



Forretningsbetingelser 2026

for bruk av infrastruktur og tjenester
som tilbys av Nordkappregionen Havn IKS

Innhold

1 Generelle bestemmelser	4
1.1 Pris, tilbud, betaling.....	4
2. Lovregulert avgift.....	4
2.1 Farvannsavgift.....	4
3. Vederlag for bruk av infrastruktur.	5
3.1 Kaivederlag	6
3.1.1 Flytebrygger	6
3.1.2 Vederlag ved avbestilling av forhåndsbestilt kaiplass	6
3.2 Varevederlag	6
3.2.1. Passasjerer	7
3.3 Vederlag for bruk/leie av arealer	7
3.3.1 Opplagsvederlag	7
3.3.2 Parkering/Fiskerihavna (Begrenset område).....	7
3.3.3. Parkering: Andre arealer.	7
3.3.4 Innkjøring på Nordkappregionen Havn IKS's kaier	8
3.3.5. Trosse vederlag/Linehandling.	8
3.3.6 Privat renovasjon av fartøyer	8
3.3.7. Fortøyningsbøyer/Capsten	8
3.3.8. Snørydding	8
3.4 Vederlag for bruk av sjøarealer i Sarnesfjorden.....	8
3.4.1 Sarnesfjorden	8
3.4.2 Øvrige Sjøområder	8
3.5 Prisavslag	8
4 Gebyrer	9
4.1 Avfallsgebyr	9
4.2 ISPS-gebyr	9
4.3 Saksbehandlingsgebyr	9
4.4. Fakturagebyr	9
5 Salg av varer og tjenester	9
5.1 Leveranse av vann til skip.....	9
5.2 Leveranse av strøm til skip	10
5.3 Adgangskort/Kjøretillatelse	10

6 Leie av utstyr.....	10
6.1 Hjullaster	10
6.2 Fergeleier	10

1 Generelle bestemmelser

Prisfastsetting for Nordkappregionen Havn IKS er regulert i lov om havner og farvann samt tilhørende forskrifter.

Aktuell lov: LOV-2019-06-21-70

Aktuell forskrift: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift

1.1 Pris, tilbud, betaling

Pris

Kunder er forpliktet til å betale den pris som er vedtatt, eller den pris som er avtalt.

Valuta

Alle priser er oppgitt i norske kroner eks. m.v.a.

Tilbud

Alle tilbud som Nordkappregionen Havn IKS avgir er uforpliktende inntil kundens aksept av tilbudet er kommet Nordkappregionen Havn IKS i hende.

Forfall

Nordkappregionen Havn IKS utestående forfaller til betaling 14 kalenderdager etter fakturadato.

Sikkerhetsstillelse

Nordkappregionen Havn IKS kan kreve sikkerhetsstillelse eller forskuddsbetaling for de tjenester som skal leveres.

2. Lovregulert avgift

2.1 Farvannsavgift

Formål og hjemmel

Avgiften skal bare dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen.

Avgiftsområde

Avgiftsområdet tilsvarer Nordkapp, Porsanger og Lebesby kommunes sjøområde.

Farvannsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i sjøområdet i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang.

Beregning av farvannsavgift

Avgiften beregnes på basis av fartøyets bruttotonnasje i samsvar med den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

For fartøyer med største lengde over 15 meter som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn.

Fritak for farvannsavgift

Fartøyer med største lengde under 15 meter

Bergings og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting.

Orlogsfatøy, norske og utenlandske.

Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.

Fartøyer som anløper på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losser eller tar om passasjerer.

Skip som tar los/venter på los.

Ankomstmelding

Fører av fartøy eller en representant for fartøyet skal gi forhåndsmelding til havna før fartøyet anløper havna, om mulig minst 24 timer før ankomst.

Kansellering eller endring av anløp meldes på samme måte.

Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. havne- og farvannsloven § 25 fjerde ledd.

3. Vederlag for bruk av infrastruktur.

Foretak som ønsker tilgang til kai og områdene som disponeres av

Nordkappregionen Havn IKS for å etablere havnerelaterte tjenester, må ha tillatelse fra

Nordkappregionen Havn IKS (gjelder f. eks fortøyningstjenester, lasting/lossing,

avfallstjenester, osv.) Nordkappregionen Havn IKS vil foreta en vurdering av om tjenesten er i samsvar med kompetansemessige - og sikkerhetsmessige krav. Det skal betales et vederlag til Nordkappregionen Havn IKS for tilgang til kaiarealer og områder for slike havnerelaterte tjenester.

Nordkappregionen Havn IKS vil fom 2025 stimulere til at fartøy i tilknytning til

tjenesteutførelse i vårt havneområde (fortøyningstjeneste ol) ikke benytter fossilt drivstoff.

Dette som et ledd i NRH IKS sin bærekrafts målsetting. Den endelige innretningen fastsettes av styret og havnerådet i forbindelse med fastsetting av forretningsbetingelser og gebyrregulativ for 2025. Utgangspunktet for en slik innretning vil være prisregulativets kap.

3.8.

3.1 Kaivederlag

Beregning av kaivederlag

Vederlaget beregnes på basis av fartøyets bruttotonnasje i samsvar med den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

For fartøyer med største lengde over 15 meter som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn.

Liggetiden regnes fra det tidspunktet fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Det betales dog alltid kaivederlag for minst ett døgn. Overskytende del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn, og det betales ½ avgift

Et fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd til kaien.

Orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske er fritatt for kaivederlag

Prisavslag:

Fartøyer i rute gående trafikk innvilges 5% i rabatt hele året.

3.1.1 Flytebrygger

Fiskefartøyer som har fast plass i flytebryggene tilhørende Nordkappregionen Havn IKS betaler en års pris.

Fartøy i våre brygger som ikke har fast plass betaler for korttidsleie pr døgn, uke eller pr. mnd.

Fritidsfartøy som bruker tenderbrygger eller gjestebryggen betaler for korttidsleie pr. døgn.

Tenderbåter fra cruiseskip som benytter flytebryggen (Tenderbryggen) for å sette i land/ta ombord passasjerer, mannskap eller forsyninger, betaler pr. passasjer, både for ombordstigning og ilandstigning. I tillegg betales det kaivederlag pr. tendring.

3.1.2 Vederlag ved avbestilling av forhåndsbestilt kaiplass

Nordkappregionen Havn IKS vil i løpet av 2026 utrede nærmere et avbestillingsvederlag ved forhåndsbestilt kaiplass. Det legges til grunn at dette vil gjelde fom. 2027.

3.2 Varevederlag

Gods

Varevederlag kreves opp innenfor Nordkappregionen Havn IKS sine områder og gjelder varer som losses eller lastes over Nordkappregionen Havn IKS. Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er varens brutto vekt i metrisk tonn inkludert emballasje. Volumgoods regnes om til vektenhet, 1 m³ = 0,5 tonn. Beregningsgrunnlaget skal dog aldri være mindre enn varens vekt.

Med stykkgoods menes gods som er emballert, palletert, stuet i containere eller enheter stuet løst i lasterom.

Med bulk menes bulkgoods (tørt eller flytende) som er uemballert og løst stuert direkte i lasterom.

Varer som ankommer havnen med fartøy og videresendes med fartøy, ilegges varegebyr ved inngående. For varer som videresendes til utlandet ilegges varegebyret ved utgående.

Transportoperatører, meglere og ekspeditører plikter fortløpende å oversende oppgaver over lastemengde for hvert skipsanløp

Transportører, meglere og ekspeditører foretar innkrevingen av varegebyret fra vareeier mot særskilt godtgjørelse.

Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje
- Proviant, olje og skipsfornödenheter til skipets eget bruk

3.2.1. Passasjerer

- I. For våre flytende kaier skal det betales for passasjerer som går av fartøyet og for passasjerer som går om bord i fartøyet (ilandstigningsvederlag), jf. prisregulativet kap. 3.5, 5. avsnitt.
- II. Alle passasjerskip (cruiseskip og rutegående -) skal betale passasjervederlag pr passasjer. Nivået fremgår av det enkelte års prisregulativ, kap. 3.10.

3.3 Vederlag for bruk/leie av arealer

Det er ikke under noen omstendighet tillatt å etterlate varer eller fremmedlegemer innenfor inngjerdet ISPS område på kai eller andre arealer som disponeres av Nordkappregionen Havn IKS etter skipets avgang. Overtredelse av denne bestemmelse kan medføre et vederlag på kr 10 000,00. Leie av kaiareal og bakareal avtales med Nordkappregionen Havn IKS

3.3.1 Opplagsvederlag

For varer som lagres på Nordkappregionen Havn IKS sine kaier, arealer eller innretning over 48 timer etter lossing og over 48 timer før lasting tar til, plikter den oppførte varemottaker/-avsender å svare vederlag til Nordkappregionen Havn IKS

3.3.2 Parkering/Fiskerihavna (Begrenset område)

Parkering av kjøretøy utenfor oppmerkede P-plasser må avtales med Nordkappregionen Havn IKS for betaling av vederlag. For oppmerkede arealer og parkeringsplasser skal det betales vederlag.

Bøter for overtredelse av parkeringsbestemmelsene ilegges tilsvarende som for Nordkapp Kommune.

3.3.3. Parkering: Andre arealer.

Parkering av kjøretøy, biler og busser skal betale vederlag.

3.3.4 Innkjøring på Nordkappregionen Havn IKS's kaier

For innkjøring med nyttekjøretøy (lastebiler, trailere, godsbiler eller lignende) i næringsoppdrag på kaier tilhørende Nordkappregionen Havn IKS betales et vederlag. Dette gjelder ikke for leveranse av proviant, olje og skipsfornødenheter til eget bruk.

3.3.5. Trosse vederlag/Linehandling.

Selskap som utfører trossetjenester/Linehandling for fartøyer ved Nordkappregionen Havn IKS's kaier skal betale vederlag.

3.3.6 Privat renovasjon av fartøyer

Renovasjonsselskaper som benytter Nordkappregionen Havn IKS's kaier/arealer skal betale vederlag.

3.3.7. Fortøyningsbøyer/Capsten

Det skal betales vederlag for bruk av fortøynings arrangement ved Kai Nord og kai 3.

3.3.8. Snørydding

Det skal betales vederlag for transport av snø, (snørydding.) over Nordkappregionen Havn IKS's kaier og eiendommer. Det skal også betales vederlag for snødeponi på Nordkappregionen Havn IKS's kaier og eiendommer.

3.4 Vederlag for bruk av sjøarealer i Sarnesfjorden

3.4.1 Sarnesfjorden

Det oppkreves et vederlag for bruk av sjøarealet i Sarnesfjorden for omlasting. Ved betaling av vederlag bortfaller anløpsavgiften.

Et fartøy som fortøyer ved siden av et annet skip skal betale vederlag som om skipet lå til ankers. Dette gjelder typiske oljeomlastninger og oppankring av gasstankere og lignende.

3.4.2 Øvrige Sjøområder

Fartøyer og andre flytende innretninger som ankrer eller for øvrig ligger i Nordkappregionen Havn IKS' havneområder og som har søkt disse i deres egenskap av havn og trafikknutepunkt, betaler vederlag pr. liggedøgn. Som havneområde regnes havnebassenget, redan, innseilingen og for øvrig det som naturlig utgjør sjøområdet knyttet til havnens infrastruktur.

3.5 Prisavslag

Ved særskilt avtale kan det for utenriks fiskefartøyer innrømmes inntil 20% rabatt av kaivederlaget.

4 Gebyrer

4.1 Avfallsgebyr

Det vil oppkreves et avfallsgebyr for alle skip over 15 m. Avfallsrapport skal leveres Nordkappregionen Havn IKS's før avgang. Skip som unnlater å levere avfallsrapport kan belastes med et gebyr tilsvarende full betaling i henhold til gjeldende prisliste. Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige forhold tilsir det. Nordkappregionen Havn IKS's gjør oppmerksom på at det kun kan leveres opp til 8 m³ avfall i havna's containere. For levering av avfall på mer enn 8m³ må privat avfallshåndterings tjenesten bestilles av andre private aktører.

For cruiseskip gjelder ikke overnevnte avfallsgebyr. Cruiseskip skal kun betale en andel av felleskostnader for retten til å føre avfall over kai. Tømming av avfall for cruiseskip må avtales med privat renovasjonsselskap.

4.2 ISPS-gebyr

Generelt:

ISPS-koden (The International Ship and Port Facility Security Code) er utarbeidet av FNs sjøfartsorganisasjon IMO, og ble vedtatt 12. desember 2002. Formålet med reglene er å beskytte fartøyer, herunder besetning og passasjerer, i internasjonal fart mot terrorhandlinger.

ISPS-gebyret er fartøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i våre havner.

Alle skip som anløper en ISPS-godkjent havneterminal skal betale ISPS-gebyr.

For private ISPS- godkjente havneterminaler skal det betales et årlig vederlag for ansvaret som er pålagt Nordkappregionen Havn IKS's som havnesikringsmyndighet og dermed er ansvarlig for at alle oppgaver og forpliktelser knyttet til havnesikringsforskriften overholdes.

4.3 Saksbehandlingsgebyr

For tiltak med hjemmel i lov 17. april 2009 nr 19 om havner og farvann § 27 første ledd, samt forskrift av 20. desember 2010 nr. 1760 kan Nordkappregionen Havn IKS's fastsette gebyr for behandling av søknader. Gebyr fastsettes som for Nordkapp Kommune - *gebyr i byggesaker*".

4.4. Fakturagebyr

Det kan belastes et fakturagebyr for utsendte fakturaer

5 Salg av varer og tjenester

5.1 Leveranse av vann til skip

Levering skjer ved bestilling, hvor telleverkets start- og sluttverdier føres opp på skjema etter avlesing. For priser, se prisregulativ

Utenom ordinær arbeidstid betales et fast beløp. For priser, se prisregulativ

5.2 Leveranse av strøm til skip

Leveranse av strøm avtales på forhånd.

Utenom ordinær arbeidstid betales et fast beløp. For priser, se prisregulativ

5.3 Adgangskort/Kjøretillatelse

For ISPS kort som utleveres til brukere betales et fast vederlag. Dette gjelder også Kjøretøy innenfor Nordkappregionen Havn`s ISPS områder.

6 Leie av utstyr

6.1 Hjullaster

Nordkappregionen Havn IKS`s har en hjullaster med skuffe, gafler og klappvinge.

Kan leies ut med eller uten fører.

6.2 Fergeleier

Ved bruk av fergeleiene/områdene i Storbukt og Kåfjord skal det betales vederlag.