

Møteinnkalling

Utvalg: Styret - Nordkappregionen Havn IKS
Møtested: Havnebygget, Honningsvåg/teams
Dato: 17.02.2026
Tidspunkt: 09:00

Medlemmer:

Lars Helge Jensen	LEDER
Iselin-Victoria Strand	NESTL
Lise Valle Sannes	MEDL
Roger Hansen	MEDL
Ina Ulrikke Buntz	MEDL
Raimo Sørensen	MEDL
Fred Willy Persen	MEDL

Vararepresentanter møter etter særskilt innkalling.

PS 1/26 Godkjenning av innkalling, saksliste og forrige møteprotokoll

PS 2/26 Årsregnskap med noter- og årsberetning 2025

PS 3/26 Sponsing av frivillige idretts- og aktivitetstilbud i Nordkapp – Søknad fra Nordkapp svømmeklubb

PS 4/26 Søknad om tilskudd – etablering av helårs badeplass i Kjøllefjord havn

PS 5/26 Regulering av parkering og bruk av havnas arealer for busser, minibusser og bobiler

PS 6/26 [REDACTED] – Unntatt offentlighet

Orienteringssaker

RS 1/26 Bærekrafts arbeid

RS 2/26 Videre prosess med badstue-etablering i Honningsvåg

RS 3/26 Status vedrørende leieforhold med politiet

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 1/26	Styret i NRH IKS - Havnestyret	17.02.2026

Godkjenning av innkalling, saksliste og forrige møteprotokoll

Havnefogdens innstilling

Styret godkjenner innkalling, saksliste og møteprotokoll av 27.11.2025

Vedlegg:

Protokoll fra møte 27.11.2025

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 2/26	Styret i NRH IKS - Havnestyret	17.02.2026
PS xx/26	Havnerådet (rep.skapet)	18.06.2026

Årsregnskap med noter- og årsberetning 2025

Havnefogdens innstilling

Det fremlagte årsregnskapet med driftsregnskap som viser et netto driftsresultat på kr 23 987 994 og et mindreforbruk på kr 20 668 730 som er avsatt til disposisjonsfond og et regnskapsmessig resultat for 2025 på kr 0, fastsettes som Nordkappregionen Havn IKS's årsregnskap for 2025.

Disposisjonsfondet er ved utgangen av 2025 på kr 56 292 521

Overføring fra driftsregnskapet til investeringsregnskap er på kr 3 319 265 til finansiering av investeringer og egenkapitalinnskudd til KLP. Investeringsregnskapet er gjort opp i balanse.

Det er for regnskapsåret 2025 fremkommet et positivt premieavvik på kr 70 400 som gjøres opp i sin helhet i 2026.

Nordkappregionen Havn IKS's årsberetning for 2025 tas til etterretning.

Årsregnskap med noter - og årsberetning for 2025, sammen med revisjonsberetning, oversendes Havnerådet for endelig fastsetting.

Saksutredning

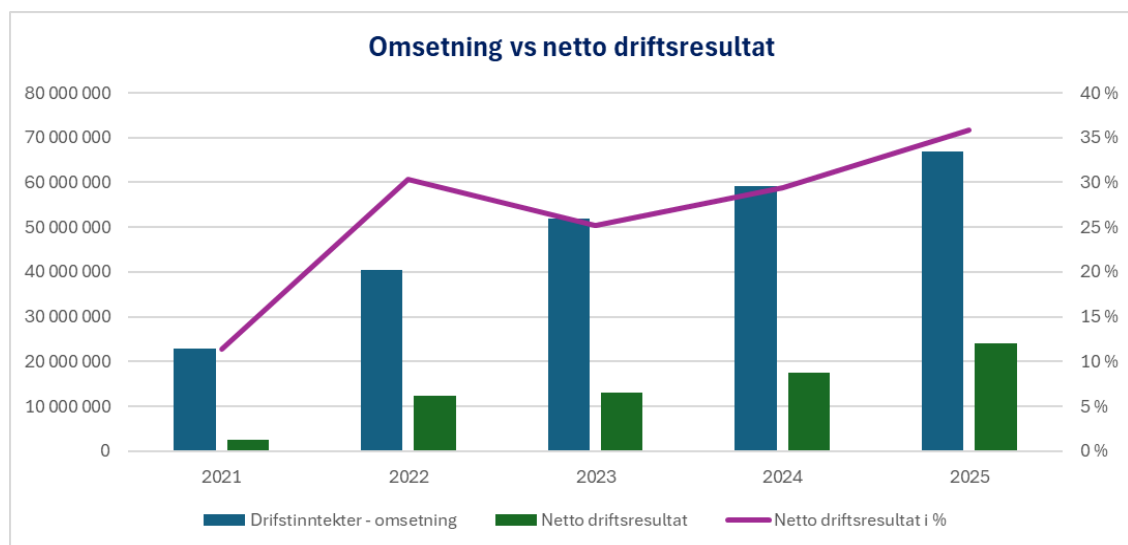
Regnskap 2025

For 2025 har vi vært i en normal driftssituasjon, der alle økonomiske forpliktelser er betjent i tråd med inngåtte avtaler. Den løpende driften er i all hovedsak gjennomført i samsvar med vedtatt budsjett.

Samlet sett viser regnskapet en *merinntekt* på om lag 8,8 millioner kroner sammenlignet med budsjett. Total omsetning i 2025 utgjør om lag 67,5 millioner kroner. Det er særlig positivt at hoveddelen av merinntektene gir direkte utslag på bunnlinsen, uten tilsvarende proporsjonal økning i kostnadene. Dette indikerer god kostnadskontroll og effektiv drift. Totalt sett vurderes både den løpende driften og gjennomføringen av investeringsprosjektene som tilfredsstillende.

Regnskapet for 2025 viser svært gode tall. *Netto driftsresultat* er på kr. 23,99 millioner. I forhold til regulert budsjett for 2025 er dette en forbedring med om lag 8,9 millioner.

Oppsummert kan utviklingen i omsetning og netto driftsresultat illustreres slik:



Samlede driftsutgifter inkludert avskrivninger er på om lag kr. 46,8 millioner, dette er en *reduksjon* på om lag kr 1,1 millioner sammenlignet med 2024. Dette gir et brutto driftsresultat på om lag kr 20,8 millioner, som er økning sammenlignet med 2024 med om lag kr. 6,3 millioner.

Hovedårsaken til at driftsutgiftene i 2025 går ned sammenlignet med 2024 knytter seg til blant annet e.o. vedlikehold/oppgradering av Havnevakt 01 som ble gjennomført i 2024 med en samlet driftsutgift på om lag kr. 2,0 millioner. I tillegg hadde høye

vedlikeholdsutgifter i 2024, blant annet knyttet til flytebryggeanleggene og utvasking ved kai vest, om lag 1,5 millioner.

	Regnskap 2025	Revidert budsjett	Opprinnelig budsjett
Driftsinntekter	-67 556 654	-58 555 924	-58 555 924
Driftsutgifter	46 792 974	45 687 799	42 687 799
Brutto driftsresultat	-20 763 681	-12 868 125	-15 868 125
Finansposter/motpost avskrivninger	-3 224 314	-2 238 128	-2 238 128
Netto driftsresultat	-23 987 994	-15 106 253	-18 106 253
Overføring til invest. regnskapet	3 319 265	6 782 036	5 025 000
Mindreforbruk	-20 668 730	-8 324 217	-13 081 253
Avsetning til disposisjonsfond	20 668 730	8 324 217	13 081 253

Driften for 2025

Også i 2025 har vi et tydelig fokus på videreføring av de prioriteringer som har vært styrende de senere årene. Kostnadsbevissthet og fokus på inntjening er fortsatt sentrale forutsetninger for en bærekraftig drift.

Ved utgangen av 2025 er de økonomiske bufferne ytterligere styrket, og disposisjonsfondet utgjør nå om lag 83 % av årets omsetning. Sammen med forbedret likviditet gir dette et betydelig økonomisk handlingsrom.

Cruisesegmentet har også i 2025 hatt en samlet sett god utvikling. Samtidig bekrefter 2025 en tendens som ble synlig allerede i 2024, nemlig at veksten i antall cruiseskip flater ut og viser en svak nedgang. Totalt antall cruiseskip i 2025 endte på 153, som er fire færre enn i 2024.

Et viktig trekk i utviklingen er økningen i Hurtigrutens ekspedisjonscruise. I 2025 hadde vi 47 anløp fra disse fartøyene, mot 40 i 2024. Dette innebærer at antall øvrige cruiseskip i realiteten har gått ned med 11 anløp fra 2024 til 2025. Denne utviklingen følges nøye, og foreløpige analyser indikerer at tendensen kan fortsette inn i 2026.

Lovforslaget knyttet til lønns- og arbeidsvilkår for utenlandske sjøfolk i norsk territorialfarvann, som regjeringen sist la frem 1. mai 2024, har i løpet av 2025 fått en foreløpig avklaring. Cruisevirksomhet er midlertidig unntatt fra kravet om norske lønnsvilkår.

Driften i Lebesby har vist en tydelig og positiv økonomisk utvikling over flere år. Regnskapet for 2024 viste et positivt dekningsbidrag på om lag 0,9 millioner kroner. Denne utviklingen er

ytterligere forsterket i 2025, med et positivt dekningsbidrag på om lag 2,4 millioner kroner, som er rundt 2,1 millioner høyere enn budsjettet.

Det økonomiske fundamentet som nå etableres i Lebesby gir grunnlag for videre satsing og utvikling i denne delen av havneregionen. Forutsatt en tilsvarende utvikling fremover vil virksomheten være bedre rustet til å håndtere både utfordringene knyttet til kysttrutekaien i Kjøllefjord og videre utvikling av havneinfrastrukturen.

Driften i Porsanger for 2025 viser et netto negativt dekningsbidrag på om lag 454 000 kroner, hvilket er et merforbruk på rundt 34 000 kroner sammenlignet med budsjett. Driften i Porsanger er marginal, og selv mindre avvik fra planlagt aktivitet får derfor relativt store utslag. Det er behov for å arbeide videre med å øke aktiviteten, særlig innen fiskeri og cruise.

Høsten 2025 ble det etablert ny flytebrygge i Hamnbukt med en samlet kostnadsramme på 900 000 kroner. Prosjektet er et ledd i satsingen på fiskeri og bedre liggeforhold, og ble gjennomført som et samarbeidsprosjekt mellom Porsanger kommune og Nordkappregionen Havn.

I Nordkapp er det i løpet av året etablert to nye flytebryggeanlegg gjennom Nordkapp Havn KF. Anlegget i Skarsvåg ble ferdigstilt sommeren 2025 og er tilrettelagt også for større havgående fiskefartøy. I Honningsvåg er et større prosjekt i indre havn i all hovedsak ferdigstilt, med løsninger både for mindre sjarkflåte og større fartøy. Begge anleggene er svært godt mottatt av både næring og lokalbefolkning. Offisiell åpning er planlagt 19. februar 2026.

Investeringer 2025

For budsjettår 2025 og økonomiplanperiode 2025 – 2028 ble det vedtatt betydelige investeringer både indirekte gjennom Nordkapp Havn KF og direkte gjennom Nordkappregionen Havn IKS. Disse investeringene finansieres i stor grad med opptak av nye lån i Nordkapp Havn KF og som da betjenes med overføring fra Nordkappregionen Havn IKS gjennom disposisjonsavtalen. I tillegg ble det lagt opp til at Nordkappregionen Havn IKS fom 2026 skal bidra med egenkapital gjennom overføring til KF'et.

Investeringene gjennomført direkte i Nordkappregionen Havn IKS har i 2025 vært finansiert gjennom overføring fra drift ved bruk av ubrukte lånemidler fra 2024. Det er ikke tatt opp nye lån i NRH IKS i 2025.

Som for tidligere år, har det også i 2025 vært nødvendig både å justere investeringsrammen gjennom året. Noen prosjekter er blitt tatt ut av investeringsbudsjettet, mens nye behov har vært regulert inn. Dette ble gjennomført ved budsjettreguleringer, vedtatt av styret i møte 09.10.2025, PS 13/25 og endelig stadfestet av Havnerådet i møte 17.12.2025, PS 6/25.

Det vises for øvrig til vedlagt årsregnskap med noter- og årsberetning 2025 for nærmere beskrivelse av hvert enkelt investeringsprosjekt.

Konto	Prosjekt	Prosjekt	Regnskap	Revidert budsjett	Opprinnelig budsjett
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	523101	Inngjerding fergeleiet	0,00	500 000,00	500 000,00
Overføring fra drift	523101	Inngjerding fergeleiet	0,00	-500 000,00	-500 000,00
	523101	Inngjerding fergeleiet	0	0	0
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	523102	Nye ISPS gjerder Honningsvåg	0,00	507 228,00	0,00
Overføring fra drift	523102	Nye ISPS gjerder Honningsvåg	0,00	-507 228,00	0,00
	523102	Nye ISPS gjerder Honningsvåg	0	0	0
Kjøp og finansiell leasing av driftsmidler	523104	Oppgradering lager nord	246 220,00	0,00	0,00
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	523104	Oppgradering lager nord	398 249,40	1 500 000,00	1 500 000,00
Overføring fra drift	523104	Oppgradering lager nord	-644 469,40	-1 500 000,00	-1 500 000,00
	523104	Oppgradering lager nord	0	0	0
Andre tjenester (utgår 31.12.2025)	524104	Prosjektmidler - fordeles på prosjekt	54 600,00	949 808,00	0,00
Overføring fra drift	524104	Prosjektmidler - fordeles på prosjekt	-54 600,00	-949 808,00	0,00
	524104	Prosjektmidler - fordeles på prosjekt	0	0	0
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	524105	Flytebrygge (tender) Hamnbuk	21 202,40	0,00	0,00
Kjøp fra kommuner	524105	Flytebrygge (tender) Hamnbuk	453 434,00	500 000,00	0,00
Overføring fra drift	524105	Flytebrygge (tender) Hamnbuk	-474 636,40	-500 000,00	0,00
	524105	Flytebrygge (tender) Hamnbuk	0	0	0
Andre tjenester (utgår 31.12.2025)	524106	Bobilparkering/frigjøring areal fiskerihavna	170 808,00	171 000,00	1 500 000,00
Bruk av lån	524106	Bobilparkering/frigjøring areal fiskerihavna	-170 808,00	-171 000,00	-1 500 000,00
	524106	Bobilparkering/frigjøring areal fiskerihavna	0	0	0
Påkostning nybygg og nyanlegg	524107	Oppgradering kontorlokaler Havnebygg	30 600,00	0,00	0,00
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	524107	Oppgradering kontorlokaler Havnebygg	2 045 869,28	2 046 384,00	1 636 384,00
Bruk av lån	524107	Oppgradering kontorlokaler Havnebygg	-1 576 795,40	-1 546 384,00	-1 136 384,00
Overføring fra drift	524107	Oppgradering kontorlokaler Havnebygg	-499 673,88	-500 000,00	-500 000,00
	524107	Oppgradering kontorlokaler Havnebygg	0	0	0
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	524108	Landstrøm	0,00	300 000,00	3 000 000,00
Bruk av lån	524108	Landstrøm	0,00	0,00	-3 000 000,00
Overføring fra drift	524108	Landstrøm	0,00	-300 000,00	0,00
	524108	Landstrøm	0	0	0
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	524109	Kjøp av steinmasser inkl. transport	1 924 482,00	1 954 701,00	0,00
Bruk av lån	524109	Kjøp av steinmasser inkl. transport	-1 924 482,00	-1 954 701,00	0,00
	524109	Kjøp av steinmasser inkl. transport	0	0	0
Kjøp av aksjer og andeler	525000	EK innskudd KLP	26 010,00	25 000,00	25 000,00
Overføring fra drift	525000	EK innskudd KLP	-26 010,00	-25 000,00	-25 000,00
	525000	EK innskudd KLP	0	0	0
Påkostning nybygg og nyanlegg	525001	Passasjerterminal	0,00	0,00	1 500 000,00
Andre tjenester (utgår 31.12.2025)	525001	Passasjerterminal	26 750,40	500 000,00	0,00
Overføring fra drift	525001	Passasjerterminal	-26 750,40	-500 000,00	-1 500 000,00
	525001	Passasjerterminal	0	0	0
Påkostning nybygg og nyanlegg	525102	Nye utriggere Kamøyvær "værret"	399 000,00	0,00	0,00
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	525102	Nye utriggere Kamøyvær "værret"	1 194 124,80	1 500 000,00	0,00
Overføring fra drift	525102	Nye utriggere Kamøyvær "værret"	-1 593 124,80	-1 500 000,00	0,00
	525102	Nye utriggere Kamøyvær "værret"	0	0	0
Sum investeringsregnskap			0	0	0

Vedlegg:
Årsregnskap med noter- og årsberetning 2025

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 3/26	Styret i NRH IKS - Havnestyret	17.02.2026

Sponsing av frivillige idretts- og aktivitetstilbud i Nordkapp – Søknad fra Nordkapp svømmeklubb

Havnefogdens innstilling

1. Nordkappregionen Havn viderefører ikke tidligere sponsoravtale med HT&IF håndballgruppe.
2. Nordkappregionen Havn inngår sponsoravtale med Nordkapp svømmeklubb på **kr 50 000 per år**, med varighet på 3 år.
3. Eksisterende sponsoravtale knyttet til Nordkaptrappa / Sherpatrappa videreføres i henhold til inngått avtale.

Saksutredning

Nordkappregionen Havn har over mange år bidratt med sponsorstøtte til lokale frivillige aktiviteter.

Havna har hatt en årlig sponsoravtale med **HT&IF håndballgruppa** på kr 50 000. Denne avtalen er nå utløpt.

I tillegg har Nordkappregionen Havn en **løpende sponsoravtale med HT&IF** på om lag **kr 75 000 per år**, knyttet til etablering og vedlikehold av **Nordkaptrappa (Sherpatrappa)**. Denne avtalen løper fortsatt.

Nordkapp svømmeklubb har i denne sammenheng søkt havna om sponsorstøtte/sponsoravtale nå.

Havnestyret bes i denne saken ta stilling til videre praksis for sponsing, samt om Nordkappregionen Havn bør inngå sponsoravtale med Nordkapp svømmeklubb

Tidligere og eksisterende sponsoravtaler i Nordkapp

- **HT&IF håndballgruppe:**
Tidligere sponsoravtale på kr 50 000 per år. Avtalen er avsluttet.
- **HT&IF – Nordkaptrappa / Sherpatrappa:**
Sponsoravtale med 10 års løpetid på ca. kr 75 000 per år, knyttet til et konkret og synlig tiltak av betydning for friluftsliv, reiseliv og lokal attraktivitet.

Den samlede sponsorb belastningen for havna er dermed allerede betydelig.

Søknad fra Nordkapp svømmeklubb

Nordkapp svømmeklubb er en aktiv klubb med rundt 90 medlemmer, hovedsakelig barn og unge i alderen 0–14 år. Klubben tilbyr:

- vanntilvenning for babyer og småbarn
- svømmeopplæring og trening for barn og ungdom
- tilrettelagte tilbud for medlemmer med funksjonsnedsettelse

Klubben opplyser at de i dag ikke har faste sponsorer, og at sponsorstøtte er nødvendig for å kunne opprettholde opplæringstilbud og deltakelse på svømmekonkurranse.

Vurdering

Begge aktivitetene – håndball og svømming – vurderes som viktige bidrag til barn og unges oppvekstvilkår, folkehelse og lokalt engasjement.

Samtidig er Nordkappregionen Havn et offentlig eid foretak, og sponsorvirksomhet må vurderes nøye opp mot:

- havnas formål og kjernevirksomhet
- økonomiske rammer
- prinsipper om likebehandling og forutsigbarhet
- risiko for presedens og økende forventninger fra øvrige lag og foreninger

Havnefogden legger til grunn at havna neppe bør være sponsor for mer enn én aktivitet innen idrett/organisert fritid, i tillegg til eksisterende avtale knyttet til Nordkapptrappa.

Videre legger havnefogden til grunn at **eventuell ny sponsoravtale bør ligge på samme nivå som tidligere støtte til HT&IF håndballgruppe**, det vil si **kr 50 000 per år**, og generelt ikke på et høyere nivå.

Når det gjelder valg av aktivitet, vurderer administrasjonen at **svømming har en særlig relevans for havnas samfunnsrolle**, da svømmeopplæring og vannkompetanse direkte bidrar til økt sikkerhet i og ved sjøen. Dette vurderes som særlig relevant sett i lys av havnas virksomhet og ansvar.

Havnefogdens anbefaling

Havnefogden anbefaler at:

- Nordkappregionen Havn ikke utvider sponsorengasjementet ytterligere, men
- inngår sponsoravtale med **Nordkapp svømmeklubb** på **kr 50 000 per år**, tilsvarende tidligere nivå til HT&IF håndballgruppe,
- sponsoravtalen tidsavgrenses (for eksempel 2–3 år), med evaluering før eventuell forlengelse.

Vedlegg: Søknad fra Nordkapp svømmeklubb

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 4/26	Styret i NRH IKS - Havnestyret	17.02.2026

Søknad om tilskudd – etablering av helårs badeplass i Kjøllefjord havn

Havnefogdens innstilling

1. Nordkappregionen Havn innvilger Helt Nord Ishavsbadere et tilskudd på kr 50 000 til etablering av helårsbadeplass i Kjøllefjord havn.
2. Tilskuddet forutsetter at midlene benyttes i samsvar med fremlagt søknad og budsjett.

Saksutredning

Helt Nord Ishavsbadere, en ideell forening under stiftelse, har søkt Nordkappregionen Havn om tilskudd på kr 50 000 til etablering av en trygg og helårstilrettelagt badeplass i Kjøllefjord havn.

Tiltaket planlegges etablert i tilknytning til eksisterende badstuetilbud (Helt Nord Sauna), og har som mål å bidra til økt aktivitet, trivsel og trygg bruk av havneområdet gjennom hele året.

Søknaden er vedlagt utfyllende prosjektbeskrivelse og budsjett.

Beskrivelse av tiltaket

Prosjektet omfatter etablering av følgende faste tiltak i havneområdet:

- Badestige og undervannsplattform for trygg adkomst til sjø
- Undervannslys for økt sikkerhet i mørketiden
- Fastmontert redningsutstyr
- Benker på land for pauser og sosial bruk

Tiltaket er rettet mot både lokalbefolkning og besøkende, og skal fungere som et lavterskeltilbud for helårsbading og sosial aktivitet.

Økonomi

Prosjektet har en samlet kostnadsramme på kr 220 000. Finansieringen er planlagt gjennom:

- Egenkapital
- Fond og veldedige bidrag
- Sponsorstøtte fra lokalt næringsliv
- Omsøkt tilskudd fra Nordkappregionen Havn: kr 50 000

Administrasjonen vurderer kostnadsnivået som realistisk i forhold til tiltakets omfang.

Vurdering

Administrasjonen vurderer tiltaket som positivt for havna av følgende grunner:

- **Aktivitet og attraktivitet:** Tiltaket bidrar til økt bruk av havneområdet også utenom sommersesongen, og styrker havnas rolle som møteplass.
- **Folkehelse og trivsel:** Helårsbading og sosiale møteplasser bidrar til bedre folkehelse, økt trivsel og bolyst.
- **Sikkerhet:** Prosjektet legger vekt på sikker adkomst, belysning og redningsutstyr, noe som bidrar til tryggere bruk av sjøarealene.
- **Miljø og frivillighet:** Søker har signalisert frivillig innsats knyttet til strandrydding og ivaretagelse av området.

Tiltaket vurderes å være i tråd med Nordkappregionen Havns interesser knyttet til levende og trygge havneområder.

Vedlegg:

Søknad fra Helt Nord Ishavsbadere

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 5/26	Styret i NRH IKS - Havnestyret	17.02.2026

Regulering av parkering og bruk av havnas arealer for busser, minibusser og bobiler

Havnefogdens innstilling

1. Havnestyret i Nordkappregionen Havn IKS vedtar å **legge til rette** for parkering og bruk av havnas arealer for busser, minibusser og bobiler i tråd med saksfremstillingen.
2. Logistikkområdene ved kai 3 og kai 1 **forbeholdes** i hovedsak cruiserederienes organiserte transport. Det skal **ikke være annen kommersiell aktivitet** på området.
3. Administrasjonen gis fullmakt til å **etablere og tilrettelegge** alternative parkeringsarealer nær kai Nord / Destinasjon 71° Nord i samarbeid med Visit Nordkapp og Nordkapp kommune.
4. Administrasjonen gis videre fullmakt til å inngå nødvendige avtaler og gjennomføre tiltakene **innenfor driftsbudsjettets** rammer.

Saksutredning

Bakgrunn

For Nordkappregionen Havn IKS (NRH) er det en sentral strategi å legge til rette for **lokal verdiskaping**, samtidig som havnas hovedkunder – herunder cruisereederier og cruiseagenter – sikres forutsigbare og profesjonelle rammevilkår.

I tilknytning til mottak av cruiseskip i Honningsvåg havn, særlig ved **kai 3 og kai 1 og Nord**, har NRH etablert et dedikert **logistikkområde** for avvikling av cruiserederienes busstransport til Nordkapp. Dette området er primært ment for håndtering av forhåndsbestilte utflukter solgt gjennom rederiene.

Frem til nå har også **lokale aktører** fått benytte området til aktivt salg av turer til turister som ikke har kjøpt utflukter om bord på skipene. Dette har vært tillatt som et ledd i å støtte lokal næringsaktivitet

Utfordringsbilde

Både rederier, agenter, Visit Nordkapp og NRH vurderer at ordningen ikke fungerer tilfredsstillende. Aktiviteten fremstår i perioder som uoversiktlig og kaotisk, der aktører konkurrerer aggressivt om kundene på logistikkområdet. Dette skaper:

- uheldige situasjoner for passasjerer
- svekket omdømme for havna og destinasjonen
- utfordringer knyttet til sikkerhet og orden

I tillegg har det utviklet seg en **uformell og uregulert parkeringspraksis** utenfor logistikkområdet, særlig i området ved **hjørnet av Nordkapphuset og Fiskerivegen**, hvor busser, minibusser og andre kjøretøy står både kort- og langtidsparkert uten klare rammer. Dette gir trafikale utfordringer, redusert fremkommelighet og økt risiko.

Behov for regulering

NRH vurderer det som nødvendig å:

- rydde opp i bruken av havnas arealer
- skille tydeligere mellom logistikk for cruisetrafikk og lokal næringsaktivitet
- ivareta både **lokale transportaktørers mulighet til verdiskaping** og **cruiserederienes behov for forutsigbarhet**

Uten tiltak er det en reell risiko for at rederier endrer sine operasjonsopplegg eller reduserer bruken av Honningsvåg som destinasjon.

Foreslåtte tiltak

NRH vil, i samråd med **Visit Nordkapp** og **Nordkapp kommune**, legge til rette for en mer strukturert løsning utenfor dagens dedikerte logistikkområde:

1. Etablering av nytt parkerings- og oppstillingsområde

Det legges til rette for parkering for lokale transportaktører i området nær kai **Nord / Destinasjon 71° Nord**. Arealet benyttes i dag til bobilparkering.

2. Sambruk og utvidelse av arealet

Av hensyn til både lokale transportører og bobilturister foreslås arealet nevnt i punkt 1 utvidet og tilrettelagt slik at:

- busser, minibusser og bobiler kan benytte området på en ryddig og sikker måte
- området planeres, oppmerkes og erosjonssikres

3. Trafikksikkerhet og skilting

Nordkapp kommune utarbeider en skiltplan for den aktuelle vegstrekningen, slik at:

- parkeringsregimet blir tydelig
- trafikkavviklingen forbedres
- trafikksikkerheten ivaretas på en god måte

4. Avgrensning av bruk av logistikkområdet

Logistikkområdet ved kai 3 og kai Nord skal i hovedsak benyttes til cruiserederienes organiserte transport, og ikke til aktivt salg av konkurrerende utflukter.

Administrativ vurdering

Administrasjonen vurderer at foreslåtte tiltak:

- bidrar til bedre orden, sikkerhet og forutsigbarhet
- ivaretar lokale transportaktører gjennom alternative og tilrettelagte arealer
- reduserer risikoen for konflikt med cruiserederier og cruiseagenter
- styrker Honningsvåg som profesjonell cruisehavn og destinasjon

Tiltakene anses som nødvendige for å balansere hensynet til lokal verdiskaping og havnas kommersielle hovedkunder.

Administrasjonens anbefaling

Administrasjonen anbefaler at havnestyret slutter seg til foreslåtte tiltak og gir administrasjonen fullmakt til videre dialog og gjennomføring i samarbeid med Visit Nordkapp og Nordkapp kommune.

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 6/26	Styret i NRH IKS - Havnestyret	17.02.2026
	Unntatt offentlighet, jf. Off.loven § 13, 1. ledd, jf. Forvaltningsloven § 13, 1. ledd nr. 2	

[Redacted text block]

Havnefogdens innstilling

[Redacted text block]

Saksutredning

Saksfremstilling

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Saken er lagt frem for havnestyret til behandling.

Juridiske rammer – statsstøtte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Administrasjonens vurdering

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Forslag til løsning

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Administrasjonens anbefaling

[Redacted text block]

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
RS 1/26	Styret i NRH IKS - Havnestyret	17.02.2026

Bærekrafts arbeid

Havnefogdens innstilling

Saken tas til orientering

Saksutredning

Bærekrafts koordinator vil presentere en kort oppsummering av bærekrafts arbeidet som er gjennomført i 2025, knyttet til Miljøfyrtårn og klimaregnskap.

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
RS 2/26	Styret i NRH IKS - Havnestyret	17.02.2026

Videre prosess med badstue-etablering i Honningsvåg

Havnefogdens innstilling

Saken tas til orientering

Saksutredning

Havnefogden orienterer om status vedrørende eventuell etablering av badstue i Honningsvåg.

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
RS 3/26	Styret i NRH IKS - Havnestyret	17.02.2026

Status vedrørende leieforhold med politiet

Havnefogdens innstilling

Saken tas til orientering

Saksutredning

Havnefogden orienterer om status og videre fremdrift knyttet til leieforholdet med politiet.