

## Møteprotokoll

**Utvalg:** Havnerådet – Representantskapet i Nordkappregionen Havn IKS

**Møtested:** Havnekontoret/Teams

**Dato:** 17.12.2025, kl. 12:00

### Faste medlemmer som møtte:

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Jan Morten Hansen       | Leder          |
| Siring Figenschau Høyen | Nestleder      |
| Kristin Johnsen         | Medlem - Teams |
| Jo Inge Hesjevik        | Medlem - Teams |
| Lars Helge Jensen       | Styreleder     |

### Faste medlemmer som har meldt forfall:

### Vararepresentanter som møtte:

### Fra administrasjonen møtte:

Havnefogd Leif Gustav Prytz Olsen  
Økonomisjef Børge Grønlund

Jan Morten Hansen  
sign.

Sirin Figenschau Høyen  
sign.

Kristin Johnsen  
sign.

Jo Inge Hesjevik  
sign.

Lars Helge Jensen  
sign.

## **Saksliste**

PS 5/25 Godkjenning av innkalling, saksliste og møteprotokoll fra 20.06.2025

PS 6/25 Forslag til budsjettreguleringer pr 2. tertial 2025

PS 7/25 Delstrategi Cruise

PS 8/25 Landstrømprosjektet – organisering og finansiering

PS 9/25 Innstilling til årsbudsjett 2026 og økonomiplan 2026 - 2029

Eventuelt

## **Orienteringssaker:**

RS 5/25 Evaluering av havnesamarbeidet

**PS 5/25 Godkjenning av innkalling, saksliste og møteprotokoll fra 20.06.2025**

Representantskapets behandling av PS 5/25 i møte den 17.12.2025

**Vedtak:**

*Representantskapet godkjenner innkalling, saksliste og møteprotokoll av 20.06.2025*

*Enstemmig.*

**PS 6/25 Forslag til budsjettreguleringer pr 2. tertial 2025**

Representantskapets behandling av PS 6/25 i møte den 17.12.2025

**Behandling:**

Havnefogd og økonomisjef gikk gjennom hovedpunktene i forslaget til budsjettreguleringer etter 2. tertial 2025.

**Vedtak:**

*Basert på statusrapportering pr 2. tertial 2025 vedtas følgende budsjettreguleringer:*

*Investeringsbudsjettets utgiftsramme reduseres med kr. 4,8 millioner som fordeler seg slik:*

- a. Prosjekt 523105 Asfaltering fiskerihavna med en ramme på kr. 1,0 millioner reduseres med kr. 1,0 millioner. Ny ramme kr. 0.*
- b. Prosjekt 524106 Bobilparkering med en ramme på 0 økes med kr. 0,171 millioner og finansieres med ubrukte lånemidler fra 2024. Nye ramme kr. 0,171 millioner.*
- c. Prosjekt 524107 Kontorlokaler havnebygg med en ramme på kr. 1,636 millioner økes med kr. 0,41 millioner som finansieres med ubrukte lånemidler fra 2024. Ny ramme kr. 2,046 millioner.*
- d. Prosjekt 524108 Landstrøm Kystruten med en ramme på kr. 3,0 millioner reduseres med kr. 2,7 millioner. Ny ramme kr. 0,3 millioner.*
- e. Prosjekt 524109 Kjøp av steinmasser med en ramme på kr. 2,637 millioner reduseres med kr. 0,682 mill. Ny ramme kr. 1,955 millioner som finansieres med ubrukte lånemidler fra 2024.*
- f. Prosjekt 525001 Passasjerterminal med en ramme på kr. 1,5 millioner reduseres med 1,0 millioner. Ny ramme kr. 0,5 millioner som finansieres med overføring fra drift.*

*Ny investeringsramme inkludert overførte prosjekter fra 2024 vil etter dette være kr. 10 829 121. Låneramme for 2025 settes til kr. 0. Investeringsrammen for 2025 finansieres med:*

- Ubrukte lånemidler fra 2024, kr. 3 672 085*
- Overføring fra drift, kr 6 757 036*
- Tilskudd post 60, kr. 400 000*

*Enstemmig*

**PS 7/25 Delstrategi Cruise**

Representantskapets behandling av PS 7/25 i møte den 17.12.2025

**Behandling:**

Havnefogd gikk gjennom hovedpunktene i fremlagt strategiplan og forklarte litt om bakgrunnen for at denne fremmes.

**Vedtak:**

*Strategidokumentet «Hvordan nå 200 cruiseanløp og større lokale ringvirkninger i Nordkappregionen?» fastsettes som Nordkappregionen Havn IKS delstrategi innen cruise.*

*Enstemmig.*

**PS 8/25 Landstrømprosjektet – organisering og finansiering**

Representantskapets behandling av PS 8/25 i møte den 17.12.2025.

**Behandling:**

Havnefogd og økonomisjef gjennomgikk hovedelementene i fremlagt rapport (u/off) fra KPMG og forslag til selskapsorganisering av landstrømprosjektet gjennom Fjuel Nord AS og Fjuel Nordkapp AS med tilhørende finansieringsplan.

**Vedtak:**

*Rapporten fra KPMG av 15. september 2025 til etterretning.*

*Nordkappregionen Havn IKS aksepterer en eierandel på 49% i Fjuel Nordkapp AS (FNK) som blir et datterselskap av Fjuel Nord AS (FN).*

*Alta Kraftlag (AK), InfraNord AS (IN) og Troms Kraft konsernet (TK) blir eiere av morselskapet FN med anslagsvis 1/3 eierandel hver.*

*NRH tilfører selskapet Fjuel Nordkapp AS egenkapital over 3 år på planlagt 4,4 mill kr i 2026, 14,1 mill kr i 2027 og 4,1 mill kr i 2028 - totalt 22,6 mill kr - slik det også kommer frem i budsjettforslaget.*

*Enstemmig.*

**PS 9/25 Innstilling til årsbudsjett 2026 og økonomiplan 2026 - 2029**

Representantskapets behandling av PS 9/25 i møte den 17.12.2025.

**Behandling:**

Havnefogd og økonomisjef gjennomgikk hovedelementene i styrets innstilling til årsbudsjett 2026 og økonomiplan 2026 – 2029.

**Vedtak:**

*Det fremlagte budsjett og økonomiplan fastsettes som Nordkappregionen Havn IKS budsjett 2026 og økonomiplan 2026 – 2029. Forretningsbetingelser 2026 og prisregulativ 2026 fastsettes slik som fremlagt.*

- *Driftsbudsjettet for 2026 salderes med avsetning til disposisjonsfond med kr. 8 528 770*
- *Netto investeringsramme for 2026 settes til kr 10 550 000 inkludert overførte prosjekter fra 2025, og som finansieres med*
  - *Overføring fra drift kr 10 550 000*
- *Til finansiering av investeringer i 2026 tas det ikke opp lån.*

*Enstemmig.*

**RS 5/25 Evaluering av havnesamarbeidet**

Representantskapets behandling av RS 5/25 i møte den 17.12.2025.

**Behandling:**

Havnefogden viste til bestillingen av evaluering av havnesamarbeidet fra Havnerådet. Det ble gitt uttrykk for behov for mer spisset bestilling av hva som ønskes evaluert?

Det ble fra Havnerådets leder gitt uttrykk for at ulike temaer kunne diskuteres:

- Ingen vil ut av samarbeidet?
- Forankring og forståelse
- Sterke og svake sider i den enkelte kommune
- Intensjon
- Hvorfor denne organiseringen?
- Store overskudd – utbytte?

Havnerådet var samlet i sin oppfatning og ba administrasjonen komme tilbake med et forslag til mandat i løpet av januar 2026.

**Vedtak:**

*Saken tas til orientering. Administrasjonen kommer tilbake med forslag til mandat i løpet av januar 2026.*

*Enstemmig*