Vurderes enkeltvis	Til lag og foreninger

Havnefogdens vurderinger

Havnefogden mener at tilskudd til private må prinsipp avklares.

Et tilskudd til Laksefjorden Havn AS vil følgelig åpne for at også andre private aktører bør kunne søke på midler fra havnekassen til ulike kai- og havneprosjekter.

Hvis en tilskuddsordning etableres må det forventes at det er et sett av aktører som vil se seg tjent med en medfinansiering fra havnekassen. En subsidiering vil ikke bare skape økonomiske konsekvenser for styrets øvrige prioriteringer, men også kunne føre til vridning av konkurranse med tilhørende ulemper for andre i samme geografiske område.

I havnas strategidokumenter har det over tid vært særlig fokus på å utvikle fiskerihavner i hele regionen. Imidlertid har rådende praksis ved etableringer av flytebrygger vært at

kommunene legger til rette for allment tilgjengelige havneanlegg hvorpå de har søkt på tilskudd fra statsbudsjettet v/ Kystverkets post 60 midler.

I og med at Nordkappregionen Havn er et interkommunalt selskap, eid av Nordkapp, Porsanger og Lebesby kommuner, er det fra havnefogdens ståsted derfor naturlig at NRHs eventuelle tilskuddsmidler kun går til prosjekter hvor kommunene selv er eiere av brygge / havneanlegget hvor havna også deltar i utviklingsprosessen. Dette prinsippet har vært bærende og fulgt selskapet i hele dets historie.

Ved en tradisjonell finansieringsløsning av f. eks bryggeanlegg hvor kommunen, kystverket og havna bidrar sammen, er det fra havnefogdens ståsted naturlig at over tid vil ha størst utviklingspotensiale i vår region.

Å etablere objektive kriterier for subsidiering / støtteordninger til private anlegg – selv om anleggene gjøres allment tilgjengelig – ansees både å være vanskelig å etablere og også vanskelig å forvalte. Hvem skal få eller ikke få?

En subsidiering av private havneanlegg kan følgelig føre til vridning av konkurransen med tilhørende ulemper for andre.

Med bakgrunn i overnevnte mener havnefogden at eventuelt tilskudd til havneanlegg kun skal gis til kommunalt eide tiltak. Dette er også i samsvar med retningslinjene til Kystverkets post 60.

*Vedlegg
Søknad fra Laksefjord Havn AS*

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 15/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	03.10.2024

Ett skritt videre i strategiprosessen

Havnefogdens innstilling

Havnestyret tar swat-analysen til orientering og ber havnefogden innarbeide den i strategidokumentet.

Tiltak tilknyttet Miljøfyrtårnsertifiseringen skal også innarbeides både i strategiplanen og også inkorporeres som en naturlig del av havneselskapets drifts- og investeringsbudsjett.

Saksutredning

Havnestyret har etter strategisamlingen i Tromsø fått tilsendt notat fra samlingen. Videre er det gjennomført både en swat-analyse samt at selskapet har blitt sertifisert som Miljøfyrtårn (!).

Havnefogden legger opp til at strategidokumentet i sin helhet legges frem for styret til behandling før årsskiftet.

Vedlegg
Strategi 2024 – Tromsø
SWAT skjema

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
RS 6/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	03.10.2024

Norske lønnsvilkår for utenlandske sjøfolk – regjeringens forslag til endring i allmenngjøringsloven

Havnefogdens innstilling

Saken tas til orientering

Saksutredning

Havnefogden orienterer om pågående prosess vedrørende norske lønnsvilkår for utenlandske sjøfolk og hva som er status pr dd.

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
RS 7/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	03.10.2024

Etablering av «Dykdalb» ved kai 2/3 - status

Havnefogdens innstilling

Saken tas til orientering

Saksutredning

Havnefogden orienterer om videre prosess rundt eventuell etablering av Dykdalb tilknyttet kai 2/3.

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
RS 8/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	03.10.2024

Rettssak – festeavgift

Havnefogdens innstilling

Saken tas til orientering

Saksutredning

Havnefogden orienterer om videre prosess knyttet til ny rettsak vedrørende festeavgift.

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
RS 9/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	03.10.2024

Ocean Stories og kai vest - status

Havnefogdens innstilling

Saken tas til orientering

Saksutredning

Havnefogden orienterer status vedrørende Ocean Stories og utfordringer knyttet til kai vest.

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
RS 10/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	03.10.2024

Sertifisering som Miljøfyrtårn - status

Havnefogdens innstilling

Saken tas til orientering

Saksutredning

Havnefogden orienterer om stauts knyttet til sertifisering som Miljøfyrtårn.

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
RS 11/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	03.10.2024

Konsekvens av kvotekutt i fiskeriene

Havnefogdens innstilling

Saken tas til orientering

Saksutredning

Havnefogden orienterer om vedlagt notat knyttet til konsekvenser av kvotekuttene i fiskerinæringen.

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
RS 12/24	Styret i NRH IKS - Havnestyret	03.10.2024

Orientering om datterselskapet NRH Holding AS

Havnefogdens innstilling

Saken tas til orientering

Saksutredning

Det gis en orientering om formål og status for datterselskapet Nordkappregionen Havn Holding AS.