

ÅRSREGNSKAP MED NOTER OG ÅRSBERETNING 2025

Nordkappregionen Havn IKS



Innhold

Om året 2025	3
Bærekraft og miljø	7
Avklaring av skatteproblematikk.....	7
Havnestyret.....	8
Havneselskapets administrasjon og personell	9
Budsjett 2025.....	9
Drift 2025	10
Fordeling mellom kommunene Nordkapp, Lebesby og Porsanger.....	12
Investeringer 2025	14
Styrets behandling av årsregnskap 2025 – forslag til vedtak	21
Årsregnskap 2025	22
Spesifisert driftsregnskap	22
Forskriftsrapporter.....	23
Noter.....	28
Note 1 Arbeidskapital.....	28
Note 2 Kortsiktige fordringer og – gjeld	29
Note 3 Fond og endring i fond	30
Note 4 Pensjonskostnad, pensjonsmidler og – forpliktelse.....	31
Note 5 Anleggsmidler og avskrivninger	32
Note 6 Langsiktig gjeld	32
Note 7 Godtgjørelse til revisor.....	32
Note 8 Kapitalkonto	33
Note 9 Aksjer og andeler.....	33
Note 10 Eksterne inntekter og utgifter	34
Note 11 Overføring fra drift til investeringer	35
Note 12 Bundne skattetreksmidler	35

Om året 2025

For 2025 har vi vært i en normal driftssituasjon. Den løpende driften er i all hovedsak gjennomført i samsvar med vedtatt budsjett.

Regnskapet for 2025 er avsluttet i balanse. Netto driftsresultat utgjør i overkant av 24 millioner kroner. Etter finansiering av årets investeringer er det avsatt om lag 20,7 millioner kroner til disposisjonsfond. Dette er et svært tilfredsstillende resultat og gir et solid økonomisk fundament. Det vises for øvrig til nærmere omtale nedenfor.

Budsjettet for 2025 la opp til høy aktivitet, både innen drift og investering. Samtidig ble budsjettet utarbeidet med en nøktern tilnærming, særlig på inntektssiden. Dette gjaldt spesielt inntekter knyttet til kyststruten, som historisk har vist betydelig variasjon blant annet som følge av endret anløpsfrekvens. Regnskapet for 2025 viser imidlertid vesentlig høyere inntekter enn budsjettet innen dette segmentet, med om lag 3,0 millioner kroner. I tillegg er det registrert en betydelig økning i inntekter fra flytebryggeanleggene, på om lag 1,0 million kroner. Denne utviklingen kan tilskrives både økt kapasitet de siste to årene og generelt bedre kapasitetsutnyttelse og digital kontroll.

Samlet sett viser regnskapet en merinntekt på om lag 8,8 millioner kroner sammenlignet med budsjett. Total omsetning i 2025 utgjør om lag 67,5 millioner kroner. Det er særlig positivt at hoveddelen av merinntektene gir direkte utslag på bunnlinjen, uten tilsvarende proporsjonal økning i kostnadene. Dette indikerer god kostnadskontroll og effektiv drift.

Totalt sett vurderes både den løpende driften og gjennomføringen av investeringsprosjektene som tilfredsstillende. Samtidig har det også i 2025 vært nødvendig å forskyve eller utsette enkelte prosjekter som en følge av løpende prioriteringer gjennom året, der nye og mer presserende behov har måttet håndteres innenfor tilgjengelige økonomiske rammer.

Også i 2025 har vi et tydelig fokus på videreføring av de prioriteringer som har vært styrende de senere årene. Kostnadsbevissthet og fokus på inntjening er fortsatt sentrale forutsetninger for en bærekraftig drift. Parallelt er det gjennomført nye investeringer, finansiert både gjennom drift og låneopptak. Det har samtidig vært lagt betydelig vekt på vedlikehold av eksisterende infrastruktur, samt planlegging av framtidige vedlikeholds- og investeringsbehov.

Ved utgangen av 2025 er de økonomiske bufferne ytterligere styrket, og disposisjonsfondet utgjør nå om lag 83 % av årets omsetning. Sammen med forbedret likviditet gir det et betydelig økonomisk handlingsrom. Denne styrkede finansielle posisjonen gjør oss bedre rustet til å møte de betydelige investeringene som er planlagt de kommende årene, særlig knyttet til elektrifisering, utvikling av havneinfrastrukturen og oppgradering av eksisterende kaier.

Cruisesegmentet har også i 2025 hatt en samlet sett god utvikling. Samtidig bekrefter 2025 en tendens som ble synlig allerede i 2024, nemlig at veksten i antall cruiseskip flater ut og viser en svak nedgang. Totalt antall cruiseskip i 2025 endte på 153, som er fire færre enn i 2024. Den kraftige veksten etter koronapandemien og krigen i Ukraina synes nå å være avtagende.

Et viktig trekk i utviklingen lokalt er økningen i Hurtigrutens ekspedisjonscruise. I 2025 hadde vi 47 anløp fra disse fartøyene, mot 40 i 2024. Dette innebærer at antall øvrige cruiseskip i realiteten har gått ned med 11 anløp fra 2024 til 2025. Denne utviklingen følges nøye, og foreløpige betraktninger indikerer at tendensen kan fortsette inn i 2026.

Årets første cruiseanløp fant sted 10. januar 2025 med «MS Otto Sverdrup» (senere omdøpt til «MS Finnmarken»). Deretter har det vært cruiseanløp i alle årets måneder. Allerede 23. februar anløp «Mein Schiff 3» kai, etterfulgt av «Spirit of Discovery» 4. mars og «AIDA Sol» 8. mars. Vintercruisesesongen ble markert med flere arrangementer i kaiområdet i samarbeid med Visit Nordkapp og andre aktører. Dette ble svært godt mottatt av både lokalbefolkning og besøkende, og konseptet planlegges videreført også for sesongen 2026.

Arbeidet som startet i 2024 med kartlegging og håndtering av fartøy som enten er lagret på land eller ligger i opplag ved kaianleggene, er videreført i 2025. Det er gjennomført et systematisk arbeid i samarbeid med ulike aktører for å få disse fartøyene fjernet. Ved utgangen av 2025 er samtlige fartøy som lå uvirksomme ved våre kaier fjernet. Vi vurderer som svært positivt. Det gjenstår fortsatt enkelte fartøy på landarealer, og arbeidet med å redusere denne belastningen på eiendommene videreføres.

Lovforslaget knyttet til lønns- og arbeidsvilkår for utenlandske sjøfolk i norsk territorialfarvann, som regjeringen sist la frem 1. mai 2024, har i løpet av 2025 fått en foreløpig avklaring. Cruisevirksomhet er midlertidig unntatt fra kravet om norske lønnsvilkår, men det skal nedsettes en egen arbeidsgruppe som skal vurdere cruise særskilt. Utfallet av dette arbeidet skaper fortsatt usikkerhet rundt framtidige rammevilkår. Nordkappregionen Havn vil følge prosessen tett, med særlig fokus på å unngå urimelige konsekvenser for havner i nordområdene.

Utviklingen i 2025 bekrefter med økt tydelighet at inntektene fra cruise og kystruten er avgjørende for finansiering av havnens primære samfunnsoppdrag knyttet til fiskeri. Inntektene fra disse segmentene er avgjørende for å kunne tilrettelegge for fiskeriflåten på ønsket nivå. Volumturisme er derfor fortsatt av stor betydning for Nordkappsamfunnet. Strategiplanen legger til rette for fiskeri som kjerneområde, og erfaringene de siste fire årene viser tydelig at reiseliv og utvikling av fiskerihavner synes å være gjensidig avhengige.

Driften i Lebesby har vist en tydelig og positiv økonomisk utvikling over flere år. Regnskapet for 2024 viste et positivt dekningsbidrag på om lag 0,9 millioner kroner. Denne utviklingen er ytterligere forsterket i 2025, med et positivt dekningsbidrag på om lag 2,4 millioner kroner, som er rundt 2,1 millioner høyere enn budsjettert. Det positive avviket skyldes i hovedsak høyere inntekter fra kyststruten (ca. 1,7 millioner kroner over budsjett) og økte inntekter fra flytebryggeanleggene i Kjøllefjord (ca. 0,4 millioner kroner over budsjett).

Det økonomiske fundamentet som nå etableres i Lebesby gir grunnlag for videre satsing og utvikling i denne delen av havneregionen. Forutsatt en tilsvarende utvikling fremover vil virksomheten være bedre rustet til å håndtere både utfordringene knyttet til kyststrutekaiaen i Kjøllefjord og videre utvikling av havneinfrastrukturen. Resultatet inkluderer en forholdsmessig andel lønns- og pensjonskostnader tilsvarende eierandel.

Driften i Porsanger for 2025 viser et netto negativt dekningsbidrag på om lag 454 000 kroner, hvilket er et merforbruk på rundt 34 000 kroner sammenlignet med budsjett. Driften i Porsanger er marginal, og selv mindre avvik fra planlagt aktivitet får derfor relativt store utslag. Det er behov for å arbeide videre med å øke aktiviteten, særlig innen fiskeri og cruise. I 2025 ble det gjennomført ett ekspedisjonscruiseanløp med positive tilbakemeldinger. Det franske rederiet Ponant har hatt prøveanløp i både 2024 og 2025. For 2026 og 2027 er det ikke meldt inn anløp, da rederiet har ønsket å evaluere erfaringene. Det jobbes imidlertid videre med Porsanger ut fra ulike alternativer.

Høsten 2025 ble det etablert ny flytebrygge i Hamnbukt med en samlet kostnadsramme på 900 000 kroner. Prosjektet er et ledd i satsingen på fiskeri og bedre liggeforhold, og ble gjennomført som et samarbeidsprosjekt mellom Porsanger kommune og Nordkappregionen Havn. Finansieringen var delt likt mellom NRH IKS og statlige midler via Kystverket (post 60-ordningen). Prosjektet ble ferdigstilt innenfor budsjettrammen i desember 2025.

I Nordkapp er det i løpet av året etablert fire nye flytebryggeanlegg gjennom Nordkapp Havn KF. Anlegget i Skarsvåg ble ferdigstilt sommeren 2025 og er tilrettelagt også for større havgående fiskefartøy. I Honningsvåg er et større prosjekt i indre havn i all hovedsak ferdigstilt, med løsninger både for mindre sjarkflåte og større fartøy. Anleggene er svært godt mottatt av både næring og lokalbefolkning. Offisiell åpning er planlagt 19. februar 2026.

Bunkersanlegget i Kobbhola har også hatt en positiv utvikling siden oppstarten i 2021. Volum ligger fortsatt under målsettingen på om lag 20 000 m³, men det arbeides målrettet både med økt salg og bedre utnyttelse av lager- og anleggskapasiteten. I 2025 er det gjennomført betydelige vedlikeholdsarbeider, herunder reparasjoner av nord- og østvegg samt oppgradering av bomløsning og landstrøm. Samlede vedlikeholdskostnader utgjorde om lag 1,1 millioner kroner.

Som følge av dette viser regnskapet for 2025 et negativt dekningsbidrag på om lag 0,65 millioner kroner. Driftsinntektene utgjorde om lag 2,3 millioner kroner, hovedsakelig bestående av leieinntekter fra Bunker Oil samt provisjon knyttet til bunkersalg.

Honningsvåg, 03.02.2026

Leif Gustav Prytz Olsen
Havnefogd

Bærekraft og miljø

Nordkappregionen Havn IKS er sertifisert Miljøfyrtårn og er forpliktet til å opprettholde et trygt og helsefremmende arbeidsmiljø for alle ansatte, fremme gjenbruk, avfallssortering og reduksjon av marint avfall, samt redusere klimagassutslipp gjennom mer bærekraftige driftsformer. Samtidig arbeider selskapet for å legge til rette for klimavennlige valg for samarbeidspartnere og brukere av havnen, og for å bidra til lokal verdiskaping.

Det første året med strukturert internt bærekraftsarbeid har gitt gode resultater, samtidig som det har gitt verdifull innsikt i hva som fungerer godt og hvor det finnes forbedringspotensial. I 2025 ble det særlig tydelig at avfallshåndtering og sorteringssystemer har et forbedringspotensial, og styrking av rutiner og systemer er identifisert som et viktig prioritert tiltak.

For å redusere utslipp fra egen drift har selskapet investert i en helelektrisk bil, samt valgt energieffektive løsninger i forbindelse med oppussing av kontorlokaler, inkludert smarte lys- og varmesystemer. Det er også gjennomført sikkerhets- og førstehjelpsoplæring for å styrke helse, miljø og sikkerhet.

Nordkappregionen Havn IKS har videre investert i lokal verdiskaping gjennom utbygging av infrastruktur for fiskere, samt ved å støtte lokale initiativ som ungdomsidrett, strandrydding og utvikling av samarbeid mellom fiskerinæringen og cruisenæringen.

Avklaring av skatteproblematikk

På bakgrunn av Skatteetatens prinsipputtalelse av 25.10.2022 hvor det fremgår blant annet følgende:

«Selskap som har myndighetsutøvelse og tilsynsoppgaver som hovedformål kan likevel etter en konkret vurdering anses å ikke ha erverv til formål og derfor være fritatt fra skatteplikt etter skatteloven § 2-32 første ledd. Annen virksomhet som vil i slike tilfeller være skattepliktig økonomisk virksomhet etter skatteloven § 2-32 andre ledd».

foretok Nordkappregionen Havn IKS i 2024, etter anbefaling fra Norske Havner og deres skattejurister, utarbeidelse av skattemeldinger for årene 2020 – 2022. Her påberopte vi oss fullt ut skattefritak etter Skattelovens § 2-32. Sammen med skattemeldingene for de nevnte årene, ble det også utarbeidet et notat hvor vårt standpunkt ble nærmere begrunnet.

Et element i denne begrunnelsen er at selv om ny Havne- og farvannslov åpner for utbytte, er dette noe som ikke har vært praktisert for NRH IKS del. Dette vil være et viktig poeng også i årene fremover for å underbygge vårt syn om fullt skattefritak.

Innsendingen til skatteetaten ble gjort 26. april 2024.

Pr d.d. foreligger det fortsatt ingen avklaring eller tilbakemelding fra Skatteetaten.

Havnestyrets beretning og regnskap for NRH IKS 2025

Nordkappregionen Havn IKS er et interkommunalt selskap opprettet av Nordkapp og Porsanger kommune (de samarbeidende kommunene) og senere utvidet til også å omfatte Lebesby kommune.

Eierandel i selskapet: Nordkapp 75%, Lebesby 20% og Porsanger 5%.

Nordkappregionen Havn er et selvstendig rettssubjekt med egne rettigheter og forpliktelser, og med selvstendig partsstilling overfor domstol og andre myndigheter.

Nordkappregionen Havn (havnevesenet, den interkommunale havnen eller havneselskapet) er registrert i Foretaksregisteret.

Selskapet har som formål å samordne og utvikle en effektiv, sikker og rasjonell havnevirkosomhet innenfor samarbeidsområdet, samt sørge for sikkerhet og fremkommelighet i selskapets havner og deltakerkommunenes sjøområder. I tilknytning til dette skal NRH IKS på vegne av deltakerkommunene ivareta alle forvaltningsmessige og administrative oppgaver som etter Havne- og farvannsloven påligger kommunene. Selskapet skal også håndheve de bestemmelser som etter Havne- og farvannsloven med forskrift gjelder innen kommunens sjøområder.

Det interkommunale havneselskapets kontor er i Honningsvåg i Nordkapp kommune. Representantskapet – Havnerådet er selskapets øverste organ og består av til sammen 4 medlemmer. Havnerådet velger medlemmer til havnestyret. Havnerådet har i 2024 bestått av:

Leder: Jan Morten Hansen
Nestleder: Sirin Figenschau Høyen
Medlem: Kristin Johnsen
Medlem: Jo Inge Hesjevik

Havnestyret

Havnestyret i Nordkappregionen Havn IKS- sammensetning i 2025:

Leder: Lars Helge Jensen
Nestleder: Iselin-Victoria Strand
Medlem: Lise Valle Sannes
Medlem: Roger Hansen
Medlem: Ina Ulrikke Buntz
Medlem: Raimo Sørensen
Medlem: Fred Willy Persen

Personlig varamedlem: Daniel Myhre
Personlig varamedlem: Anastasiya Kuzhym
Personlig varamedlem: Tarald Nicolaisen
Personlig varamedlem: Bernt-Aksel Jensen
Personlig varamedlem: Toril Svendsen
Personlig varamedlem: Martin Ellingsen
Personlig varamedlem: Heli Marjana Korhonen

Havnestyret hadde i 2025 5 styremøter og behandlet 17 politiske saker, samt 19 referatsaker.

Havnestyret består av 7 medlemmer, 4 fra Nordkapp, 2 Lebesby og 1 fra Porsanger.

Havnestyret er oppnevnt med 3 kvinnelige og 4 mannlige representanter, og tilfredsstiller dermed kravene til kjønnsfordeling.

Havneselskapets administrasjon og personell

Havnefogden sørger for den daglige ledelse av selskapet.

Selskapet har 6 faste 100 prosent stillinger pr. 31.12.2025, hvorav 1 kvinne.

Det arbeides aktiv med HMS, hvor sikkerhet og forebyggende tiltak for å trygge arbeidssituasjon for de ansatte, brukere og kunder har høyt fokus.

Det er et viktig mål for selskapet at arbeidsmiljøet er godt. Dette skaper trivsel og gir forutsigbarhet for de ansatte, noe som igjen bidrar til at ressursene som enkeltpersoner bisitter vil kunne brukes og utvikles positivt i det daglige arbeidet.

Det er få ansatte i selskapet og hver medarbeider utfører arbeidsoppgaver som har betydning for den daglige driften. Arbeidsmiljø vil derfor kunne ha betydning for selskapets økonomiske resultat. Tilgangen på verneutstyr er god. Nytt utstyr anskaffes etter behov. Selskapet har så å si ingen sykefravær.

Budsjett 2025

Budsjettet med forretningsbetingelser og prisregulativ for Nordkappregionen Havn IKS for 2025 ble behandlet og innstilt av Havnestyret i møte 27.11.2024 under sak PS 17/24. Havnerådets endelige budsjettvedtak ble gjort i møte 13.12.2024 under sak PS 6/24.

Budsjettreguleringer for 2025 ble behandlet og innstilt av Havnestyret i møter 05.06.25 under sak PS 10/25 og 09.10.25 under sak PS 13/25. Havnerådet vedtok budsjettreguleringene i sine møter 20.06.25 under sak PS 4/25 og 17.12.2025 under sak PS 6/25.

Budsjettreguleringene for 2025 ble gjennomført med et budsjettert netto driftsresultat på kr 15,1 millioner. Etter overføringer og disponeringer ble avsetning til disposisjonsfond budsjettert med kr. 8,3 millioner (årets mindreforbruk). Regulert investeringsramme for 2025 er på kr. 10 829 121 uten opptak av nye lån til finansiering.

Drift 2025

Regnskapet for 2025 viser svært gode tall. Netto driftsresultat er på kr. 23,99 millioner. I forhold til regulert budsjett for 2025 er dette en forbedring med om lag 8,9 millioner. Dette kan i hovedsak forklares med økt omsetning i forhold til budsjett:

- *Merinntekt* knyttet til kystrutens anløp med om lag 3,0 millioner. Dette har sammenheng med nøktern budsjettering for 2025 med begrunnelse i usikkerhet rundt regularitet gjennom året.
- *Merinntekt* knyttet til utleie av flytebryggeplasser med om lag kr. 1,1 millioner. Hovedårsakene ligger i både økt kapasitet og bedre kapasitetsutnyttelse av våre flytebryggeanlegg.
- *Merinntekt* knyttet til trafikkavviklingen ved vår bussparkering med om lag kr. 1,0 million.
- *Merinntekt* knyttet til utleie av havnebåt med kr. 0,5 millioner. Dette er forhold tilknyttet NOFO-avtalen med noe høyere øvelsesfrekvens sammenlignet med tidligere år.
- *Merinntekt* knyttet til salg av strøm med om lag kr. 0,5 millioner. Dette har sammenheng med at vi i løpet av 2025 har fått på plass nye løsninger for strømsalg og – avregning. I sum medfører dette nå at vi har bedre kontroll på strømforbruket som belastes gjennom utleieplassene ved våre flytebryggeanlegg.
- *Merinntekt* knyttet til en del andre inntekstposter som i sum utgjør om lag kr 2,7 millioner.

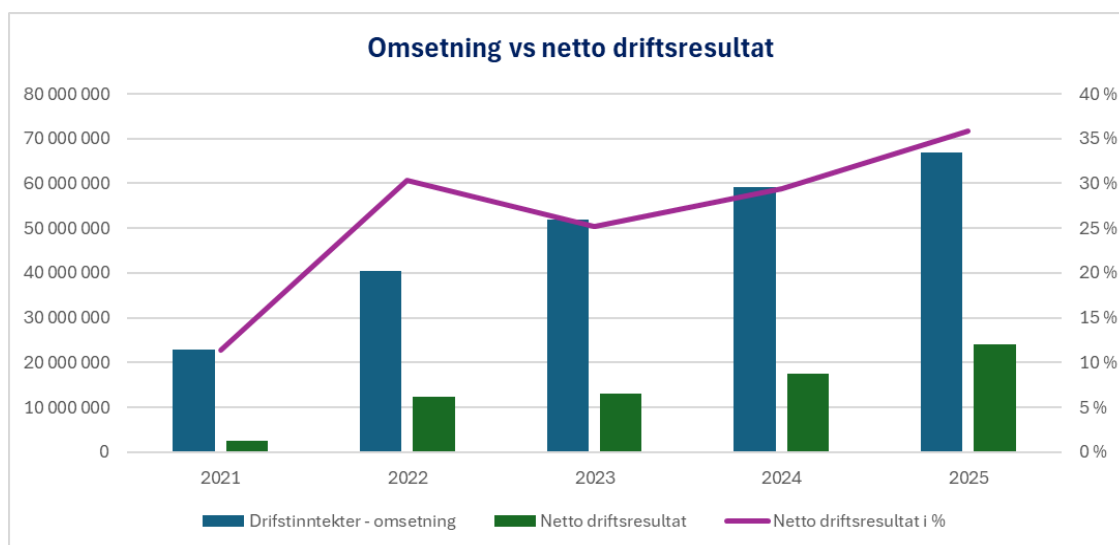
Vi har i løpet av året bygget opp god likviditet. Sammen med relativt stabil, høy rente har det medført høyere renteinntekter enn budsjettet med kr. 1,2 millioner.

Det som også er positivt, er at merinntektene som vi har fått i 2025 i det aller vesentlige er blitt igjen i selskapet, selv om økte omsetningstall for noen poster naturlig vil generere økte kostnader – typisk kjøp og salg av varer/tjenester (strømsalg, vannsalg ol.).

Styret er svært godt fornøyd med driften i 2025. Selskapet har i løpet av få år mer enn tredoblet omsetningen, og er for 2025 på om lag kr. 67 millioner kroner. Resultatgraden er høy, med om lag 34% for 2025. Avsetningen til disposisjonsfond, etter finansiering av investeringer, vil for 2025 være om lag kr. 20,7 millioner. Akkumulert saldo på disposisjonsfondet er pr 31.12.25 kr. 56,3 millioner.

Nordkappregionen Havn IKS nådde allerede ved utgangen av 2024 målsettingen i strategidokumentet knyttet til oppbygging av buffer, som skal være på 50 % av omsetningen.

Oppsummert kan utviklingen i omsetning og netto driftsresultat illustreres slik:



Samlede driftsinntekter for 2025 er på om lag kr. 67,5 millioner. Dette er en økning sammenlignet med 2024 på om lag kr. 6,8 millioner (når salg av steinmasser i 2024 holdes utenfor). Det meste av denne inntektsøkningen kommer gjennom cruise og cruiserelatert aktivitet. I tillegg er nå inntektene fra Kystruten stabilisert ved at alle 11 skip er i normal rute.

Omsetningen for 2025 er den høyeste i selskapets historie og har sammenheng med de grep som ble gjort på gebyrsiden knyttet til cruise fom 2022. Sammen med stor økning i antall cruiseanløp etter pandemien har det gitt oss det gode resultatet som vi nå også ser for 2025.

Samlede driftsutgifter inkludert avskrivninger er på om lag kr. 46,8 millioner, som er en *reduksjon* på om lag kr 1,1 millioner sammenlignet med 2024. Dette gir et brutto driftsresultat på om lag kr 20,8 millioner, som er økning sammenlignet med 2024 med om lag kr. 6,3 millioner.

Hovedårsaken til at driftsutgiftene i 2025 går ned sammenlignet med 2024 knytter seg til blant annet e.o. vedlikehold/oppgradering av Havnevakt 01 som ble gjennomført i 2024 med en samlet driftsutgift på om lag kr. 2,0 millioner. I tillegg hadde vi høye vedlikeholdsutgifter i 2024, blant annet knyttet til flytebryggeanleggene og utvasking ved kai vest, med om lag 1,5 millioner.

	Regnskap 2025	Revidert budsjett	Opprinnelig budsjett
Driftsinntekter	-67 556 654	-58 555 924	-58 555 924
Driftsutgifter	46 792 974	45 687 799	42 687 799
Brutto driftsresultat	-20 763 681	-12 868 125	-15 868 125
Finansposter/motpost avskrivninger	-3 224 314	-2 238 128	-2 238 128
Netto driftsresultat	-23 987 994	-15 106 253	-18 106 253
Overføring til invest. regnskapet	3 319 265	6 782 036	5 025 000
Mindreforbruk	-20 668 730	-8 324 217	-13 081 253
Avsetning til disposisjonsfond	20 668 730	8 324 217	13 081 253

Det er ikke hentet inn kapital fra de samarbeidene kommuner i løpet av 2025.

Fordeling mellom kommunene Nordkapp, Lebesby og Porsanger

Inntekter og utgifter under ansvar for Nordkapp, Lebesby og Porsanger fremkommer slik:

	Inntekter 2025	Utgifter 2025	Brutto driftsresultat 2025
Nordkapp	-59 319 626	40 465 560	-18 854 066
Lebesby	-7 925 884	5 516 975	-2 408 910
Porsanger	-311 143	810 439	499 296
Sum	-67 556 654	46 792 974	-20 763 681
Finansposter	-3 979 137	754 823	-3 224 314
Overf. til inv.regnskapet	0	3 319 265	3 319 265
Avsetning til disposisjonsfond	-71 535 791	50 867 062	-20 668 730

1. Driften i Nordkapp er knyttet opp mot driften av havneselskapet. De største inntektspostene er knyttet til cruisenæringen. Alene skaper den en omsetning på om lag kr 36,5 mill for 2025, noe som utgjør om lag 54 % av totalomsetningen. Det er dermed klart at cruise er – og fortsatt vil være helt avgjørende for havneselskapets videre drift og utviklingsmuligheter. Driften i Nordkapp bærer i all hovedsak felleskostnadene og direkte lønnsutgifter. Disse blir så fordelt etter nøkkel mellom Nordkapp, Lebesby og Porsanger med eierandelene. Resultatene for havnene i Lebesby og Porsanger vil dermed være å anse som «bidrag til driften eller forbruk fra driften». Styret registrerer utviklingen i cruisesegmentet – hvor antall skip går litt ned i 2025. Denne utviklingen må følges nøye med – foreløpig er det imidlertid ikke grunn til stor bekymring slik styret vurderer dette.
2. Driften i Lebesby har over tid hatt en positiv økonomisk utvikling. Regnskapet for 2024 viser et positivt dekningsbidrag på om lag 0,9 millioner kroner. I 2025 ble det oppnådd et positivt dekningsbidrag på om lag 2,4 millioner kroner, tilsvarende et positivt avvik på rundt 2,1 millioner kroner sammenlignet med budsjett. Dette er noe styret ser svært positivt på.

Resultatutviklingen i Lebesby styrker virksomhetens samlede økonomiske stilling og gir økt handlingsrom for videre utvikling og nødvendige investeringer i havneinfrastrukturen, herunder knyttet til kystrotekaia i Kjøllefjord.

3. Driften i Porsanger i 2025 viser et netto negativt dekningsbidrag på om lag 454 000 kroner, tilsvarende et merforbruk på rundt 34 000 kroner sammenlignet med budsjett. Aktiviteten er begrenset, og driften har lav økonomisk margin. Mindre avvik i aktivitet eller kostnadsnivå gir dermed relativt store utslag på resultatet. Det vurderes som behov for ytterligere tiltak for å øke aktiviteten, særlig innen fiskeri og cruise.

Styret er godt fornøyd med etableringen av ny flytebrygge i Hamnbukt, og håper dette kan være med å tilrettelegge for økt aktivitet i denne delen av havneregionen.

Investeringer 2025

For budsjettår 2025 og økonomiplanperiode 2025 – 2028 ble det vedtatt betydelige investeringer både indirekte gjennom Nordkapp Havn KF og direkte gjennom Nordkappregionen Havn IKS. Disse investeringene finansieres i stor grad med opptak av nye lån i Nordkapp Havn KF og som da betjenes med overføring fra Nordkappregionen Havn IKS gjennom disposisjonsavtalen. I tillegg ble det lagt opp til at Nordkappregionen Havn IKS fom 2026 skal bidra med egenkapital gjennom overføring til KF'et.

Investeringene gjennomført direkte i Nordkappregionen Havn IKS har i 2025 vært finansiert gjennom overføring fra drift ved bruk av ubrukte lånemidler fra 2024. Det er ikke tatt opp nye lån i NRH IKS i 2025.

Som for tidligere år, har det også i 2025 vært nødvendig både å justere investeringsrammen gjennom året. Noen prosjekter er blitt tatt ut av investeringsbudsjettet, mens nye behov har vært regulert inn. Dette ble gjennomført ved budsjettreguleringer, vedtatt av styret i møte 09.10.2025, PS 13/25 og endelig stadfestet av Havnerådet i møte 17.12.2025, PS 6/25.

Regulert investeringsramme for 2025 kan oppsummeres slik:

Prosjekt	Prosjektnavn	Opprinnelig budsjett vedtatt for 2025	Regulert budsjett pr 05.06.2025	Budsjettregulering og ny finansiering				
				Vedtak PS 13/25 og PS 6/25		Finansiering ny ramme		
				Regulering	Ny ramme 2025	Lån tatt opp i 2024	Nye lån 2025	Egenkapital
523002	Nye Isps gjerder	507 228,00	507 228,00	0	507 228			507 228
523101	Inngjerding fergeleiet Storbukt	500 000,00	500 000,00	0	500 000			500 000
523104	Oppgradering lager nord	1 500 000,00	1 500 000,00	0	1 500 000			1 500 000
523105	Asfaltering i Fiskerihavna	1 000 000,00	1 000 000,00	-1 000 000	0			0
524104	Prosjektmidler - fordeles på prosjekt	949 808,00	949 808,00	0	949 808			949 808
524105	Flytebrygge (tender) Hamnbuk	900 000,00	900 000,00	0	900 000			500 000
524106	Bobilparkering	1 500 000,00	0,00	171 000	171 000	171 000		
524107	Kontorlokaler Havnebygg	1 636 384,00	1 636 384,00	410 000	2 046 384	1 546 384		500 000
524108	Landstrøm Kystruten	3 000 000,00	3 000 000,00	-2 700 000	300 000			300 000
524109	Kjøp av steinmasser inkl. transport	0,00	2 637 000,00	-682 299	1 954 701	1 954 701		
525001	Passasjerterminal	1 500 000,00	1 500 000,00	-1 000 000	500 000			500 000
525101	Uteområde O S og gamle havnebygg	500 000,00	0,00	0	0			
525102	Nye utriggere Kamøyvær "værret"	0,00	1 500 000,00	0	1 500 000			1 500 000
525000	Egenkapitalinnskudd KLP	25 000,00	25 000,00	0	25 000			25 000
		13 518 420,00	15 655 420,00	-4 801 299,00	10 854 121,00	3 672 085,00	0,00	6 782 036,00

Restfinansiering, kr. 400 000, Post 60

Prosjekt	Navn	Ramme	Gjennomførings år
523101	Inngjerding fergeleiet - Storbukt	Kr 500 000	2024/2025
Finansiering	Overføring fra driftsregnskapet	- 500 000	

Prosjektet ble langt på vei gjennomført med eget materiell og ressurser i 2024. Planlagt etablering av bomsystem med en ramme på kr. 500 000 finansiert med *overføring fra drift* er ikke gjennomført i 2025. Dette har årsak både i praktiske- og ressursmessig utfordringer. Det er imidlertid behov for tiltak. Prosjektet overføres til 2026.

Prosjekt	Navn	Ramme	Gjennomførings år
523102	Nye ISPS gjerder	Kr 2 000 000	2023, 2024 og 2025
Finansiering	Overføring fra drift	- 2 000 000	

Restfinansieringen fra 2024, kr. 507 228 ble overført til 2025 for slutføring av prosjektet ved kai syd. Pga av utvaskinger under kai syd som ble avdekket våren 2025, er slutføringen av prosjektet utsatt til 2026. Restrammen på kr. 507 228 overføres til 2026. Gjerdeinstallasjonene er anskaffet.

Prosjekt	Navn	Ramme	Gjennomførings år
523104	Oppgradering lager nord	Kr 1 500 000	2025
Finansiering	Overføring fra drift	- 1 500 000	

Prosjektet er igangsatt ila av 2025, hvor det blant annet er anskaffet innredninger til lager, samt kjøp av fasiliteter til ISPS personellet gjennom egen «brakke». Påløpte investeringsutgifter i 2025 er kr. 644 469. Restmidler, kr. 855 531. Restmidler overføres til 2026 for videre gjennomføring..

Prosjekt	Navn	Ramme	Gjennomførings år
524104	Prosjektmidler – fordeles på prosjekt	Kr 1 500 000	2024 og 2025
Finansiering	Overføring fra drift	- 1 500 000	

Opprinnelig ramme ble vedtatt med kr. 1,5 millioner for 2024. Restmidler overført fra 2024 til 2025 var på kr. 949 808.

Her har vi så langt fått gjennomført utredninger knyttet til skisseprosjekt Honningsvåg Torg, prosjektering lager nord, noe konsulentbistand knyttet til utfordringen på kai 3 (Sharewall),

utfordringer knyttet til kai vest og syd, samt situasjonsplaner bobilparkering. Påløpte utgifter i 2025 er på kr. 54 600 som knytter seg til arbeid på kai syd – befaring fra konsulenter.

Det er i budsjettet for 2026 vedtatt at resterende midler tas ut av investeringsrammen og at fremtidige utredninger finansieres over drift.

Prosjekt	Navn	Ramme	Gjennomførings år
524105	Flytebrygge Hamnbukt	Kr 900 000	2024 og 2025
Finansiering	Overføring fra drift	- 500 000	
Finansiering	Statsbudsjettet - Post 60	- 400 000	

Prosjektet ble i oktober 2024 vedtatt med en ramme på kr. 0,9 millioner. Dette ble lagt til grunn for søknad til post 60, hvor det ble innvilget tilskudd inntil kr. 414 000, da ut fra en kostnadsramme på kr. 828 000. Restfinansieringen gjøres av havneselskapet med overføring fra drift innenfor en netto ramme på kr. 500 000. Prosjektet ble ikke ferdigstilt i 2024 og ble i sin helhet overført til 2025 for endelig gjennomføring.

Bryggeanlegget er etablert i Hamnbukt innenfor kostnadsrammen på kr. 900 000. NRH IKS sin andel beløper seg til kr. 474 634 som er finansiert ved overføring fra drift i hht budsjett.

Prosjekt	Navn	Ramme	Gjennomførings år
524106	Bobilparkering / frigjøring areal fiskerihavna	Kr 171 000	2025
Finansiering	Ubrukte lånemidler 2024	- 171 000	

Prosjektet ble vedtatt med en ramme på kr. 1,5 millioner. Etter gjennomført anbudsporsess viste denne mislykket resultat. Vi fikk inn 4 anbud, hvorav ingen viste kostnader lavere enn om lag kr 4,3 millioner. Basert på dette og det faktum at vi står overfor store utfordringer knyttet til våre kaianlegg, ble det i styremøter vedtatt at prosjekt 24106 inntil videre skulle stoppes og at rammen omdisponeres til andre prosjekter. Det ble satt av en ramme på kr. 171 000 til allerede påløpte kostnader knyttet til selve forarbeidet og anbudsporsessen. Prosjektet avsluttes innenfor vedtatt ramme.

Det arbeides videre med å redusere prosjektets omfang og kvalitet for å kunne realisere dette innenfor en forsvarlig kostnadsramme. Dersom vi lykkes med dette, vil prosjektet fremmes for ny behandling i styret på et senere tidspunkt.

Prosjekt	Navn	Ramme	Gjennomførings år
524107	Oppgradering kontorlokaler Havnebygg	Kr 2 410 000	2024 og 2025
Finansiering	Ubrukte lånemidler fra 2024 Overføring fra drift	- 1 910 000 - 500 000	

Prosjektet ble igangsatt i 2024 med innhenting av tilbud fra ulike systemleverandører, valg av leverandør og innkjøp knyttet til kontorløsninger. Selve renoveringsjobben ble gjennomført i løpet av 1. halvår 2025 og vi kunne flytte inn i nye, tidsriktige lokaler medio juni 2025. Totalrammen for prosjektet ble vedtatt med kr. 2,0 millioner finansiert med lånemidler på kr. 1,5 millioner og *overføring fra drift* med kr. 0,5 millioner. Det ble underveis i renoveringsarbeidet avdekket vesentlige mangler ved isoleringen og råteskader i deler av reisverk. Dette medførte et ikke ubetydelig merarbeid med der tilhørende økte kostnader. Som følge av dette ble investeringsrammen økt med kr. 0,41 million i styremøte 09.10.2025 til en totalramme på kr. 2,41 millioner. Endelig regnskap viser en totalkostnad på kr. 2,44 millioner.

Prosjekt	Navn	Ramme	Gjennomførings år
524108	Landstrøm	Kr 300 000	2024 og 2025
Finansiering	Overføring fra drift	- 300 000	

Prosjektet hadde opprinnelig en budsjettramme for 2025 på kr. 3,0 millioner som skulle finansieres med opptak av lån. Imidlertid har avklaringsfasen rundt prosjektet tatt lengre tid enn antatt. Blant annet knytter dette seg til avklaringer rundt forretningsmodell som har vært utredet av KPMG på vegne av InfraNord SA. KPMG leverte i begynnelsen av september en ferdig utredet forretningsmodell som ble behandlet av styret i InfraNord SA primo september 2025. Rammen for prosjektet i 2025 ble av den grunn regulert ned i møte 09.10.2025 til kr. 0,3 millioner. Dette skulle dekke eventuelle kostnader til forprosjekt og avklaringer. Det er for 2025 ikke påløpt kostnader.

Ubrukt ramme for 2025 overføres til 2026 til finansiering av kostnader til selve organiseringen og oppstart av prosjektet. Hovedfinansieringen av selve landstrømprosjektet ligger i budsjettet for 2026 og økonomiplanen 2026 – 2029.

Prosjektet er nå kommet på skinner, og styret og havnerådet har i forbindelse med budsjettvedtakene for 2026 og økonomiplanen 2026 – 2029 gjort endelige beslutninger både rundt finansiering og organisering av prosjektet.

Prosjekt	Navn	Ramme	Gjennomførings år
24109	Kjøp av steinmasser	Kr. 4 318 000	2024 og 2025
Finansiering	Bruk av lån	- 2 318 000	
Finansiering	Overføring fra drift	- 2 000 000	

Prosjektet ble vedtatt i forbindelse med budsjettregulering i styremøte 03.10.2024 med en budsjetttramme på kr. 5,0 millioner finansiert med låneopptak på kr. 3,0 mill og overføring fra drift med kr. 2,0 millioner. 1. del av prosjektet ble gjennomført i 2024 og fullfinansiert med egenkapital, kr. 2,0 mill og resterende med bruk av lånemidler, kr. 0,363 millioner. Låneopptak på kr. 3,0 mill ble gjennomført i 2024, og restmidlene, kr. 2,637 millioner ble vedtatt overført til 2025. Prosjektet er nå gjennomført. Det er anskaffet totalt 12000 tonn med masser, det meste i form av blokkstein, som foreløpig er lagret i steinbruddet ved Valan. Rammen ble i møte 09.10.2025 vedtatt regulert ned med kr. 0,682 millioner, til en totalramme på kr. 4,318 millioner. Totalkostnaden for prosjektet beløper seg til kr. 4,29 millioner. Mindreforbruket dekker inn merforbruket på prosjekt 524107.

Prosjekt	Navn	Ramme	Gjennomførings år
525001	Passasjerterminal	Kr 500 000	2025
Finansiering	Overføring fra drift	- 500 000	

Prosjektet ble vedtatt i budsjettet for 2025 med en ramme på kr. 1,5 millioner finansiert med *overføring fra drift*. Første del av prosjektet som skulle gå til utredning, organisering og prosjektering i 2025 er ikke igangsatt. Dette har sammenheng med at vi i 2025 har fått avdekket store utfordringer knyttet til flere av våre kaianlegg. Deriblant kai vest hvor det vil medføre at det gamle havnelageret må rives. Før vi har fått avklart videre prosess og kostnadsestimer på våre kaier, er det ikke foretatt noen formelle investeringer. Det er imidlertid satt ned en arbeidsgruppe internt som jobber med prosjektet. I dette arbeidet planlegges det et sonderingsmøte med det øvrige næringslivet i Honningsvåg for å «lodde» interessen for et slikt anlegg, hvor også næringsaktører kan søke seg inn i et slikt bygg.

Investeringsrammen ble i møte 09.10.2025 vedtatt nedregulert med kr. 1,0 million til ny ramme på kr. 0,5 million finansiert med overføring fra drift. Påløpte kostander i 2025 beløper seg til kr. 26 750 og er knyttet til 1. utkast til skisser for et mulig bygg. Restbevilgningen for 2025 overføres til 2026 til videre planlegging. Selve hovedprosjektet har i samsvar med økonomiplanen for perioden 2026 – 2029 planlagt oppstart i 2027.

Prosjekt	Navn	Ramme	Gjennomførings år
525102	Nye utriggere Kamøyvær «Værret»	Kr. 1 500 000	2025
Finansiering	Overføring fra drift	- 1 500 000	

I styremøte 05.06.2025 ble det vedtatt oppstart av prosjektet. Bakgrunnen var at dette anlegget over tid er blitt forringet og hadde behov for større oppgradering. Det var nødvendig å skifte ut samtlige utriggere ved dette bryggeanlegget, da disse både var utslitte og i tillegg viste seg å være for korte for de nye fartøyene som etter hvert er kommet. Prosjektet ble finansiert med omdisponering fra prosjektet 524106 «Bobilparkering» med samme ramme – og med lånefinansiering. Senere ble prosjektets finansieringsplan endret fra lånemidler til overføring fra drift. Dette skjedde i møte 09.10.2025.

Prosjektet er avsluttet med en total kostnad på kr. 1,59 millioner som i sin helhet er finansiert over drift.

Oppsummert investeringer 2025

Konto	Prosjekt	Prosjekt	Regnskap	Revidert budsjett	Opprinnelig budsjett
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	523101	Inngjerding fergeteiet	0,00	500 000,00	500 000,00
Overføring fra drift	523101	Inngjerding fergeteiet	0,00	-500 000,00	-500 000,00
	523101	Inngjerding fergeteiet	0	0	0
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	523102	Nye ISPS gjerder Honningsvåg	0,00	507 228,00	0,00
Overføring fra drift	523102	Nye ISPS gjerder Honningsvåg	0,00	-507 228,00	0,00
	523102	Nye ISPS gjerder Honningsvåg	0	0	0
Kjøp og finansiell leasing av driftsmidler	523104	Oppgradering lager nord	246 220,00	0,00	0,00
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	523104	Oppgradering lager nord	398 249,40	1 500 000,00	1 500 000,00
Overføring fra drift	523104	Oppgradering lager nord	-644 469,40	-1 500 000,00	-1 500 000,00
	523104	Oppgradering lager nord	0	0	0
Andre tjenester (utgår 31.12.2025)	524104	Prosjektmidler - fordeles på prosjekt	54 600,00	949 808,00	0,00
Overføring fra drift	524104	Prosjektmidler - fordeles på prosjekt	-54 600,00	-949 808,00	0,00
	524104	Prosjektmidler - fordeles på prosjekt	0	0	0
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	524105	Flytebrygge (tender) Hamnbukt	21 202,40	0,00	0,00
Kjøp fra kommuner	524105	Flytebrygge (tender) Hamnbukt	453 434,00	500 000,00	0,00
Overføring fra drift	524105	Flytebrygge (tender) Hamnbukt	-474 636,40	-500 000,00	0,00
	524105	Flytebrygge (tender) Hamnbuk	0	0	0
Andre tjenester (utgår 31.12.2025)	524106	Bobilparkering/frigjøring areal fiskerihavna	170 808,00	171 000,00	1 500 000,00
Bruk av lån	524106	Bobilparkering/frigjøring areal fiskerihavna	-170 808,00	-171 000,00	-1 500 000,00
	524106	Bobilparkering/frigjøring areal fiskerihavna	0	0	0
Påkostning nybygg og nyanlegg	524107	Oppgradering kontorlokaler Havnebygg	30 600,00	0,00	0,00
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	524107	Oppgradering kontorlokaler Havnebygg	2 045 869,28	2 046 384,00	1 636 384,00
Bruk av lån	524107	Oppgradering kontorlokaler Havnebygg	-1 576 795,40	-1 546 384,00	-1 136 384,00
Overføring fra drift	524107	Oppgradering kontorlokaler Havnebygg	-499 673,88	-500 000,00	-500 000,00
	524107	Oppgradering kontorlokaler Havnebygg	0	0	0
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	524108	Landstrøm	0,00	300 000,00	3 000 000,00
Bruk av lån	524108	Landstrøm	0,00	0,00	-3 000 000,00
Overføring fra drift	524108	Landstrøm	0,00	-300 000,00	0,00
	524108	Landstrøm	0	0	0
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	524109	Kjøp av steinmasser inkl. transport	1 924 482,00	1 954 701,00	0,00
Bruk av lån	524109	Kjøp av steinmasser inkl. transport	-1 924 482,00	-1 954 701,00	0,00
	524109	Kjøp av steinmasser inkl. transport	0	0	0
Kjøp av aksjer og andeler	525000	EK innskudd KLP	26 010,00	25 000,00	25 000,00
Overføring fra drift	525000	EK innskudd KLP	-26 010,00	-25 000,00	-25 000,00
	525000	EK innskudd KLP	0	0	0
Påkostning nybygg og nyanlegg	525001	Passasjerterminal	0,00	0,00	1 500 000,00
Andre tjenester (utgår 31.12.2025)	525001	Passasjerterminal	26 750,40	500 000,00	0,00
Overføring fra drift	525001	Passasjerterminal	-26 750,40	-500 000,00	-1 500 000,00
	525001	Passasjerterminal	0	0	0
Påkostning nybygg og nyanlegg	525102	Nye utriggere Kamøyvær "værret"	399 000,00	0,00	0,00
Materialer til vedlikehold, påkostning og nybygg og nyanlegg	525102	Nye utriggere Kamøyvær "værret"	1 194 124,80	1 500 000,00	0,00
Overføring fra drift	525102	Nye utriggere Kamøyvær "værret"	-1 593 124,80	-1 500 000,00	0,00
	525102	Nye utriggere Kamøyvær "værret"	0	0	0
Sum investeringsregnskap			0	0	0

Styrets behandling av årsregnskap 2025 – forslag til vedtak

Styret i Nordkappregionen Havn IKS avholdt møte den 17.2.2026

Under sak PS 2/26 Årsregnskap med noter – og årsberetning 2025 ble det enstemmig vedtatt:

Årsregnskap Nordkappregionen Havn IKS 2025

Det fremlagte årsregnskapet med driftsregnskap som viser et netto driftsresultat på kr 23 987 994 og et mindreforbruk på kr 20 668 730 som er avsatt til disposisjonsfond og et regnskapsmessig resultat for 2025 på kr 0, fastsettes som Nordkappregionen Havn IKS's årsregnskap for 2025.

Disposisjonsfondet er ved utgangen av 2025 på kr 56 292 521

Overføring fra driftsregnskapet til investeringsregnskap er på kr 3 319 265 til finansiering av investeringer og egenkapitalinnskudd til KLP. Investeringsregnskapet er gjort opp i balanse.

Det er for regnskapsåret 2025 fremkommet et positivt premieavvik på kr 70 400 som gjøres opp i sin helhet i 2026.

Nordkappregionen Havn IKS's årsberetning for 2025 tas til etterretning.

Årsregnskap med noter - og årsberetning for 2025, sammen med revisjonsberetning, oversendes Havnerådet for endelig fastsetting.

Honningsvåg, 17.02.2026

Styrets leder Lars Helge Jensen

Nestleder Iselin-Victoria Strand

Medlem Lise Valle Sannes

Medlem Roger Hansen

Medlem Ine Ulrikke Buntz

Medlem Raimo Sørensen

Medlem Fred Willy Persen

Årsregnskap 2025

Spesifisert driftsregnskap

Konto (Tekst)	Regnskap 2025	Revidert budsjett	Opprinnelig budsjett	Regnskap 2024
Driftsinntekter				
Salg av strøm, vann, renovasjon, ISPS, cruise	-3 974 490	-4 068 257	-4 068 257	-3 524 161
Kaivederlag, ilandstigningsavgift - cruise	-31 918 340	-31 830 995	-31 830 995	-29 445 383
Fortøyningsvederlag	-560 085	-600 000	-600 000	-336 359
Husleieinntekter, festeavgift	-4 315 534	-3 450 613	-3 450 613	-4 263 541
Salg av strøm, vann, renovasjon innenriks	-1 583 269	-955 092	-955 092	-917 059
Kaiavgift innenriks, ordinær	-13 204 474	-10 160 000	-10 160 000	-9 641 204
Utleie flytebrygger	-4 295 605	-3 118 102	-3 118 102	-3 507 647
Vareavgift over kai og ISPS innenriks	-1 592 308	-231 937	-231 937	-466 843
Vognvederlag og bussparkering	-3 169 095	-2 200 000	-2 200 000	-2 329 246
Inntekter havnebåt	-1 281 860	-780 000	-780 000	-995 700
Bunkersutlevering - godtgjørelse Kobbhola	-1 026 831	-643 093	-643 093	-925 089
Salg/Utleigg	-70	0	0	-3 365 229
Sum salgs- og leieinntekter	-66 921 962	-58 038 089	-58 038 089	-59 717 462
Sykelønnsrefusjoner	-346 965	-350 000	-350 000	-140 624
Forsikringsoppgjør, Gjensidige	-287 079	-167 835	-167 835	-613 584
Refusjon fra andre	-648	0	0	-1 924 487
Sum refusjoner	-634 692	-517 835	-517 835	-2 678 695
SUM DRIFTSINNTEKTER	-67 556 654	-58 555 924	-58 555 924	-62 396 157
Driftsutgifter, finans- og finansieringstransaksjoner				
Fast lønn	5 975 649	5 596 243	5 596 243	5 531 155
Lønn til vikarer og ekstrahjelp	160 160	55 020	55 020	61 855
Overtidslønn	927 189	714 637	714 637	746 206
Annen lønn og trekkpliktige godtgjørelser	957	0	0	0
Møtegodtgjørelse	242 987	246 297	246 297	226 493
Pensjonsinnskudd og arbeidsgiveravgift	576 899	1 106 180	1 106 180	625 463
Kontormateriell	52 982	137 629	137 629	130 222
Bevertning, representasjon og mat	269 263	201 755	201 755	289 482
Samlepost annet forbruksmaterieil	211 632	311 012	311 012	374 975
Porto, gebyrer, abonnement, etc	175 285	171 725	171 725	204 262
Annonse, reklame, informasjonsmaterieil	842 083	1 084 334	1 084 334	1 012 635
Opplæring og kurs	216 111	126 000	126 000	163 392
Reiseutgifter, diett ol.	628 202	749 499	749 499	28 634
Transport og reiseutgifter, drift av egne transportmidler	216 884	405 977	405 977	955 031
Strømudgifter	1 959 007	1 405 313	1 405 313	1 553 582
Forsikringer og utgifter til vakthold og sikring	1 791 941	1 609 364	1 609 364	1 550 741
Leie av lokaler	282 934	982 800	982 800	890 717
Avgifter, gebyrer og lisenser	1 718 131	1 303 783	1 303 783	1 632 388
Renovasjon	926 645	293 083	293 083	429 076
Kjøp, leie av inventar og utstyr	380 106	329 855	329 855	341 275
Kjøp, leie og leaing av transportmidler	650 912	685 303	685 303	781 431
Vedlikehold	3 225 997	3 356 392	2 856 392	6 150 841
Serviceavtaler	302 810	247 030	247 030	151 272
Materialer til vedlikehold	3 207 521	4 129 824	3 629 824	4 356 012
Kjøp av rengjøringstjenester	210 137	206 125	206 125	194 909
Kjøp av konsulenttjener og juridisk bistand	3 250 509	4 144 534	2 144 534	4 533 790
Kjøp av andre tjenester	3 445 237	819 000	819 000	3 695 370
Revisjonshonorar	105 625	85 050	85 050	112 283
Kjøp fra foretak i egne kommuner	371 489	245 906	245 906	246 268
Kjøp i hht disposisjonsavtaler eierkommuner	8 415 791	8 685 221	8 685 221	8 870 673
Kjøp fra andre private	3 755 922	3 995 671	3 995 671	296 350
Overføring til andre	223 000	237 237	237 237	0
Tap på fordringer/avsetning tap på fordringer	253 070	100 000	100 000	91 323
Avskrivninger	1 819 908	1 920 000	1 920 000	1 655 843
Sum driftsutgifter	46 792 974	45 687 799	42 687 799	47 883 948
Renter	391 707	408 756	408 756	134 334
Avdrag på lån	363 116	273 116	273 116	95 459
Renteinntekter	-2 159 229	-1 000 000	-1 000 000	-1 496 728
Motpost avskrivninger	-1 819 908	-1 920 000	-1 920 000	-1 655 843
Sum finansposter	-3 224 314	-2 238 128	-2 238 128	-2 922 778
Avsetning til disposisjonsfond	0	8 324 217	13 081 253	13 403 170
Overføring til investeringsregnskapet	3 319 265	6 782 036	5 025 000	4 031 816
Sum interne finansieringstransaksjoner	3 319 265	15 106 253	18 106 253	17 434 986
REGNSKAPSMESSIG RESULTAT ETTER DISPONERING	-20 668 730	0	0	0

Forskriftsrapporter

§ 5-6. Økonomisk oversikt etter art – drift

Tall i 1000 kroner	Note	Regnskap 2025	Regulert budsjett 2025	Opprinnelig budsjett 2025	Regnskap 2024
Driftsinntekter					
Andre overføringer og tilskudd fra staten		0	0	0	0
Overføringer og tilskudd fra andre	10	-635	-518	-518	-2 679
Brukerbetalinger		0	0	0	0
Salgs- og leieinntekter		-66 922	-58 038	-58 038	-59 717
Sum driftsinntekter		-67 557	-58 556	-58 556	-62 396

Driftsutgifter					
Lønnsutgifter		7 310	6 659	6 659	6 594
Sosiale utgifter	4	577	1 106	1 106	625
Kjøp av varer og tjenester	7, 10	36 610	35 665	32 665	29 750
Overføringer og tilskudd til andre	10	476	337	337	9 258
Avskrivninger	5	1 820	1 920	1 920	1 656
Sum driftsutgifter		46 793	45 688	42 688	47 884

Brutto driftsresultat		-20 764	-12 868	-15 868	-14 512
------------------------------	--	----------------	----------------	----------------	----------------

Finansinntekter/Finansutgifter					
Renteinntekter	10	-2 159	-1 000	-1 000	-1 497
Renteutgifter	10	392	409	409	134
Avdrag på lån	6	363	273	273	95
Netto finansutgifter		-1 404	-318	-318	-1 267

Motpost avskrivninger	5	-1 820	-1 920	-1 920	-1 656
Netto driftsresultat		-23 988	-15 106	-18 106	-17 435

Disponering eller dekning av netto driftsresultat:					
Overføring til investering	11	3 319	6 782	5 025	4 032
Avsetninger til disposisjonsfond	3	20 669	8 324	13 081	13 403
Bruk av disposisjonsfond		0	0	0	0
Dekning av tidligere års merforbruk		0	0	0	0
Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat		23 988	15 106	18 106	17 435

Fremført til inndecking i senere år (merforbruk)		0	0	0	0
---	--	----------	----------	----------	----------

§ 5-5, 1. ledd. Bevilgningsoversikter – investering

Tall i 1000 kroner	Noter	Regnskap 2025	Regulert budsjett 2025	Opprinnelig Budsjett 2025	Regnskap 2024
Investeringsutgifter					
Investeringer i varige driftsmidler	5	6 965	10 429	11 136	5 838
Tilskudd til andres investeringer	3	0	0	0	2 819
Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	4	26	25	25	22
Sum investeringsutgifter		6 991	10 454	11 161	8 678

Investeringsinntekter					
Tilskudd fra andre		0	0	0	0
Salg av varige driftsmidler		0	0	0	0
Salg av finansielle anleggsmidler		0	0	0	0
Bruk av lån		-3 672	-3 672	-6 136	-1 828
Sum investeringsinntekter		-3 672	-3 672	-6 136	-1 828

Videreutlån					
Videreutlån		0	0	0	0
Bruk av lån til videreutlån		0	0	0	0
Avdrag på lån til videreutlån		0	0	0	0
Mottatte avdrag på videreutlån		0	0	0	0
Netto utgifter videreutlån		0	0	0	0

Overføring fra drift og netto avsetninger					
Overføring fra drift	11	-3 319	-6 782	-5 025	-4 032
Avsetninger til bundne investeringsfond		0	0	0	0
Bruk av bundne investeringsfond	3	0	0	0	-2 819
Sum overføring fra drift og netto avsetninger		-3 319	-6 782	-5 025	-6 850

Fremført til inndekning i senere år (udekket beløp)		0	0	0	0
--	--	----------	----------	----------	----------

§ 5-8. Balanseregnskapet 31.12.2025

Tall i 1000 kroner	Note	Regnskap 2025	Regnskap 2024
EIENDELER			
A. Anleggsmidler	4, 5 9	42 416	36 381
I. Varige driftsmidler	5	27 798	23 128
1. Faste eiendommer og anlegg	5	26 075	21 916
2. Utstyr, maskiner og transportmidler	5	1 723	1 212
II. Finansielle anleggsmidler	9	2 411	2 385
1. Aksjer og andeler	9	2 411	2 385
2. Obligasjoner		0	0
3. Utlån		0	0
III. Immaterielle eiendeler		0	0
IV. Pensjonsmidler	4	12 206	10 868
B. Omløpsmidler	1, 2, 4	65 688	50 210
I. Bankinnskudd og kontanter	12	58 329	40 876
II. Finansielle omløpsmidler		0	0
1. Aksjer og andeler		0	0
2. Obligasjoner		0	0
3. Sertifikater		0	0
4. Derivater		0	0
III. Kortsiktige fordringer	2, 4	7 359	9 334
1. Kundefordringer	2	3 973	4 721
2. Andre kortsiktige fordringer	2	3 315	4 613
3. Premieavvik	2, 4	70	0
Sum eiendeler		108 104	86 592

EGENKAPITAL OG GJELD

C. Egenkapital	3	-80 758	-59 227
I. Egenkapital drift	3	-57 993	-37 324
1. Disposisjonsfond	3	-56 293	-35 624
2. Bundne driftsfond	3	-1 700	-1 700
3. Merforbruk i driftsregnskapet		0	0
II. Egenkapital investering	3	0	0
1. Ubundet investeringsfond		0	0
2. Bundne investeringsfond	3	0	0
3. Udekket beløp i investeringsregnskapet		0	0
III. Annen egenkapital	8	-22 765	-21 904
1. Kapitalkonto	8	-22 765	-21 904
D. Langsiktig gjeld	4, 6	-23 016	-21 515
I. Lån	6	-10 338	-10 701
1. Gjeld til kredittinstitusjoner	6	-6 973	-7 336
2. Gjeld til KF	6	-3 366	-3 366
3. Sertifikatlån		0	0
II. Pensjonsforpliktelse	4	-12 678	-10 814
E. Kortsiktig gjeld	1, 2, 4	-4 330	-5 849
I. Kortsiktig gjeld		-4 330	-5 849
1. Leverandørgjeld	1,2	-2 917	-3 001
2. Likviditetslån	1,2	0	0
3. Derivater		0	0
4. Annen kortsiktig gjeld	1,2	-1 412	-2 628
5. Premieavvik	2, 4	0	-219
Sum egenkapital og gjeld		-108 104	-86 592
F. Memoriakonti		0	0
I. Ubrukte lånemidler		0	3 672
II. Andre memoriakonti		0	0
III. Motkonto for memoriakontiene		0	-3 672

Lars Helge Jensen
Leder

Iselin-Victoria Strand
Nestleder

Lise Valle Sannes
Medlem

Roger Hansen
Medlem

Raimo Sørensen
Medlem

Ina Ulrikke Buntz
Medlem

Fred Willy Persen
Medlem

Noter

Note 1 Arbeidskapital

Endring i arbeidskapitalen

Årets endring i arbeidskapitalen	01.01.2025	31.12.2025	Endring
Omløpsmidler	50 210 354,41	65 687 846,01	15 477 491,60
Kortsiktig gjeld	-5 848 877,14	-4 329 724,59	1 519 152,55
Arbeidskapital	44 361 477,27	61 358 121,42	16 996 644,15

Driftsregnskapet	
Inntekter driftsdel	67 556 654,32
Innbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner driftsdel	2 159 228,59
Utgifter driftsdel	-44 973 065,48
Utbetaling ved eksterne finanstransaksjoner driftsdel	-754 823,00
Netto utgifter i driftsregnskapet	23 987 994,43
Investeringsregnskapet	
Inntekter investeringsdel	0,00
Innbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner investeringsdel	3 672 085,40
Utgifter investeringsdel	-6 965 340,28
Utbetaling ved eksterne finanstransaksjoner investeringsdel	-26 010,00
Netto utgifter i investeringsregnskapet	-3 319 264,88
Sum anskaffelse minus anvendelse av midler	20 668 729,55
Endring i ubrukte lånemidler	-3 672 085,40
Sum endring i arbeidskapital (bevilgningsregnskapet)	16 996 644,15

Balanseregnskapet	
Endring premieavvik	70 400,00
Endring kortsiktige fordringer	-670 073,77
Endring aksjer og andeler (omløpsmidler)	0,00
Endring obligasjoner og sertifikater	0,00
Endring betalingsmidler	17 453 158,62
Netto endring i Omløpsmidler	16 853 484,85
Endring premieavvik, kortsiktig gjeld	219 168,00
Endring kortsiktig gjeld	-76 008,70
Netto endring i kortsiktig gjeld	143 159,30
Sum endring i arbeidskapital (balanseregnskapet)	16 996 644,15

Note 2 Kortsiktige fordringer og – gjeld

Kortsiktige fordringer og - gjeld		
Tall i 1 kroner	2025	2024
Totale kortsiktige fordringer	7 358 545	9 334 213
Herav:		
Kundefordringer (*)	3 972 916	4 721 185
Premieavvik	70 400	0
Påløpte inntekter	453 977	1 925 528
Til gode mva mva oppgjør 6. termin	173 752	0
Andre kortsiktige fordringer (**)	2 687 500	2 687 500
Total kortsiktig gjeld	4 329 724	5 848 877
Herav:		
Skyldig mva 6. termin	0	227 801
Leverandørgjeld	2 917 266	3 001 360
Påløpne feriepenger	768 936	625 251
Skyldig arbeidsgiveravgift	0	47 000
Skyldig skattetrekk	444 975	471 270
Premieavvik	0	219 168
Påløpte kostnader, leverandører	198 547	1 257 027

(*)

Det er avsatt kr 600 000 til potensielle tap knyttet til kundefordringer.

Dette er knyttet til poster som er uavklart / i inkasso prosess.

(**) Fordringen knytter seg til salg av steinmasser - gjøres opp i hht avtale.

Note 3 Fond og endring i fond

Fond og endringer i fond

Tall i 1 kroner	Regnskap 2025	Budsjett 2025	Regnskap 2024
DISPOSISJONSFOND			
Disposisjonsfond pr. 1.1	35 623 792	0	22 220 621
Avsatt til driftsregnskapet	20 668 730	8 324 217	13 403 171
Forbruk på investeringsregnskapet	0	0	0
Forbruk på driftsregnskapet	0	0	0
Korrigerings av tidligere års feil i driftsregnskap	0	0	0
Disposisjonsfond pr. 31.12	56 292 521	8 324 217	35 623 792
UBUNDNE INVESTERINGSFOND			
Ubundne investeringsfond pr. 1.1	0	0	0
Avsatt til ubundne investeringsfond	0	0	0
Bruk av ubundne investeringsfond	0	0	0
Ubundne investeringsfond pr.31.12	0	0	0
BUNDNE INVESTERINGSFOND			
Bundne investeringsfond pr. 1.1	0	0	2 818 637
Avsatt til bundne investeringsfond	0	0	0
Bruk av bundne investeringsfond	0	0	-2 818 637
Bundne investeringsfond pr. 31.12	0	0	0
BUNDNE DRIFTSFOND			
Bundet driftsfond Kystverket pr. 1.1	1 700 000	0	1 700 000
Avsatt i driftsregnskapet	0	0	0
Bruk i driftsregnskapet	0	0	0
Bundet driftsfond pr. 31.12	1 700 000	0	1 700 000

- Bruk av bundet investeringsfond i 2024 knytter seg til restbevilgning fra 2023 til tilskudd for nytt flytebryggeanlegg i Kjøllefjord, Lebesby kommune. Fondet ble benyttet fullt ut i 2024.

Note 4 Pensjonskostnad, pensjonsmidler og – forpliktelse

Pensjonsnote		
Nøkkeltall for Nordkappregionen Havn IKS	2025	2024
Netto pensjonskostnader	866 467	539 616
Sum amortisert premieavvik fra forrige år	-219 168	91 615
Årets premieavvik	-70 400	
+ Administrasjonskostnader	29 172	26 358
= Samlet kostnad	606 071	657 589
Innbetalt premie/tilskudd inkl adm	962 344	346 806
Årets premieavvik	70 400	-219 168
Spesifikasjon av brutto pensjonsmidler UB - estimat		
Overførte/mottatte pensjonsmidler 1.1	0	0
Brutto pensjonsmidler IB 1.1	10 868 475	8 990 894
Estimatavik midler IB 1.1	522 862	1 719 541
Overførte/mottatte avik	0	0
Faktiske pensjonsmidler	11 391 337	10 710 435
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	962 344	346 806
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-29 172	-26 358
Utbetalinger	-637 690	-637 250
Forventet avkastninger	519 259	474 842
Brutto pensjonsmidler UB 31.12	12 206 078	10 868 475
Spesifikasjon av brutto pensjonsforpliktelse UB - estimat		
Overførte/mottatte pensjonsforpliktelser 1.1	0	0
Brutto pensjonsforpl. IB 1.1 - estimat i fjor samt fisjon/fusjon	10 814 122	8 202 554
Estimatavik forpliktelse IB 1.1	1 119 328	2 234 360
Overførte/mottatte avik	0	0
Faktisk forpliktelse	11 933 450	10 436 914
Årets opptjening	882 160	586 275
Rentekostnad	499 871	428 183
Utbetalinger	-637 690	-637 250
Brutto pensjonsforpliktelse UB 31.12	12 677 791	10 814 122

- Det er for 2025 innbetalt kr 26 010 i egenkapitalinnskudd. Dette er finansiert over investeringsbudsjettet gjennom overføring fra drift.
- Premieavvik amortiseres over 1 år. Opparbeidet negativt premieavvik i 2025 kostnadsføres i sin helhet i 2026.

Note 5 Anleggsmidler og avskrivninger

	Utstyr og maskiner			Fast eiendom og anlegg					
Tekst	Levetid 5 år	Levetid 10 år	Levetid 20 år	Levetid 10 år	Levetid 20 år	Levetid 40 år	Levetid 50 år	Ikke avskr.	Sum
Bokført verdi per 1.1.25	kr -	kr 1 211 955	kr 780 371	kr 8 119 681	kr 8 762 707	kr 1 890 000	kr -	kr 2 362 900	kr 23 127 613
Tilgang					kr 4 539 471	kr 26 750		kr 1 924 482	kr 6 490 703
Avgang									
Avskrivninger	kr -	kr 216 856	kr 52 024	kr 968 061	kr 530 466	kr 52 500	kr -	kr -	kr 1 819 908
Nedskrivninger									
Reverserte nedskrivninger									
Bokført verdi 31.12.2025	kr -	kr 995 098	kr 728 347	kr 7 151 620	kr 12 771 711	kr 1 864 250	kr -	kr 4 287 382	kr 27 798 408

kr	1 723 445	kr 26 074 963
----	-----------	---------------

Anleggsmidler avskrives lineært over økonomisk levetid. Avskrivninger starter året etter anskaffelses år.

Note 6 Langsiktig gjeld

Lån SNN	Kr 1 747 536
Lån KLP	Kr 5 225 000
Lån Nordkapp Havn KF	Kr 3 365 600
Sum	Kr 10 338 136

- Lånet knyttet til SNN vedrører lån tatt opp til kjøp av Esso anlegget i desember 2020. Lånet er betjent etter ordinær nedbetalingsplan i 2025.
- Lånet knyttet til KLP vedrører låneopptak i desember 2024 for finansiering av investeringsramme for 2024. Lånet er betjent etter ordinær nedbetalingsplan i 2025.
- Lånet knyttet til Nordkapp Havn KF er rente- og avdragsfritt. Skal kun innløses hvis Nordkapp Havn KF igjen overtar disposisjonsretten og havnedistriktet.

Note 7 Godtgjørelse til revisor

Revisjonshonorar – regnskapsrevisjon – KomRev Nord IKS	Kr. 105 625,-
---	----------------------

Note 8 Kapitalkonto

Endring i kapitalkonto

Årets endring i kapitalkonto	01.01.2025	31.12.2025	Endring
Anleggsmidler	36 381 304,32	42 415 712,18	6 034 407,86
Langsiktig gjeld	-21 515 374,00	-23 015 927,00	-1 500 553,00
Endring ubrukte lånemidler (økning +/- reduksjon-)			-3 672 085,40
Netto endring	14 865 930,32	19 399 785,18	861 769,46

Spesifikasjon av transaksjoner mot kapitalkonto	Konto	Debet	Kredit
Kapitalkonto per 01.01.	559900000		21 903 615,72
Økning pensjonsmidler	559900010		1 337 603,00
Kjøp av aksjer og andeler	559900020		26 010,00
Avskrivninger av utstyr, maskiner og transportmidler	559900101	268 880,70	
Aktivering av faste eiendommer og anlegg	559900110		6 490 703,00
Avskrivninger av faste eiendommer og anlegg	559900111	1 551 027,44	
Økning pensjonsforpliktelser	559900211	1 863 669,00	
Bruk av lån	559900221	3 672 085,40	
Betalt avdrag på lån	559900220		363 116,00
Utgående beholdning	55990	22 765 385,18	
Sum		30 121 047,72	30 121 047,72

Endring	861 769,46
----------------	-------------------

Note 9 Aksjer og andeler

Selskapets navn	Eierandel i %	Vesentlig endringer i eierandel	Vesentlig nedskrivning	Reversering nedskrivning	Bokført verdi 31.12
Nordkappregionen Havn Holding AS	100 %				2 100 000
Visit Nordkapp (Nordkapp Reiseliv AS)	8,40 %				67 500
Egenkapitalinnskudd KLP					243 726
SUM					2 411 226

Note 10 Eksterne inntekter og utgifter

Eksterne inntekter og utgifter:	2025	2024
Eksterne inntekter:		
Konto 377xxx		
Refusjon fra Tromsø Kullkran AS - rep. vegg NK Terminalen	0	-1 020 187
Gjensidige - kundeutbytte	-164 991	-145 077
Gjensidige - skadeoppgjør	-122 736	-468 507
Tilkjente saksomkostninger etter Lagmannsrettsdom	0	-373 000
Sykelønnsrefusjon og refusjon foreldrepenger	-346 965	-140 624
Refusjon KYV v/ Oslo Havn KF, kartlegging av dybde data	-661 700	0
Sum refusjoner	-1 296 392	-2 147 395
Konto 3190000		
Renteinntekter bank	-2 049 371	-1 496 728
Andre renteinntekter	-109 858	0
Sum renter	-2 159 229	-1 496 728
Konto 350000		
Renteutgifter av lån	391 707	123 184
Andre renteutgifter	0	0
Sum renteutgifter	391 707	123 184
Eksterne utgifter:		
Konto 335xxx / 347xxx		
Til Nordkapp Havn KF- disposisjonsavtale/betjening av lån	6 497 237	6 820 209
Til Lebesby Havn KF -disposisjonsavtale/betjening av lån	1 918 554	2 050 464
	8 415 791	8 870 673
Avsetning tap på fordringer/tap på fordringer	253 070	91 323
Støtte til lag og foreninger	223 000	296 350
Sum eksterne utgifter	8 891 861	9 258 346
Konto 337xxx		
Nordkapp Godsterminal - Havneoperatør	603 788	581 988
Kjøllefjord Skipsekspedisjon- Havneoperatør	546 989	458 602
Driftsavtale drift flyterbrygger Gjesvær	75 000	36 050
NK Terminalen AS, driftsavtale bunkerutlevering	1 128 336	972 211
Vekst Nordkapp AS, postombringing	15 120	13 860
Vakthold ISPS - Cruiseskip	1 336 512	2 397 687
Sum kjøp fra andre	3 705 745	4 460 398
Konto 3375xx		
Revisjonstjeneste - KomRev Nord IKS	105 625	112 283
Konto 338xxx		
Kjøp fra kommuner - komm.avg.	371 489	246 268
Sum andre driftsutgifter, 337xxx	4 182 859	4 818 949

Note 11 Overføring fra drift til investeringer

Posten knytter seg til finansiering av investeringer i samsvar med vedtatt budsjett for 2024. Posten viser et mindreforbruk i forhold til revidert budsjett med kr. 988 184. Dette er knyttet til følgende investeringsprosjekt:

Inngjerding fergeleiet Storbukt, overføres til 2026	Kr. 500 000
Egenkapitalinnskudd KLP, merforbruk bevilgning 2025	- Kr. 1 010
Oppgradering lager nord, overføres til 2026	Kr. 855 531
Flytebrygge Hamnbukt, ferdigstilt 2025	Kr. 25 364
Oppgradering kontorlokaler, ferdigstilt 2025	Kr. 326
Passasjerterminal, avsluttet 2025	Kr. 473 250
Prosjektmidler, fordelt på prosjekt, avsluttet 2025	Kr. 895 208
Nye ISPS gjerder, overføres til 2026	Kr. 507 228
Forprosjekt landstrøm, overføres til 2026	Kr. 300 000
Nye utriggere Kamøyvær, merforbruk bevilgning 2025, avsluttet	- Kr. 93 124
Sum	Kr. 3 462 773

Note 12 Bundne skattetrekksmidler

Bundne skattetrekksmidler utgjør pr. 31.12.25 kr. 445 264,-.